



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA MAJ 2017. GODINE

PODGORICA , jun 2017.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



SADRŽAJ:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6. Realizacija reda vožnje	12
7. Bezbjednost saobraćaja.....	13
8. Zaključak.....	14



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec maj 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 33% i realizovanih vozni km za 3% .

Broj prevezenih putnika manji su za 13%, dok su pripadajući(ukupni) prilivi i realizovani prilivi manji za 16 odnosno 17% u odnosu na maj 2016 godine.

Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 31%, dok su prosječni pripadajući priliv po vozu veći za 25% u odnosu na maj 2016 godine.

Prosječni put 1 putnika i prosječan pripadajući priliv po putniku manji su za 3 odnosno 4%, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km manji za 1% u odnosu na uporedni period 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 361% tj. 24,93 min/voz. u odnosu na maj 2016.godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju kod kojih je došlo do smanjenja većine pokazatelja.

Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 50%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 62%, realizovani i pripadajući(ukupni) prilivi manji su za 67 odnosno 71% u odnosu na maj 2016 godine. Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou u odnosu na maj 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 287% tj. 29,4 min/voz. u odnosu na maj 2016.godine. Najveći uzročnici kašnjenja vozova su saobraćajna situacija (uslovljena radovima na ŽICG), lagane vožnje, smetnje na SS uređajima. Takođe kašnjenja su nastala i usled duže vožnje.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 43%, dok su odlivi takođe umanjeni u odnosu na uporedni period za 31% . U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje.

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Maj 2016	Maj 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.058	707	0,67
2	Realizovani vozni km	72.697	70.192	0,97
3	Broj prevezenih putnika	85.763	74.973	0,87
4	Realizovani putnički km	4.826.007	4.105.283	0,85
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	81	106	1,31
6	Realizovani prilivi	132.993	110.305	0,83
7	Pripadajući prilivi	152.397	127.730	0,84
8	Prosječni pripadajući prilik po vozu	144,0	180,7	1,25
9	Prosječni pripadajući prilik po putniku	1,78	1,70	0,96
10	Prosječni pripadajući prilik po putničkom km	0,032	0,031	0,99
11	Prosječni put 1 putnika	56,3	54,8	0,97
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	5,41	24,93	4,61

U maju 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 33% u odnosu na maj 2016 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 3%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km su manji za 13 odnosno 15% u odnosu na maj 2016.godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 31% u odnosu na maj 2016 godine,
- Pripadajući(ukupni) i realizovani prilivi manji su za 16 odnosno 17% u odnosu na maj 2016 godine.
- Prosječni pripadajući prilik po vozu veći je za 25%, prosječni pripadajući prilik po putničkom km manji za 1% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni put 1 putnika i prosječni pripadajući prilik po putniku manji su za 3 odnosno 4% na maj 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu je uvećano za 361% u odnosu na maj 2016.godine.
(Tj. 24,93min/voz)

Kašnjenja vozova su drastično povećana . Zatvor u tunelu Sozina prouzrokuje ogromna kašnjenja, a svaki naredni voz koji prođe kroz Sozinu uvećava kašnjenje. Ukupno produženo vrijeme vozova od Bara do Bijelog Polja i obratno, zbog laganih vožnji je najmanje 25 minuta po smjeru i vozu.

Smanjenje broja vozova je posledica promjene organizacije saobraćaja vozova. U 2016. godini smo imali posebne trase vozova na Nikšićkoj pruzi a posebne trase na pruzi Podgorica - Bar. U 2017. godini neke trase koristimo zajedničke na pruzi od Nikšića do Bara i obratno, što znači da u tekućem redu vožnje imamo jednu trasu (jedan voz) od Nikšića do Bara i obratno.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Tabela prikaza broja putnika i vozova po relacijama

Relacija	Broj putnika	Broj vozova
(Bar-Bijelo Polje-Bar	2054	184
Bar-Nikšić-Bar	1099	307
Podgorica-Nikšić-Podgorica	17206	62
Podgorica-Bar-Podgorica	38964	154
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	15650	-
UKUPNO	74973	707

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Maj 2016	Maj 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	62	0,50
2	Realizovani vozni km	20.832	10.416	0,50
3	Broj prevezenih putnika	10.595	4.000	0,38
4	Realizovani putnički km	1.377.350	520.000	0,38
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	85	65	0,76
6	Realizovani prilivi	92.314	30.562	0,33
7	Pripadajući prilivi	102.595	30.000	0,29
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	827,4	483,9	0,58
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	9,7	7,5	0,77
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,074	0,058	0,77
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	7,6	29,4	3,87

