



---

**Željeznički prevoz Crne Gore**  
AD Podgorica

## **INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JANUAR 2017. GODINE**

**PODGORICA , februar 2017.godine**

---

Željeznički prevoz Crne Gore AD  
Trg Golootočkih žrtava 13  
20 000 Podgorica



SADRŽAJ:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva .....	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6. Realizacija reda vožnje .....	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	13
8. Zaključak.....	14



## 1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec januar 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 45% i realizovanih voznih km za 20% .

Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 28 odnosno 36%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 26% u odnosu na januar 2016 godine.

Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 35%, dok su prosječni pripadajući priliv po vozu veći za 17% u odnosu na januar 2016 godine.

Prosječan priliv po putniku i po putničkom km manji za 14% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu uvećano je i to za 289% tj. 16,47min/voz. u odnosu na januar 2016.godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju kod kojih je došlo do smanjenja većine pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 39 odnosno 42%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 62%, pripadajući i realizovani prilivi manji su za 66 odnosno 73% u odnosu na januar 2016 godine. Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou kao u januaru 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 657% tj. 37,86min/voz. u odnosu na januar 2016.godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše povećanje priliva za 150%, dok su odlivi takođe uvećani u odnosu na uporedni period za 429% . U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji ( Lokalni )	Januar 2016	Januar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.229	673	0,55
2	Realizovani vozni km	82.327	65.556	0,80
3	Broj prevezenih putnika	83.830	62.028	0,74
4	Realizovani putnički km	4.930.141	3.650.695	0,74
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	68	92	1,35
6	Realizovani prilivi	130.812	94.817	0,72
7	Pripadajući prilivi	148.216	94.817	0,64
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	120,6	140,9	1,17
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,77	1,53	0,86
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,030	0,026	0,86
11	Prosječni put 1 putnika	58,8	58,9	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)	4,23	16,47	3,89

U januaru 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova su manji za 20 odnosno 45% u odnosu na januar 2016.godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 26%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 35% u odnosu na januar 2016 godine,
- Pripadajući i realizovani prilivi manji su za 36 odnosno 28% u odnosu na januar 2016 godine.
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći je za 17%, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 14 % u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni put 1 putnika je ostao na istom nivou u odnosu na januar 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je uvećano za 289% u odnosu na januar 2016.godine. (Tj. 16,47 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	1.736
Bar-Nikšić-Bar	1.069
Podgorica-Nikšić-Podgorica	13.742
Podgorica-Bar-Podgorica	36.148
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	9.333
<b>UKUPNO</b>	<b>62.028</b>



### 3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Januar 2016	Januar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	76	0,61
2	Realizovani vozni km	20.832	12.000	0,58
3	Broj prevezenih putnika	10.392	4.000	0,38
4	Realizovani putnički km	1.350.960	520.000	0,38
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	84	53	0,63
6	Realizovani prilivi	123.308	32.891	0,27
7	Pripadajući prilivi	88.873	30.000	0,34
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	716,7	394,7	0,55
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	8,6	7,5	0,88
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,066	0,058	0,88
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( minuta)	5	37,86	7,57

U januaru 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjeni su za 39 odnosno 42% u odnosu na januar 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 62% u odnosu na januar 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu i prosječni pripadajući priliv po vozu umanjeni su za 37 odnosno 45 % u odnosu na januar 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 66 odnosno 73% u odnosu na januar 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po putniku i putničkom km manji su za 12% u odnosu na uporedni period 2016 godine
- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 657% u odnosu na januar 2016.godine. (Tj. 37,86min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

**Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju**

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Januar 2016	Januar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.353	749	0,55
2	Realizovani vozni km	103.159	77.556	0,75
3	Broj prevezenih putnika	94.222	66.028	0,70
4	Realizovani putnički km	6.281.101	4.170.695	0,66
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	70	88	1,27
6	Realizovani prilivi	254.120	127.707	0,50
7	Pripadajući prilivi	237.089	124.817	0,53
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	175,2	166,6	0,95
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,5	1,9	0,75
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,038	0,030	0,79
11	Prosječni put 1 putnika	66,7	63,2	0,95
12	Prosječno kašnjenje po vozu ( u minutima )	4,30	18,64	4,33

\*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U januaru 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 45%, dok su realizovani putnički km za 34% manji u odnosu na januar 2016. godine.
- Realizovani vozni km i broj prevezenih putnika manji su za 25 odnosno 30%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 27% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi umanjani su za 47 odnosno 50% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji su za 5%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 21 odnosno 25% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 5% u odnosu na januar 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 333% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 18,64 min/voz).



