



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA SEPTEMBAR 2017. GODINE

PODGORICA , oktobar 2017.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6. Realizacija reda vožnje	12
7. Bezbjednost saobraćaja.....	14
8. Zaključak.....	15



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec SEPTEMBAR 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva.

U četvrtoj cjelini je prikazana realizacija plana javnih nabavki.

U petoj cjelini je dat je pregled realizacije reda vožnje.

U šestoj cjelini dat je prikaz aspekta bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Septembar 2016	Septembar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.020	784	0,77
2	Realizovani vozni km	70.086	58.992	0,84
3	Broj prevezenih putnika	91.925	66.167	0,72
4	Realizovani putnički km	5.226.561	3.747.685	0,72
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	90	84	0,94
6	Realizovani prilivi	148.121	108.951	0,74
7	Pripadajući prilivi	165.525	126.376	0,76
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	162,3	161,2	0,99
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,80	1,91	1,06
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,032	0,034	1,06
11	Prosječni put 1 putnika	56,9	56,6	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	8,00	11,27	1,41

U septembru 2017 godine u odnosu na septembar 2016 godine pokazatelji rada u lokalnom prevozu su manji:

- broj pokrenutih vozova za 23% zbog manjeg broja trasa od 20. juna,
- realizovani vozni kilometri za 16% zbog manjeg broja pokrenutih vozova,
- broj prevezenih putnika za 28% zbog manjeg broja pokrenutih vozova,
- realizovani putnički kilometri za 28% zbog manjeg broja prevezenih putnika,
- prosječan broj putnika po jednom vozu je manji za 6% zbog manjeg broja prevezenih putnika u odnosu na broj pokrenutih vozova,
- realizovani priliv je manji za 26% zbog manjeg broja prevezenih putnika,
- pripadajući priliv je manji za 24% zbog manjeg broja prevezenih putnika.

Prosječno kašnjenje po vozu je veće za 41% zbog neobezbijedenih putnih prelaza, rekonstrukcije pruge u tunelu Sozina i određenog broja neispravne svetlosne signalizacije duž pruga.

- Tabela prikaza broja putnika i vozova po relacijama

Relacija	Broj putnika	Broj vozova
(Bar-Bijelo Polje-Bar	2.680	173
Bar-Nikšić-Bar	637	-
Podgorica-Nikšić-Podgorica	10.867	296
Podgorica-Bar-Podgorica	39.243	315
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	12.740	-
UKUPNO	66.167	784



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Septembar 2016	Septembar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	132	132	1,00
2	Realizovani vozni km	22.176	22.176	1,00
3	Broj prevezenih putnika	15.202	13.000	0,86
4	Realizovani putnički km	1.976.260	1.755.000	0,89
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	115	98	0,86
6	Realizovani prilivi	193.931	146.744	0,76
7	Pripadajući prilivi	155.412	130.000	0,84
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	1.177,4	984,8	0,84
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	10,2	10,0	0,98
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,079	0,074	0,94
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	135,0	1,04
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	12,3	18,9	1,54

U septembru 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km ostali su isti u odnosu na septembar 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i prosječan broj putnika po jednom vozu manji su za 14%, dok su realizovani putnički km manji za 11% u odnosu na septembar 2016 godine.
- Realizovani prilivi manji su za 24%, dok su pripadajući(ukupni) prilivi i prosječni pripadajući prilivi po vozu manji za 16% u odnosu na septembar 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i putničkom km manji su za 2 odnosno 6% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni put putnika uvećan je za 4% u odnosu na septembar 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 54% u odnosu na septembar 2016.godine. (Tj. 18,9min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Septembar 2016	Septembar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.152	916	0,80
2	Realizovani vozni km	92.262	81.168	0,88
3	Broj prevezenih putnika	107.127	79.167	0,74
4	Realizovani putnički km	7.202.821	5.502.685	0,76
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	93	86	0,93
6	Realizovani prilivi	342.051	255.695	0,75
7	Pripadajući prilivi	320.937	256.376	0,80
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	278,6	279,9	1,00
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	3,0	3,2	1,08
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,045	0,047	1,05
11	Prosječni put 1 putnika	67,2	69,5	1,03
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	8,49	12,37	1,46