U maju 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjani su za 50% u odnosu na maj 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 62% u odnosu na maj 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji su za 24% u odnosu na maj 2016 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 67 odnosno 71% u odnosu na maj 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji je za 42%, dok su prilivi po putniku i putničkom km manji za 23% u odnosu na uporedni period 2016 godine
- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 287% u odnosu na maj 2016.godine. (Tj. 29,4min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Maj 2016	Maj 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.182	769	0,65
2	Realizovani vozni km	93.529	80.608	0,86
3	Broj prevezenih putnika	96.358	78.973	0,82
4	Realizovani putnički km	6.203.357	4.625.283	0,75
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	82	103	1,26
6	Realizovani prilivi	225.307	140.866	0,63
7	Pripadajući prilivi	254.992	157.730	0,62
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	215,7	205,1	0,95
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,6	2,0	0,75
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,041	0,034	0,83
11	Prosječni put 1 putnika	64,4	58,6	0,91
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	5,64	25,29	4,48

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U maju 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 35%, dok su realizovani vozni km za 24% manji u odnosu na maj 2016. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 18 odnosno 25%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 26% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi umanjani su za 37 odnosno 38% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji su za 5%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 17 odnosno 25% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 9% u odnosu na maj 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 348% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 25,29 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za maj 2016. i maj 2017. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U maju 2016. godine</i>	<i>U maju 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	246.536,67	146.512,70	59
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	466.666,00	233.333,33	50
3	Priliv na stambeni	/	3.625,71	/
4	Priliv od usluga	2.150,00	2.946,98	137
5	Fond Zdravstva	/	10.000,00	/
6	Centar za socijalni rad	/	9.452,50	/
7	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1.675,41	5.356,12	320
<u>SVEGA:</u>		717.028,08	411.227,34	57
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	300.864,93	224.929,85	75
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	35.772,00	386,00	1
3	Privredna komora	/	2.411,10	/
4	Električna energija- visoki napon	/	/	/
5	Električna energija –niski napon	9.502,10	12.271,88	129
6	Komunalne usluge	1.607,55	/	/
7	Gorivo i mazivo	2.504,10	10.888,22	435
8	Materijal	11.525,19	24.326,39	211
9	Usluge	8.658,20	21.710,35	251
10	Rezervni dijelovi i investicione opravke	9.370,00	14.398,00	154
11	Carinske obaveze	13.860,50	4.254,14	31
12	Špediterske usluge	6.175,80	2.400,00	39
13	Ugovor o djelu	1.206,90	1.863,80	154
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	<u>Prinudna naplata</u>	10.842,64	4.623,58	43
	I-562/2014- Čistoća	/	3.161,21	/
	i-984/16 –žicg	/	114,84	/
	ostale prinudne naplate	10.842,64	1.347,53	12
16	Osiguranje imovine i lica	/	9.000,00	/



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.792,00	2.305,10	129
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	2.400,00	3.915,00	163
18	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	151.229,69	50.000,00	33
19	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.268,40	979,20	43
	Kilometar	14.099,25	12.070,50	86
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.802,13	2.963,37	106
21	Reprezentacije	1.570,98	1.038,10	66
22	Troškovi po osnovu tendera	500,00	/	/
23	Sudski troškovi	/	/	/
	SVEGA:	588.552,36	406.734,58	69

Ukupan priliv sredstava za maj 2017. godine iznosi 411.227,34EUR-a, a ukupan odliv 406.734,58EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na maj 2017. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 43% (jer su u maju 2016. godine uplaćene 2 subvencije) i smanjenja odliva za 31%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U maju 2016.g.</i>	<i>U maju 2017.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	300.864,93	224.929,85	Smanjenje broja zaposlenih za 16 i plaćen dio poreza i doprinosa za april 2017. godine
7.	Gorivo i mazivo	2.504,10€	10.888,22€	Datum računa Iznos (31.04.2017.) 7.102,56€ (31.01.2017) 3.785,66€
8.	Materijal	11.525,19€	24.326,39€	Datum računa Iznos (20.03.-20.04.2017.) 1.000,00€ (28.02.2017.) 17.000,00€ (20.05.31.07.2017) 2.000,00€ (01.03.-30.04.2017.) 2.073,54€
9.	Usluge	8.658,20€	21.710,35€	Datum računa Iznos (06.04.2017.) 5.000,00€ (23.04.2017.) 1.687,50€ (31.04.2017.) 1.383,48€ (16.03.2017.) 1.953,78€ (05.04.2016) 4.000,00€ (05.05.2016) 1.488,00€
	Security consulting – 5.000,00€ Stetex – 1.687,50€ M-tel – 1.383,48€ Racio mont – 1.953,78€ Čikom-4.000,00 BLT-1.488,00			



