



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

## **INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA MART 2017. GODINE**

**PODGORICA , april 2017.godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva .....	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje .....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	14



# Željeznički prevoz Crne Gore

## AD Podgorica

### **1. Uvod**

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec mart 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 49% i realizovanih vozni km za 20% .

Broj prevezenih putnika i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 14 %, dok su realizovani putnički km i realizovani prilivi manji za 15% u odnosu na mart 2016 godine.

Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 67%, dok su prosječni pripadajući priliv po vozu veći za 68% u odnosu na mart 2016 godine.

Prosječan priliv po putniku ostao je na istom nivou, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km veći za 1% u odnosu na uporedni period 2016 godine. Prosječni put 1 putnika manji je za 1% u odnosu na mart 2016 godinu.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 119% tj. 13,10min/voz. u odnosu na mart 2016.godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju kod kojih je došlo do smanjenja većine pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 43%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 40%, pripadajući i realizovani prilivi manji su za 62% u odnosu na mart 2016 godine. Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou kao u martu 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 374% tj. 18,95 min/voz. u odnosu na mart 2016.godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 4%, dok su odlivi takođe uvećani u odnosu na uporedni period za 1% . U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )	Mart 2016	Mart 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.211	622	0,51
2	Realizovani vozni km	81.219	65.277	0,80
3	Broj prevezenih putnika	85.592	73.464	0,86
4	Realizovani putnički km	4.875.722	4.156.479	0,85
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	71	118	1,67
6	Realizovani prilivi	119.323	101.250	0,85
7	Pripadajući prilivi	137.727	118.675	0,86
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	113,7	190,8	1,68
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,61	1,62	1,00
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,028	0,029	1,01
11	Prosječni put 1 putnika	57,0	56,6	0,99
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)	5,99	13,10	2,19

U martu 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 49% u odnosu na mart 2016 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 20%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km su manji za 14 odnosno 15% u odnosu na mart 2016.godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 67% u odnosu na mart 2016 godine,
- Pripadajući i realizovani prilivi manji su za 14 odnosno 15% u odnosu na mart 2016 godine.
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći je za 68%, prosječni pripadajući priliv po putničkom km veći za 1%, dok su prosječni pripadajući priliv po putniku ostali na istom nivou u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni put 1 putnika manji je za 1% na mart 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je uvećano za 119% u odnosu na mart 2016.godine. (Tj. 13,10 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	1.631
Bar-Nikšić-Bar	1.762
Podgorica-Nikšić-Podgorica	15.408
Podgorica-Bar-Podgorica	40.037
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	14.626
<b>UKUPNO</b>	<b>73.464</b>



### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Mart 2016	Mart 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	109	62	0,57
2	Realizovani vozni km	18.312	10.416	0,57
3	Broj prevezenih putnika	6.629	4.000	0,60
4	Realizovani putnički km	861.770	520.000	0,60
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	61	65	1,06
6	Realizovani prilivi	56.848	21.873	0,38
7	Pripadajući prilivi	52.417	20.000	0,38
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	480,9	322,6	0,67
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	7,9	5,0	0,63
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,061	0,038	0,63
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)	4	18,95	4,74

U martu 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjani su za 43% u odnosu na mart 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 40% u odnosu na mart 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 6% u odnosu na mart 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 62% u odnosu na mart 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji je za 33%, dok su prilivi po putniku i putničkom km manji za 37% u odnosu na uporedni period 2016 godine
- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 374% u odnosu na mart 2016.godine. (Tj. 18,95min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

**Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju**

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Mart 2016	Mart 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.320	684	0,52
2	Realizovani vozni km	99.531	75.693	0,76
3	Broj prevezenih putnika	92.221	77.464	0,84
4	Realizovani putnički km	5.737.492	4.676.479	0,82
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	70	113	1,62
6	Realizovani prilivi	176.171	123.123	0,70
7	Pripadajući prilivi	190.144	138.675	0,73
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	144,0	202,7	1,41
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,1	1,8	0,87
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,033	0,030	0,89
11	Prosječni put 1 putnika	62,2	60,4	0,97
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( u minutima )	5,83	13,63	2,34

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U martu 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 48%, dok su realizovani putnički km za 24% manji u odnosu na mart 2016. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani vozni km manji su za 16 odnosno 18%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 62% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi umanjani su za 27 odnosno 30% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći su za 41%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 11 odnosno 13% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 3% u odnosu na mart 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 134% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 13,63 min/voz).