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

### 4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za januar 2016. i januar 2017. godine

<b><u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>		<i>U januaru 2016. godine</i>	<i>U januaru 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje voznih karata	215.488,40	131.294,10	61
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	/	/	/
3	Priliv na stambeni		20.261,94	/
4	Priliv od usluga	/	172,27	/
5	Sredstva razročena sa depozita		385.016,33	/
6	Centar za socijalni rad	/	1.827,65	/
7	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	691,08	1.285,30	186
<b><u>SVEGA:</u></b>		<b>216.179,48</b>	<b>539.857,59</b>	<b>250</b>
<b><u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u></b>				
1	Zarade	/	278.938,74	/
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	386,00	2.000,80	/
3	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
4	Stambeni fond	/	20.192,00	/
5	Električna energija- visoki napon	40.901,35	/	/
6	Električna energija –niski napon	/	10.821,67	/
7	Komunalne usluge	1.791,63	665,47	37
8	Gorivo i mazivo	6.568,98	10.425,32	159
9	Materijal	680,51	13.654,89	2.007
10	Usluge	7.379,27	21.158,45	287
11	Rezervni djelovi i investicione opravke	20.255,00	20.563,52	102
12	Carinske obaveze	7.355,85	1.449,46	20
13	Špeditorske usluge	/	1.000,00	/
14	Ugovor o radu	1.366,06	/	/
15	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
16	<b><u>Prinudna naplata</u></b>	4.535,31	39.835,28	878
	ŽICG I-1837/16	/	37.987,72	/
	ŽICG I-1984/16	/	858,83	/
	ostale prinudne naplate	4.535,31	988,73	22
17	Osiguranje imovine i lica	10.000,00	/	/



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

18	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.635,20	3.167,55	194
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	755,00	/	/
19	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	/	/	/
20	OŽVS po sporazumu	/	120.000,00	/
21	Dnevnice za vozopratno osoblje	/	1.003,20	/
	Kilometar	/	14.493,75	/
22	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.190,46	2.828,89	129
23	Reprezentacije	51,00	560,15	1.098
24	Kotizacije za seminar	/	/	/
25	Sudski troškovi	552,04	/	/
	<b><u>SVEGA:</u></b>	<b>106.403,66</b>	<b>562.759,14</b>	<b>529</b>

Ukupan priliv sredstava za januar 2017. godine iznosi 539.857,59EUR-a, a ukupan odliv 562.759,14EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na januar 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 150% (najviše po osnovu razročavanja sredstava koja su bila uplaćena u decembru 2016. godine iz rebalansa Budžeta) i povećanja odliva za 429% (iz razloga što u januaru 2016. godine nije isplaćivana zarada pa je i odliv bio znatno manji. Takodje u januaru 2016. Godine nije bilo plaćanja prema OZVS).

### **OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:**

<b><u>ODLIV SREDSTAVA</u></b>		<b><i>U januaru 2016.g.</i></b>	<b><i>U januaru 2017.g.</i></b>	<b><i>Obrazloženje</i></b>
1.	<b>Zarade</b>	/	<b>278.938,74€</b>	Povećanje broja zaposlenih za 4.
6.	<b>EPCG niski napon</b> 10.821,67€	/	<b>10.821,67€</b>	Datum računa      Iznos (30.11.2016.)      10.821,67€
7.	<b>Komunalne usluge</b> Vodovod Bar – 531,00€ Vodovod Pg – 134,47€	<b>1.791,63€</b>	<b>665,47€</b>	Datum računa      Iznos (31.07.2016.)      531,00€ (30.11.2016.)      134,47€
8.	<b>Gorivo i mazivo</b> Jugopetrol - 5.807,43€ IK real – 4.417,89€	<b>6.568,98€</b>	<b>10.425,32€</b>	Datum računa      Iznos (19.12.16.)      5.807,43€ (01.12-30.12.16)      4.617,89€
9.	<b>Materijal</b> Voli trade – 1.820,00€ Kastex – 2.000,00€ Tekom promet – 2.465,68€	<b>680,51€</b>	<b>13.654,89€</b>	Datum računa      Iznos (28.12.16.)      1.820,00€ (25.08.-05.09.16)      2.000,00€ (05.01.17.)      2.465,68€





## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Usluge			Datum računa	Iznos
10.	M-tel – 1.460,92€ CDA – 957,53€ Čikom – 8.000,00€	<b>7.379,27€</b>	<b>21.158,45€</b>	(31.12.2016.) (31.08.-31.10.16.) (25.11.15.)	1.460,92€ 957,53€ 5.000,00€
11.	<b>Rezervni dijelovi i investicione opravke</b> Gredelj – 10.000,00€ Srz springs – 2.000,00€ Inter mehanika – 7.000,00€ Petoletka – 1.563,52€	<b>20.255,00€</b>	<b>20.563,52€</b>	Datum računa (31.07.2013.) (14.03.2016.) (28.07.2016.) (17.01.2017.)	Iznos 10.000,00€ 2.000,00€ 7.000,00€ 1.563,52€
12.	<b>Carine</b> 1.449,46€	<b>7.355,85€</b>	<b>1.449,46€</b>	Datum računa (01.-31.01.2017.)	Iznos 1.449,46€
13.	<b>Špeditorske usluge</b> Transimpex – 1.000,00€	/	<b>1.000,00€</b>	Datum računa (24.08.2016.)	Iznos 1.000,00€
20.	<b>Tekuće održavanje željez.voznih sredstava</b> OŽVS –120.000,00€	/	<b>120.000,00€</b>	Datum računa (30.11.-31.12.2016.)	Iznos 120.000,00€
23.	<b>Reprezentacije</b> Restoran kristal – 136,00€ Hotel Aria – 37,50€ 13.jul plantaze – 180,90€ Pod volat – 180,75€ Urban bistro – 25,00€	<b>51,00€</b>	<b>560,15€</b>	Datum računa (02.10.2016.) (25.12.2016.) (10.10.2016.) (26.11.2016.) (27.12.2016.)	Iznos 136,00€ 37,50€ 180,90€ 180,75€ 25,00€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zapolseni	Neto	Broj zaposl.
Decembar 2015	306.138,57	33.040,12	3.377,68	12.127,88	257.592,89	23.658,72	61.746,59	172.187,58	399
Decembar 2016	310.132,69	33.492,07	3.424,24	12.093,94	261.122,44	23.981,18	62.603,52	174.537,74	403

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za decembar 2016. iznose 310.132,69EUR-a. Od toga U januaru 2017.godine iznos neto zarade od 174.537,74 eur-a je isplaćen preko žiro-računa kao i porezi i doprinosi u iznosu od 104.401,00 eur-a.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U januaru 2017.godine su isplaćeni i doprinosi za stambeni fond u iznosu od 19.004,74eur-a.  
Napomena: Zarada za decembar 2015.godine nije bila isplaćivana u januaru 2016.godine

### 5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisana su 2 otvorena postupka javnih nabavki. Raspisani postupci su u toku, kao i priprema sledećih postupaka shodno potrebama i Planu javnih nabavki za 2017.godinu.

### 6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za JANUAR 2017. godine u minutima												Index 2017 / 2016	
min	Zakašnjenje (min)												
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
	2016. god.		2017. god.		2016. god.		2017. god.						
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar- B.Polje-Bar	124	432	1326	167	2277	5328	3,5	10,7	13,6	31,9	5,2708	4,02	
Podg.-Bar-Podg	434	395	1158	131	1714	2308	0,9	2,7	13,1	17,6	4,3392	1,99	
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	62	0	458	292	1123	3075	0,0	7,4	3,8	10,5	#DIV/0!	6,71	
Nikš.-Podg.-Nikš	609	225	885	34	73	376	0,4	1,5	2,1	11,1	0,3244	0,42	
Σ	1229	1052	3827	624	5187	11087	0,9	3,1	8,3	17,8	4,9306	2,90	
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		19									
	PG-BR-PG	0		24									
	PG-BP-PG	0		18									
	PG-NK-PG	11		52									
Σ	11		113										

U lokalnom je bilo 113 otkazanih vozova i to 19 na relaciji BR-BP-BR , 24 na relaciji PG- BR-PG,18 na relaciji BR-NK-BR i 52 na relaciji PG-NK-PG, dok je u međunarodnom prevozu bilo 10 otkazanih vozova.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za Januar 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
<b>Bar - BP. - Bar</b>	<b>1893</b>	<b>83,1</b>	<b>2358</b>	<b>44,3</b>	<b>384</b>	<b>16,9</b>	<b>2970</b>	<b>55,7</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Pros. dnev. po vozu	15,3	-	19,0	-	2,3	-	17,8	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
<b>Pg. - Bar - Pg.</b>	<b>1551</b>	<b>90,5</b>	<b>1693</b>	<b>73,4</b>	<b>163</b>	<b>9,5</b>	<b>615</b>	<b>26,6</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Pros. dnev. po vozu	11,8	-	12,9	-	1,2	-	4,7	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
<b>NK-BR-NK</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>1662</b>	<b>54,0</b>	<b>1017</b>	<b>33,1</b>	<b>1413</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Pros. dnev. po vozu	0,36		5,7		0		4,839		0,0							
<b>Nk. - Pg. - Nk.</b>	<b>73</b>	<b>100,0</b>	<b>143</b>	<b>38,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>233</b>	<b>62,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Pros. Dnev. po vozu	2,1	-	4,2	-	0,00	-	6,9	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
<b>Σ U POLASKU</b>	<b>3623</b>	<b>69,8</b>		<b>-</b>	<b>1564</b>	<b>30,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	<b>8,31</b>															
<b>Σ U DOLASKU</b>			<b>5856</b>	<b>52,8</b>			<b>5231</b>	<b>47,2</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>			<b>0</b>	<b>0,00</b>
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	<b>17,77</b>															