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Rezervni dijelovi i investicione opravke			Datum računa	Iznos
10.	Montexelektromont– 5.000,00€ SZR springs -1.000,00€ Eilers – 1.000,00€ SŽ vit – 3.900,00€ Livnica požega– 4.972,00 Elok – 1.704,00€	9.370,00€	14.398,00€	(01.04.-31.05.2017.) (11.04.2016.) (01.05.2016.) (11.11.2016.) (01.02.2017.) (03.-30.03.2017.)	5.000,00€ 1.000,00€ 1.000,00€ 3.900,00€ 4.972,00€ 1.704,00€
11.	Carine 4.254,14€	13.860,50€	4.254,14€	Datum računa (01.-31.05.2017.)	Iznos 4.254,14€
16.	Osiguranje imovine i lica 9.000,00€	0,00€	9.000,00€	Datum računa (10.01.2016.)	Iznos 9.000,00€
18.	Tekuće održavanje željez.voznih sredstava OŽVS –50.000,00€	151.229,69€	50.000,00€	Datum računa (31.04.2017.)	Iznos 50.000,00€
21.	Reprezentacije 13.jul Plantaže – 118,50€ Restoran Kristal – 351,00€ Hotel Evropa-438,20	1.570,98€	1.038,10€	Datum računa (02.03.2017.) (28.02.2017.) 02.04.2017	Iznos 118,50€ 351,00€ 438,20€
11.	Špeditorske usluge	6.175,80€	2.400,00€	(02.02.-31.03.2017)	2.400,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
April 2016	354.544,97	37.522,94	4.023,82	13.650,78	299.347,43	28.071,30	71.792,74	199.483,39	413
April 2017	318.750,19	34.363,21	3.523,00	12.599,53	268.264,45	24.625,09	64.190,70	179.448,66	397

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za april 2017. iznose 318.750,19 EUR-a i isplaćena je neto zarada u iznosu od 179.448,66eur-a i porezi i doprinosi u iznosu od 45.481,19eur-a.a, dnevnice u iznosu od 979,20 eur-a i kilometar u iznosu od 12.070,50. Isplaćena je i rata za Privrednu komoru u iznosu od 2.411,10eur-a.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Napomena: U maju 2016 je isplaćena martovska zarada u iznosu od 300.864,93 , kilometar za mart u iznosu od 14.099,25 eura i dnevnice za vozopratno osoblje za mart 2.268,40. Takođe je isplaćena i pomoć radnicima u iznosu od 772,00 i pomoć po Odluci za projekat 1000+ u iznosu od 35.000,00eur-a.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €. Amandmanom broj 2 o dopuni Plana javnih nabavki za 2017.godinu isti je uvećan za iznos od 199.206,00 € sa PDV-om, za nabavku instrumenata i rezervnih djelova za CAF-ove elektro motorne vozove. Ukupan iznos Plana sa uvećanjem sada iznosi 7.305.286,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 20 otvorenih postupaka javnih nabavki. Jedanaest postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama. Shodno završenim postupcima (rješenjima o izboru najpovoljnije ponude ili zaključenim ugovorima) do sada je dodijeljeno ili ugovoreno 929.839,98 €. Procijenjene vrijednosti za navedeni dodijeljeni tj.ugovoreni iznos su ukupno 966.318,98 €, što znači da u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke ostvarena ušteda u iznosu od 36.479,00 €.

Po osnovu Okvirnog sporazumu zaključenog u prethodnoj godini a koji je takođe uključeni u Plan javnih nabavki ugovoreno je 67.327,84 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 85.983,93 € iz Plana javnih nabavki.

Ukupna realizacija Plana je 1.083.151,70 €.

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji iznose 900.000,00 €, kao i usluge tekućeg održavanja voznih sredstava od 900.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, već na osnovu posebnih sporazuma, pa navedeni iznosi nijesu uključeni u realizaciju Plana po završenim postupcima, jasno je da je realizacija Plana veća. Naime, troškovi utrošene električne energije do sada iznose 235.994,59 €, a za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava je do sada plaćeno 219.000,00 €.

Ako uračunamo navedene troškove za električnu energiju i usluge održavanje voznih sredstava , ukupna realizacija Plana bi bila 1.538.146,20 € odnosno 21,05 %.



6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za MAJ 2017. godine u minutima												Index 2017 / 2016	
Min	Zakašnjenje (min)												
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
							2016. god.		2017. god.				
	Saobraćalo vozova	Kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar- B.Polje-Bar	124	273	1005	186	18	4794	2,2	8,1	0,1	25,8	0,06593	4,77	
Podg.-Bar-Podg	432	1560	4053	154	0	3950	3,6	9,4	0,0	25,6	0	0,97	
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	434	635	1535	307	0	8237	1,5	3,5	0,0	26,8	0	5,37	
Nikšić-Podg.-Nikšić				62	398	642			6,4	10,4			
Σ	990	2468	6593	709	416	17623	2,5	6,7	0,6	24,9	0,16856	2,67	
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		2									
	PG-BR-PG	2		1									
	PG-BP-PG			2									
	PG-NK-PG												
Σ	2		5										