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za mart 2016. i mart 2017. godine

<b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>		<i>U mart 2016. godine</i>	<i>U mart 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	174.851,10	152.954,00	87
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	233.333,33	233.333,33	100
3	Priliv na stambeni	/	6.512,51	/
4	Priliv od usluga	2.748,25	35.500,00	1292
5	Priliv iz trezora za plaćanje rate EBRD-u	594.573,74	617.026,94	104
6	Fond zdravstva	953,86	5.000,00	524
7	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1.352,64	1.335,54	99
	<b><u>SVEGA:</u></b>	<b>1.007.812,92</b>	<b>1.051.662,32</b>	<b>104</b>
<b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>				
1	Zarade	173.742,33	164.097,28	94
2	Naknada za 8. mart	4.110,00	4.020,00	98
3	Prerez na porez Opština Podgorica	4.117,52	/	/
4	Doprinosi na teret posl. SSSCG	4.609,61	525,35	11
5	Stambeni fond	/	5.000,00	/
6	Pomoć zaposlenima	4.198,15	1.405,96	33
7	Pomoć Sindikatu Po Odluci odbora	/	2.750,00	/
8	Električna energija- visoki napon	26.660,07	/	/
9	Električna energija –niski napon	10.200,00	15.518,50	152
10	Komunalne usluge	2.065,29	1.210,06	59
11	Gorivo i mazivo	8.005,80	5.764,25	72
12	Materijal	14.149,01	20.269,82	143
13	Usluge	19.364,59	37.322,47	193
14	Rezervni djelovi i investicione opravke	13.349,50	59.553,69	446
15	Carinske obaveze	4.253,57	9.454,62	222
16	Špediterske usluge	5.466,20	2.000,00	37
17	Ugovor o djelu	4.247,64	4.313,97	102
18	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
19	Rata za kredit EBRD-u	594.573,74	617.026,94	104
20	Otpremnina	/	/	/
21	<b><u>Prinudna naplata</u></b>	<b>24.420,98</b>	<b>2.303,47</b>	<b>9</b>
	Prinudna naplata I-984/16 ( ŽICG)	/	362,88	/



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Prinudna i-942/17(Rudnici boksita) ostale prinudne naplate	/	930,59	/
		24.420,98	1.010,00	4
22	Osiguranje imovine i lica	15.000,00	6.843,98	46
23	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.160,30	2.599,10	224
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	6.100,00	3.150,00	52
24	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	60.000,00	46.000,00	77
25	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.936,25	905,42	31
	Kilometar	14.253,00	12.186,00	85
26	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3.370,89	5.648,54	168
27	Reprezentacije	2.044,40	1.247,00	61
28	Kotizacije za seminar	/	/	/
29	Sudski troškovi	256,00	/	/
	<b>SVEGA:</b>	<b>1.022.654,84</b>	<b>1.030.116,42</b>	<b>101</b>

Ukupan priliv sredstava za mart 2017. godine iznosi 1.051.662,32EUR-a, a ukupan odliv 1.030.116,42EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na mart 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 4% i odliva sredstava za 1%.

### **OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:**

<b><u>ODLIV SREDSTAVA</u></b>		<b><i>U martu 2016.g.</i></b>	<b><i>U martu 2017.g.</i></b>	<b>Obrazloženje</b>
1.	<b>Zarade</b>	<b>173.742,33€</b>	<b>164.097,28€</b>	Smanjenje broja zaposlenih za 20.
9.	<b>EPCG niski napon</b> 15.518,50€	<b>10.200,00€</b>	<b>15.518,50€</b>	Datum računa Iznos (28.02.2017.) 15.518,50€
10.	<b>Komunalne usluge</b> Vodovod Bistrica – 207,62€ Komunalne djelatnosti Bar – 505,59€ Čistoća – 387,40€ Vodovod Pg – 109,45€	<b>2.065,29€</b>	<b>1.210,06€</b>	Datum računa Iznos (31.01.2017.) 207,62€ (31.07.2017.) 505,59€ (31.12.2016.) 387,40€ (28.02.2017) 109,45€
11.	<b>Gorivo i mazivo</b> Ik real –5.764,25€	<b>8.005,80€</b>	<b>5.764,25€</b>	Datum računa Iznos (28.02.2017.) 5.764,25€