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U septembru 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova i pripadajući prilivi su manji za 20%, dok su realizovani vozni km za 12% manji u odnosu na septembar 2016. godine.
- Realizovani putnički km i broj prevezenih putnika manji su za 24 odnosno 26%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu za 7% manji u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Realizovani prilivi umanjani su za 25% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu ostao je na istom nivou, dok su se prosječni prilivi po putniku i putničkom km uvećali za 8 odnosno 5% u odnosu na septembar 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika veći je za 3% u odnosu na septembar 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 46% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 12,37 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za septembar 2016. i septembar 2017. Godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U septembru 2016. godine</i>	<i>U septembru 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	341.237,30	257.882,20	76
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	/	233.333,33	/
3	Fond zdravstva	/	5.000,00	/
4	Centar za socijalni rad	2.467,23	/	/
5	Priliv kontokorentno	3.586,25	16.738,42	/
6	Priliv na stambeni	/	347,64	/
7	Priliv iz budžetskih rezervi (rata za EBRD)	584.089,85	614.594,27	105
8	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	860,09	988,15	115
<u>SVEGA:</u>		932.240,72	1.128.884,01	121
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	175.283,80	256.921,39	147
2	Knjige za djecu zaposlenih	/	5.560,00	/
3	Privredna komora Crne Gore	/	2.411,10	/
4	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	2.316,00	386,00	17
5	Pomoć Sindikatima	5.000,00	2.000,00	40
6	Električna energija - visoki napon	/	/	/
7	Električna energija - niski napon	8.325,17	/	/
8	Komunalne usluge	1.339,52	845,40	63
9	Gorivo i mazivo	5.059,48	8.740,01	173
10	Materijal	11.334,46	6.493,94	57
11	Usluge	16.609,79	39.232,65	236
12	Rezervni dijelovi i investicione opravke	40.199,71	29.672,73	74
13	Carinske obaveze	289,75	12.710,47	4.387
14	Špeditorske usluge	3.053,65	4.500,00	147
15	Ugovor o djelu	1.285,82	/	/
16	<u>Prinudna naplata</u>	988,73	1.027,07	104
	Bioče	/	38,34	/
	ostale prinudne naplate	988,73	988,73	100
17	Rata za kredit EBRD-a	584.089,85	614.594,27	105
18	Osiguranje imovine i lica	15.382,38	6.000,00	39



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

19	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	777,88	1.613,30	207
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.408,00	5.185,00	368
20	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	15.000,00	100.000,00	667
21	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	5.490,00	5.542,04	101
		15.102,75	15.894,75	105
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija, ..)	3.325,04	5.242,27	158
23	kamate za troškove prevoza	/	5.573,00	/
24	kotizacije	/	536,00	/
25	Reprezentacije	1.211,76	788,75	65
26	Sudski troškovi	100,00	5.287,12	5.287
	<u>SVEGA:</u>	912.973,54	1.136.757,26	125