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za januar 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	230	6,05	1031	27,13	95	2,50		0,00	30	0,79		0,00
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	395	10,39	1164	30,63	50	1,32		0,00	8	0,21		0,00
Učešće po uzročniku %	20,81%	/	73,09%	/	4,83%		0,00%		1,27%			0,00%



## **7. Bezbjednost saobraćaja**

### **ASPEKT BEZBJEDNOSTI**

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u januaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku januara mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili detaljnu kontrolu rada konduktera na lokalnim vozovima, rada pregledača kola u Tehničko-preglednim jedinicama, kao i upoređivanje voznih i putnih listova, turnusa i mjesečnih satnica.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Primijećeno je ispisivanje grafita na kolima u površinama br: 013-7 4m<sup>2</sup>, 020 -0 16m<sup>2</sup>, 030-6 5m<sup>2</sup>, 010-3 4m<sup>2</sup>, 101-5 5m<sup>2</sup>, 011-1 9m<sup>2</sup>. Ova kola su bila uvršćena na međunarodnom vozu br.430/431 i ista su došla sa remonta. Kola su ispisana na teritoriji Republike Srbije, pa je predloženo da se prema „Željeznicama Srbije“ uputi oštetni zahtjev.

Takođe je prema licenciranoj firmi „Security guard Montenegro“ upućen zahtjev za naknadu štete po pitanju uklanjanja grafita sa EMV.

U toku januara mjeseca se desila jedna povreda na radu, koja je od strane medicine rada kvalifikovana kao teška, zaposleni se, radeći na poslovima kdk u stanici Bijelo Polje, oklizao na ledenu površinu.

Povreda je u skladu sa zakonom prijavljena Inspektoru za zaštitu na radu.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita.



## 8. Zaključak

Realizovani vozni km u lokalnom saobraćaju umanjeni su za 20%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji za 26 % u odnosu na januar 2016. godine.

Realizovanih i pripadajućih priliva je za 28 odnosno 36% manje u odnosu na januar 2016. godine.

Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u januaru 2017 godine manji su za 45% u odnosu na uporedni period, usled uvođenja novog reda vožnje na relaciji Bar-Nikšić –Bar , smanjenja broja polazaka na relaciji Podgorica –Nikšić-Podgorica kao i otkazivanja preko 100 vozova usled nedostatka voznih sredstava.

Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 35%, što je posledica neregipročnog smanjenja broja vozova i prevezenih putnika.

Realizovani prilivi manji su za 28%, a pripadajućih za 36% što je posledica kašnjenja realizacije Ugovora sa ŽICG vezanog za plaćanje nadoknade za prevoz zaposlenih ŽICG.

Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 289% u odnosu na uporedni period 2016 godine, prouzrokovano povećanjem vremena čekanja na oslobađanje pruge kod izvođenja radova na pruzi kao i usled poremećaja reda vožnje vozova prouzorkovanog smanjenjem broja ispravnih voznih sredstava tokom januara.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 39 odnosno 42%, realizovani putnički km manji su za 62%, prosječan broj putnika po jednom vozu manji za 37%, dok su pripadajući i realizovani prilivi manji za 66 odnosno 73% u odnosu na januar 2016 godine.

Tokom januara 2017 godine došlo je do znatnog smanjenja broja prevezenih putnika u međunarodnom saobraćaju u odnosu na isti period 2016 godine i to za 62%. Razlog smanjenja broja putnika nastao je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije. Noćni voz br.433/432 saobraća samo na relaciji Bijelo Polje – Bar – Bijelo Polje , a često dolazi do otkazivanja istog. Takođe , ostali razlozi usled kojih je došlo do smanjenja broja istih, a time i prihoda je sve duže vrijeme putovanja usled uvedenih laganih vožnji.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na realizovane vozne km i broj prevezenih putnika koji su se smanjili za 25 odnosno 30%, pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 47% odnosno 50%, prosječni pripadajući priliv po vozu je za 5% manji, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 21 odnosno 25% u odnosu na januar 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 333% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi uvećali za 150%, dok su odlivi u odnosu na uporedni period veći za 429%.



## Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, do sada su raspisana 2 postupka javnih nabavki. Raspisani postupci su u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u januaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

**Izvršni direktor**

VD Vojislav Andrijašević, inž.saobraćaja