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	<b>Materijal</b>			Datum računa	Iznos
12.	Kastex – 1.227,68€ Mikromont – 1.138,59€ Centroslavija – 4.000,00€ Čikom – 4.000,00€ Tekom promet – 6.576,23€	<b>14.149,01€</b>	<b>20.269,82€</b>	(14.02.2017) (31.10.2016.) (01.02.2017.) (01.02.2017.) (31.12.2016.)	1.227,68€ 1.138,59 € 4.000,00€ 4.000,00€ 6.576,23€
13.	<b>Usluge</b> M-tel – 1.195,92€ CDA – 1.232,36€ Security guard - 6.500,00€ NVO bubulj – 2.000,00€ Latus – 1.275,68€ New page – 5.679,76€ Stadion – 1.500,00€ Hoteli Slavija – 2.432,00€ Supra – 2.400,00€ Com trade – 3.000,00€ Wab tec – 4.200,00€	<b>19.364,59€</b>	<b>37.322,47€</b>	Datum računa (28.02.2017.) (31.12.2016.) (31.01.2017.) (01.03.2017) (02.03.2017.) (31.01.2017.) (31.10.2016.) (28.02.2017.) (31.10.-31.12.2015.) (31.01.2017.) (03.03.2017.)	Iznos 1.195,92€ 1.232,36€ 6.500,00€ 2.000,00€ 1.275,68€ 5.679,76€ 1.500,00€ 2.432,00€ 2.400,00€ 3.000,00€ 4.200,00€
14.	<b>Rezervni dijelovi i investicione opravke</b> Livnica – 5.260,00€ Šinvoz – 6.000,00€ Knor – 3.845,96€ Ellers – 1.290,00€ Alemani – 17.428,00€ Altpro – 2.300,00€ SZR springs - 2.410,00€ Montex elektromont - 19.219,73€	<b>13.349,50€</b>	<b>59.253,69€</b>	Datum računa (03.10.2016.) (04.10.2016.) (05.03.2017.) (07.04.2016.) (10.03.-07.04.2017.) (24.03.2017.) (14.03.2016.) (31.01.2017.)	Iznos 5.260,00€ 6.000,00€ 3.845,96€ 1.290,00€ 17.428,00€ 2.300,00€ 2.410,00€ 19.219,73€
15.	<b>Carine</b> 9.454,62€	<b>4.253,57€</b>	<b>9.454,62€</b>	Datum računa (01.-31.03.2017.)	Iznos 9.454,62€
16.	<b>Špeditorske usluge</b> Transimpex – 2.000,00€	<b>5.466,20€</b>	<b>2.000,00€</b>	Datum računa (31.12.2016.)	Iznos 2.000,00€
22.	<b>Osiguranje imovine i lica</b> 6.843,98€	<b>15.000,00€</b>	<b>6.843,98€</b>	Datum računa (31.12.2016.)	Iznos 6.843,98€
24.	<b>Tekuće održavanje željez.voznih sredstava</b> OŽVS –46.000,00€	<b>60.000,00€</b>	<b>46.000,00€</b>	Datum računa (28.02.2017.)	Iznos 46.000,00€
27.	<b>Reprezentacije</b> Hotel Aria – 747,00€ Restoran Kristal – 500,00€	<b>2.044,40€</b>	<b>1.247,00€</b>	Datum računa (02.03.2017.) (31.01.2017.)	Iznos 747,00€ 500,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Priraz	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zapolseni	Neto	Broj zaposl.
Februar 2016	308.397,02	32.946,60	3.403,42	12.182,96	259.864,04	23.830,35	62.291,36	173.742,33	413
Februar 2017	291.440,60	31.307,99	3.208,17	11.574,91	245.349,53	22.433,27	58.818,98	164.097,26	393

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za februar 2017.godine iznose 291.440,60 EUR-a i neto zarada je isplaćena u iznosu od 164.097,28 eur. Porezi i doprinosi za februar 2017 godine nisu isplaćeni.

Uplaćeni su doprinosi za stambeni fond u iznosu od 5.420,82 eur-a. Pomoć sindikatu po Odluci odbora direktora 710/7 u iznosu od 2.750,00 eur-a. Doprinosi za Savez sindikata u znosu od 525,35 eur-a.