Ukupan priliv sredstava za septembar 2017. godine iznosi 1.128.884,01EUR-a, a ukupan odliv 1.136.757,26EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na septembar 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 21% (zbog izostanka uplate subvencije u septembru 2016. godine i veće) i povećanja odliva za 25%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U septembru 2016.g.</i>	<i>U septembru 2017.g.</i>	Obrazloženje	
1.	Zarade	175.283,80€	256.921,39€	Plaćanje dijela poreza i doprinosa	
8.	Komunalne usluge Deponija – 125,86€ Čistoća -387,40€ Vodovod Pg – 332,14€	1.339,52€	845,40€	Datum računa	Iznos
				(31.07.2017.)	125,86€
				(31.07.2017.)	387,40€
9.	Gorivo i mazivo Jugopetrol – 4.984,15€ IK real – 3.755,86€	5.059,48€	8.740,01€	Datum računa	Iznos
				(31.08.2017.)	4.984,15€
				(31.08.2017.)	3.755,86€
10.	Materijal Bolex – 1.560,27€	11.334,46€	6.493,94€	Datum računa	Iznos
				(15.07.2017.)	1.560,27€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Usluge			Datum računa	Iznos
11.	M-tel – 1.667,31€ Security Guard – 3.000,00€ T-com – 3.827,22€ D security – 2.271,64€ UIC – 10.200,00€ Nova Slav ija -1.729,00€	16.609,79€	39.232,65€	(31.08.2017.) (15.03.-15.06.2017) (31.01.14.-31.07.15) (15.07.2017.) (31.01.13.-31.01.14) 31.07.2017)	1.667,31€ 3.000,00€ 3.827,22€ 2.271,64€ 10.200,00€ 1.729,00€
12.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Montex elektromont – 4.777,23€ Končar – 4.704,00€ Šinvoz – 7.250,00€ Livnica – 2.432,00€ Alemani – 4.022,50€	40.199,71€	29.672,73€	Datum računa (14.07.2017.) (18.08.2017.) (05.04.-31.07.17) (18.07.2017.) (14.09.2017.)	Iznos 4.777,23€ 4.704,00€ 7.250,00€ 2.432,00€ 4.022,50€
13.	Carine 12.710,47 €	289,75 €	12.710,47€	Datum računa (01.-30.09.2017.)	Iznos 12.710,47€
14.	Špeditorske usluge Zetatrans – 2.000,00€ Transimpex – 2.500,00€	3.053,65€	4.500,00€	Datum računa (15.07.2017.) (01.04.-01.06.17)	Iznos 2.000,00€ 2.500,00€
18.	Osiguranje imovine i lica 6.000,00€	15.382,38	6.000,00 €	Datum računa (10.01.2016.)	Iznos 6.000,00 €
20.	Tekuće održavanje željez.voznih sredstava OŽVS –100.000,00€	15.000,00€	100.000,00€	Datum računa (31.08.2017.)	Iznos 100.000,00€
25.	Reprezentacije Kristal – 619,55€ Hotel sidro – 169,20€	1.211,76€	788,75€	Datum računa (15.06.17) (14.09.2017)	Iznos 619,55€ 169,20€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Avgust 2016	311.447,51	33.428,76	3.438,34	12.351,74	262.228,67	24.075,75	62.869,12	175.283,80	404
Avgust 2017	330.942,78	35.326,31	3.680,87	12.916,61	279.018,99	25.713,40	66.702,02	186.603,57	397



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za avgust 2017. iznose 330.942,78EUR-a. Neto iznos od 186.603,57EUR-a i porezi i doprinosi u iznosu od 67.456,60 eur-a su isplaćeni preko žiro-računa.

Zarada je uvećana zbog troškova prevoza iz 2011.godine. Isplaćena je prva rata za troškove prevoza za neaktivne radnike u iznosu od 2.861,22 eur-a, kamata u iznosu od 933,54 eur-a. Isplaćena je prva rata kamate za troškove prevoza aktivnih radnika u iznosu od 4.639,46eur-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €. Amandmanom broj 2 o dopuni Plana javnih nabavki za 2017.godinu isti je uvećan za iznos od 199.206,00 € sa PDV-om, za nabavku instrumenata i rezervnih djelova za CAF-ove elektro motorne vozove. Ukupan iznos Plana sa uvećanjem sada iznosi 7.305.286,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 30 otvorenih postupaka javnih nabavki. Dvadeset pet postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama. Shodno završenim postupcima (rješenjima o izboru najpovoljnije ponude ili zaključenim ugovorima) do sada je dodijeljeno ili ugovoreno 2.385.817,20 €. Procijenjene vrijednosti za navedeni dodijeljeni tj.ugovoreni iznos su ukupno 2.443.563,98 €, što znači da u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke ostvarena ušteta u iznosu od 57.746,70€.

Po osnovu Okvirnih sporazuma zaključenih u prethodnim godinama a koji su važeći, naravno i uključeni u Plan javnih nabavki, zaključeno je 5 ugovora, tj. ugovoreno je 240.010,99 €. Procijenjene vrijednosti za predmetne nabavke ugovorene po osnovu navedenih Okvirnih sporazuma iznose 251.000,00 €, što znači da je u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke i ovdje ostvarena ušteta u iznosu od 10.989,01 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 200.451,60€ iz Plana javnih nabavki.

Ukupna ugovorena vrijednost iznosi 2.884.026,40 €.

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji iznose 900.000,00 €, kao i usluge tekućeg održavanja voznih sredstava od 900.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, već na osnovu posebnih sporazuma, pa navedeni iznosi nijesu uključeni u realizaciju Plana po završenim postupcima, jasno je da je realizacija Plana veća. Naime, troškovi utrošene električne energije do sada iznose 521.608,05 €, a za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava je do sada plaćeno 586.000,00 €.