U lokalnom je bilo 5 otkazanih vozova i to 2 na relaciji PG-BP-BR, 1 na relaciji PG-BR-PG i 2 na relaciji PG-BP-PG, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za MAJ 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	Polazak		dolazak		polazak		Dolazak		polazak		dolazak		Polazak		dolazak	
	min	%	min	%	Min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. – Bar	0	0,0	986	20,6	18	100,0	3808	79,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	0,0	-	8,0	-	0,1	-	20,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar-Pg.	0	-	1395	35,3	0	-	2555	64,7	-	-	0	0,0	0	-	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	0,0	-	9,1	-	0,0	-	16,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NK-BR-NK	0		772	9,4	0	0	7465	90,628	0		0		0		0	
Pros. dnev. po vozu	0		2,5		0		24,32		0,0							
Nk. - Pg. - Nk.	0	0,0	142	22,1	398	2,3	500	77,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Pros. Dnev. po vozu	0,0	-	2,3	-	6,42	-	8,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Σ U POLASKU	0	0,0		-	416	100	-	-	0	0,0	-	-	0	0,0	-	-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	0,59															
Σ U DOLASKU			3295	18,7			14328	81,3			0	0,0			0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	24,86															

¶

Ukupna zakašnjenja po uzročniku za MAJ 2017. godine (u minutima)

Relacija	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
	Bar-Bijelo Polje(Beograd)	45	1,45	771	24,87	0	0,00	0	0,00	2	0,06	0
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	96	3,10	875	28,23	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Učešće po uzročniku %	7,88%	/	92,01%	/	0,00%		0,00%		0,11%		0,00%	

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u maju mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku maja mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili kontrolu rada voznog i vozopratnog osoblja na lokalnim vozovima i međunarodnom vozu.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je poslove fizičke i tehničke zaštite.

U toku mjeseca maja u jedinici prevoza putnika Bijelo Polje vršena je kontrola urednosti rada u odmaralište, kontrola higijenski uslova i p.p aparata. Takođe je izvršen obilazak TPJ Bijelo Polje i vršena je kontrola procesa rada zaposlenih.

Primijećeno je ispisivanje grafita u depou EMV podgorica: Radi se o novim grafitima na EMV CAF 104/106 površine oko 15X 1m2 s obzirom da se depo EMV Podgorica nalazi pod tehničku i fizičku zaštitu licencirane security firme „Security guard Montenegro“ upućen je zahtjev za naknadu štete.

Kamenovan je takođe EMV CAF 101/103 polomljeno je staklo na malom prozorskom okviru, voz je predhodno saobraćao na relaciji PG-NK-PG.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih ispita za mašinovođe, pomoćnike mašinovođa i mašinovođe manerve kao i tenderskim komisijama.

8. Zaključak

Realizovani vozni km u lokalnom saobraćaju umanjeni su za 3%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 13 odnosno 15% u odnosu na maj 2016. godine.

Pripadajućih (ukupnih) priliva je za 16% manje, dok je za 17% manje realizovanih priliva u odnosu na maj 2016. godine.

Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u maju 2017 godine manji su za 33% u odnosu na uporedni period.

Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 31% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 2.054 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.099 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 17.206, Podgorica-Bar-Podgorica 38.964, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 15.650 putnika.

Na prihod 110.305€ u lokalnom saobraćaju prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.425€ što se odnosi na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 127.730€.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 50%, prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 24%, dok su pripadajući i realizovani prilivi manji za 67 odnosno 71% u odnosu na maj 2016 godine.

U maju 2017godine došlo je do smanjenja broja putnika za oko 62%. Do ovolikog smanjenja broja putnika došlo je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije. Takođe, ostali razlozi usled kojih je došlo do smanjenja broja putnika, a time i priliva je sve duže vrijeme putovanja usled uvedenih laganih vožnji, lošeg stanja vozni sredstava i pruge, zbog čega vrijeme putovanja na relaciji Bar - Beograd i



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

obratno, često i premašuje 12 časova. Napomena: broj putnika i pripadajući prilivi su procijenjeni. Ostali izvedeni pokazatelji koji su zavisni od broja putnika i pripadajućih priliva takođe su procijenjeni.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na broj prevezenih putnika i realizovane vozne km koji su se smanjili za 14 odnosno 18%, pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 37% odnosno 38%, prosječni pripadajući priliv po vozu je za 5% manji, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 17 odnosno 25% u odnosu na maj 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 348% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi i odlivi umanjili za 43 odnosno 31% u odnosu na uporedni period.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 20 otvorenih postupaka javnih nabavki. Jedanaest postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u maju mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

Predrag Popović, dipl.ecc