### **5. Realizacija plana javnih nabavki**

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €. Amandmanom broj 2 o dopuni Plana javnih nabavki za 2017.godinu isti je uvećan za iznos od 199.206,00 € sa PDV-om, za nabavku instrumenata i rezervnih djelova za CAF-ove elektro motorne vozove. Ukupan iznos Plana sa uvećanjem sada iznosi 7.305.286,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 9 otvorenih postupaka javnih nabavki. Pet postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali postupci u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama. Shodno završenim postupcima ( rješenjima o izboru najpovoljnije ponude ili zaključenim ugovorima) do sada je dodijeljeno ili ugovoreno 475.782,12 €. Procijenjene vrijednosti za navedeni dodijeljeni tj.ugovoreni iznos su ukupno 500.600,00 €.

Po osnovu Okvirnog sporazumu zaključenog u prethodnoj godini a koji je takođe uključen u Plan javnih nabavki ugovoreno je 48.769,77€.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 12.408,20 € iz Plana javnih nabavki.

Ukupna realizacija Plana je 536.960,09 €.

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji iznose 900.000,00 €, kao i usluge tekućeg održavanja voznih sredstava od 900.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, pa navedeni iznosi nijesu uključeni u realizaciju Plana po završenim postupcima, jasno je da je realizacija Plana veća. Naime, troškovi utrošene električne energije do sada iznose 118.781,64 €, a za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava je do sada plaćeno 118.000,00 €.

Ako uračunamo navedene troškove za električnu energiju i usluge održavanje voznih sredstava , ukupna realizacija Plana bi bila 773.741,73 € odnosno 10,60 %.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za MART 2017. godine u minutima												Index 2017 / 2016	
min	Zakašnjenje (min)												
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
							2016. god.		2017. god.				
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar - B.Polje-Bar	124	432	1326	167	2277	5328	3,5	10,7	13,6	31,9	5,2708	4,02	
Podg.-Bar-Podg	134	1195	2760	82	424	1187	8,9	20,6	5,2	14,5	0,3548	0,43	
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	594	547	3073	295	2044	5424	0,9	5,2	6,9	18,4	3,7367	1,77	
Nikš.-Podg.-Nikš				51	47	383	-	-	0,9	7,5	-	-	
Σ	852	2174	7159	595	4792	12322	2,6	8,4	8,1	20,7	2,2042	1,72	
OTKAZANO	BR-BP-BR	2		23									
	PG-BR-PG	2		11									
	PG-BP-PG	26		15									
	PG-NK-PG			15									
Σ	30			67									

U lokalnom je bilo 67 otkazanih vozova i to 23 na relaciji BR-BP-BR , 11 na relaciji PG- BR-PG,15 na relaciji PG-BP-PG i 15 na relaciji PG-NK-PG, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za MART 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP - Bar	99	4,3	535	10,0	581	25,5	2594	48,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	0,8	-	4,3	-	3,5	-	15,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar-Pg.	277	65,3	321	27,0	165	38,9	866	73,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	3,4	-	3,9	-	2,0	-	10,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NK-BR-NK	940		1482	27,3	1107	20,4	2942	54,2404	0		0		0		0	
Pros. dnev. po vozu	3,2		5,0		0		9,9729		0,0							
Nk. - Pg. - Nk.	0	0,0	100	26,1	47	0,4	283	73,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Pros. Dnev. po vozu	0,0	-	2,0	-	0,92	-	5,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
<b>∑ U POLASKU</b>	<b>1316</b>	<b>27,5</b>		<b>-</b>	<b>1900</b>	<b>39,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>		<b>-</b>
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	<b>5,41</b>															
<b>∑ U DOLASKU</b>			<b>2438</b>	<b>19,8</b>			<b>6685</b>	<b>54,3</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>			<b>0</b>	<b>0,00</b>
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	<b>15,33</b>															

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za MART 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	89	2,87	325	10,48	14	0,45		0,00	22	0,71	29	0,94
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	238	7,68	461	14,87	0	0,00		0,00	0	0,00	0	0,00
Učešće po uzročniku %	27,76%	/	66,72%	/	1,19%		0,00%		1,87%		2,46%	

### 7. Bezbjednost saobraćaja ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u martu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Ova služba je u toku marta mjeseca kontrolisala rad video nadzora kod licencirane firme koja vrši obezbjeđenje imovine u depou Bar i Podgorica i konstatovala da su sve kamere predviđene ugovorom između ŽPCG i licencirane firme u ispravnom stanju.