Ako uračunamo navedene troškove za električnu energiju i usluge održavanje voznih sredstava , ukupna realizacija Plana javnih nabavki po ugovorenim vrijednostima bi bila 3.991.634,40 € odnosno 55 %.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za SEPTEMBAR 2017. godine u minutima											Index 2017 / 2016			
Min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2016				Σ 2017				Prosječno po vozu				Prosječno po vozu	
	Saobraćalo vozova		Kašnjenje		Saobraćalo vozova		kašnjenje		2016. god.	2017. god.			U polasku	U dolasku
	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
Bar- B.Polje	90	376	1310	86	343	1280	4,2	14,6	4,0	14,9	0,91	0,98		
B.Polje-Bar	60	252	873	57	480	979	4,2	14,6	8,4	17,2	1,9	1,12		
B.Polje-Podgorica	30	39	1841	30	9	356	1,3	61,4	0,8	11,9	0,23	0,19		
Podgorica-Bar	210	637	1388	172	154	790	3,0	6,6	0,3	4,6	0,24	0,57		
Bar-Podgorica	210	632	1387	143	272	1303	3,0	6,6	0,2	9,1	0,43	0,94		
Podgorica-Nikšić	210	334	683	148	109	1359	1,6	3,3	0,4	9,2	0,33	1,99		
Nikšić-Podgorica	210	334	683	148	209	1134	1,6	3,3	0,4	7,7	0,63	1,66		
Σ	1020	2604	8165	784	1576	7201	2,6	8,0	2,0	9,2	0,61	0,88		
OTKAZAN O	BAR-B.POLJE	0		3		BAR-PODGORICA								
	B.POLJE-BAR	0		3		PODGORICA-BAR								
	POD.-B.POLJE	0		1										
	B.POLJE-POD.	0		0										
	PODG.-BAR	0		8										
	BAR-PODG.	0		7										
	PODG-NIKŠIĆ	0		2										
	NIKŠIĆ-PODG	0		2										
Σ			20											
			Σ	26										

U lokalnom je bilo 26 otkazanih vozova i to 1 na relaciji PG-BP ,8 za PG-BR, 7 na relaciji BR-PG, 2 na relaciji PG-NK,2 –NK-PG, 3 na relaciji BR-BP i 3 BP-BR, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima SEPTEMBAR 2017 godine															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	pol.		dol.		pol.		dol.		pol.		dol.		pol.		dol.	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - B.Polje	0	0,0	264	3,7	343	22	1280	17,8								
Pros. dnev. po vozu	0,0		3		4		14,2									
B.Polje-Bar	0	0,0	184	2,6	480	30	979	13,6								
Pros. dnev. po vozu	0,0		3		8		16,3									
B.Polje-Podgorica	0	0,0	43	0,6	9	0,6	356	4,9								
Pros. dnev. po vozu	0		1		0		5,9									
Podgorica-Bar	18	1,1	96	1,3	136	8,6	790	11,0								
Pros. dnev. po vozu	0,1		1		1		4,4									
Bar-Podgorica	0	0	323	4,5	272	17,26	1303	18,1								
Pros. dnev. po vozu	0		2		2		8,7									
Podgorica-Nikšić	10	0,6	470	6,5	99	6,3	1359	18,9								
Pros. dnev. po vozu	0,1		3		1		9,1									
Nikšić-Podgorica	0	0	252	3,4995	209	13,26	1134	15,7								
Pros. dnev. po vozu	0		1,7		1		7,6									
Σ	28	1,8	1632	18,5	1548	98	7201	81,5	0		-	-	0			-
PROSJEČNO DNEVNO U POLASKU NA SVIM RELACIJAMA:													2,0MIN			
PROSJEČNO DNEVNO U DOLASKU NA SVIM RELACIJAMA:													11MIN			

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za SEPTEMBAR 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak	Ukupno	Prosjeak
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	547	11,89	697	15,15	59	1,28	0	0,00	89	1,93	0	0,00
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	66	1,43	951	20,67	27	0,59	0	0,00	10	0,22	0	0,00
Učešće po uzročniku %	25,06%	/	67,38%	/	3,52%		0,00%		4,05%		0,00%	

Tokom septembra 2017.godine došlo je do povećanja prosječnog kašnjenja vozova u međunarodnom saobraćaju u odnosu na isti period 2016.godine za 54%. Najveći uzročnici kašnjenja vozova su saobraćajna situacija (uslovljena radovima na ŽICG), lagane vožnje, smetnje na SS uređajima. Takođe kašnjenja su nastala i usled duže vožnje i policijskog pregleda.



7. Bezbjednost saobraćaja ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u septembru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku septembra mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili kontrolu rada voznog i vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima, kako planskim tako i iznenadnim kontrolama.

U toku mjeseca Septembra vršena je kontrola alkoholisanosti voznog osoblja, svrha kontrole je utvrđivanje eventualne alkoholisanosti voznog osoblja kao i preventivno djelovanje na cjelokupno izvršno osoblje.

Ovlašćena lica službe unutrašnje kontrole su u toku mjeseca Septembra izvršila kontrolu rada vagon restorana, ispostavila izveštaj o izvršenoj kontroli na osnovu kojeg je ispostavljeno rješenje o naloženim mjerama, postupak je u toku.

Na transparentnom postupku javnih nabavki odabran je novi licencirani izvršilac usluga fizičkog i tehničkog obezbeđenja naše imovine u depo EMV Podgorica, koji je u potpunosti ispoštovao tehničke uslove obezbeđenja imovine. Služba unutrašnje kontrole će kao i do sada kontrolisati i nadgledati rad licencirane firme kako u dnevnoj tako u noćnoj smjeni.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je povjeren posao obezbeđenja imovine ŽPCG u depou EMV Bar, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite. Služba unutrašnje kontrole je nadgledala i kontrolisla rad licencirane firme.

Tokom izvještajnog perioda izvršena je kontrola atesta željezničkih mjernih instrumenata koji služe za mjerenje profila točkova željeznički, izvršena je kontrola na radnom mjestu brzinomjernih traka, kao i KPO-depo Podgorica i pismeno ukazane na uočene nepravilnosti

U toku mjeseca Septembra izvršen je pregled i svisiranje pp. aparata u objektima ŽPCG AD-Podgorica.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

U toku izvještajnog perioda primijećeno je i evidentirano ispisivanje novih grafita na EMV CAF 104/6 na čistoj strani kola u površini oko 5m²:

Kamenovanja u septembru mjesecu je bilo 2 slučaja i to:

04.09.2017.godine, kamenovan voz br.433 u mjestu Zlatica, pri čemu je polomljeno staklo u hodniku na kolima br. 50 62 50 05 308-5.

20.09.2017.godine, kamenovan voz br.6105 kamenovanje se desilo na dijelu pruge Zlatica-st.Podgorica, polomljeno duplo prozorsko staklo u odeljku br.4 na kolima br. 5062 29-10 101-5 , o čemu je takođe obavještena policija i obavljen uviđaj.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu stručnih komisija.

8. Zaključak

U **lokalnom prevozu** realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 16 odnosno 23% u odnosu na septembar 2016. godine.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 28% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Prosječan broj putnika po vozu manji je za 6% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Pripadajućih (ukupnih) priliva je za 24% manje, dok su se i realizovani prilivi za 26% umanjili u odnosu na septembar 2016. godine.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno je 2.680 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 637 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 10.867, Podgorica-Bar-Podgorica 39.243, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 12.740 putnika.

Na prihod od 108.951€ u lokalnom saobraćaju prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.425€ što se odnosi na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 126.376€.

S druge strane u **međunarodnom prevozu** je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km ostali su na istom nivou, realizovani putnički km manji su za 11 %, dok su pripadajućih (ukupnih) i realizovani prilivi manji za 16 odnosno 24% u odnosu na septembar 2016 godine.

Zbog saobraćanja noćnog voza zaobilazno preko Kraljeva i Lapova u septembru ove godine broj prevezenih putnika je manji za oko 14% u odnosu na uporedni period. Broj prevezenih putnika i pripadajući prilivi su procijenjeni, pa stoga i sve zavisne varijable su procijenjene.

U pogledu **kvantitativnih** pokazatelja u **lokalnom** i **međunarodnom** prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na realizovane vozne km i broj pokrenutih vozova koji su se smanjili za 12 odnosno 20%, pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 20% odnosno 25%, realizovani putnički km i broj prevezenih putnika manji su za 24 odnosno 26%, dok je prosječni pripadajući priliv po vozu ostao na istom nivou u odnosu na septembar 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 46% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj 12,37min/vozu).

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi i odlivi uvećali za 21 odnosno 25% u odnosu na uporedni period.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 30 otvorenih postupaka javnih nabavki. Dvadeset pet postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u septembru izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:
Str.saradnik za obradu
plana i analize

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

Predrag Popović, dipl.ecc