U toku marta mjeseca je shodno Planu nabavki usluga za osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad upućen zahtjev Službi za nabavu koja je dobavila predmetnu uslugu, a osposobljavanje će biti izvršeno početkom aprila mjeseca.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Zbog eliminisanja mogućih zloupotreba kod izdavanja i korištenja mjesečnih karata traženi su relevantnih podaci iz odgovarajućih Sektora

Predmetom broj 8/2254 dana 27.03.2017.godine Služba unutrašnje kontrole skreće pažnju na neophodnost zbog potencijalno narednih vanrednih događaja i ostalih situacija, što prije sklopiti ugovor sa ŽICG koji bi se uključili da nam odrade posao po našem zahtjevu koji se tiču građevinske infrastrukture u našem vlasništvu.

Takođe zbog vanrednih događaja Služba unutrašnje kontrole potencira na sačinjavanju aneksa postojećeg Sporazuma o postupcima za slučaj Vanrednih događaja sa ostalim željezničkim preduzećima.

Služba unutrašnje kontrole naglašava, skreće pažnju i upozorava i ovim putem da će kod prvog velikog vanrednog događaja gdje ne postoji drumski put blizu pruge, doći do velikih problema u smislu dugotrajnog zastoja sveobuhvatnog saobraćaja zbog ukidanja tzv. pomoćnog voza koji se najviše koristi kod isključiva vozni sredstava.

Primijećeno je ispisivanje grafita na kolima br.101-5, 023-4, 021-8, 104-9, 024-2.Ova kola su bila uvršćena na međunarodnom vozu br.430/431 i ista su došla sa remonta. Kola su ispisana na teritoriji Republike Srbije, pa je predloženo da se prema „Željeznicama Srbije“ uputi oštetni zahtjev.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita.

### **8. Zaključak**

Realizovani vozni km u lokalnom saobraćaju umanjeni su za 20%, broj prevezenih putnika i pripadajući (ukupni) prilivi manji za 14% u odnosu na mart 2016. godine.

Realizovanih putničkih km i realizovanih priliva je za 14% manje u odnosu na mart 2016. godine.

Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u martu 2017 godine manji su za 49% u odnosu na uporedni period, usled uvođenja novog reda vožnje više vozova na relaciji Bar-Nikšić-Bar, smanjenja broja polazaka na relaciji Podgorica-Nikšić-Podgorica kao i otkazivanja većine vozova usled nedostatka vozni sredstava.

Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 67% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 1.631 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.762 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 15.408, Podgorica-Bar-Podgorica 40.037, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 14.626 putnika.

Na prihod 101.250€ u lokalnom saobraćaju prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.425€ što se odnosi na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 118.675€.

Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 119% u odnosu na uporedni period 2016 godine, najviše prouzrokovano povećanjem vremena čekanja na oslobađanje pruge kod izvođenja radova na pruzi kao i usled poremećaja reda vožnje vozova prouzrokovano smanjenjem broja ispravnih vozni sredstava tokom marta.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 43%, prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 6%, dok su pripadajući i realizovani prilivi manji za 62% u odnosu na mart 2016 godine.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tokom marta 2017 godine došlo je do znatnog smanjenja broja prevezenih putnika i realizovanih putničkih km u međunarodnom saobraćaju u odnosu na isti period 2016 godine i to za 40%. Razlog smanjenja broja putnika nastao je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije. Takođe, ostali razlozi usled kojih je došlo do smanjenja broja putnika, a time i priliva je sve duže vrijeme putovanja usled uvedenih laganih vožnji, lošeg stanja vozni sredstava i pruge, zbog čega vrijeme putovanja na relaciji Bar-Beograd i obratno, često i premašuje 12 časova.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na broj prevezenih putnika i realizovane vozne km koji su se smanjili za 16 odnosno 24%, pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 27% odnosno 30%, prosječni pripadajući priliv po vozu je za 41% veći, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 11 odnosno 13% u odnosu na mart 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 134% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi uvećali za 4%, dok su odlivi u odnosu na uporedni period uvećali za 1%.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, do sada su raspisana 9 otvorenih postupka javnih nabavki. Pet postupaka je završeno, dok su ostali postupci u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u martu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

**Izvršni direktor**

**Predrag Popović, dipl.ecc**