

179.

Na osnovu člana 88 tačke 2 Ustava Republike Crne Gore donosim

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O ŽELJEZNICI

("Sl. list RCG", br. 21/04 od 31.03.2004)

Prolašava se Zakon o željeznici, koji je donijela Skupština Republike Crne Gore, na prvoj sjednici prvog redovnog zasijedanja u 2004. godini, dana 23. marta 2004. godine.

Broj: 01- 457/2

Podgorica, 29. mart 2004. godine

Predsjednik Republike Crne Gore,

Filip Vujanovic, s.r.

ZAKON

O ŽELJEZNICI

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom se uređuje upravljanje željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: infrastruktura) i obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju.

Infrastruktura je, izuzimajući industrijske kolosjeke, dobro u opštoj upotrebi, u državnoj je svojini i dostupna je na korišćenje, pod jednakim uslovima, svim zainteresovanim privrednim društvima koja obavljaju prevoz.

Član 2

Upravljanje infrastrukturom, u smislu ovog zakona, je: održavanje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, modernizacija infrastrukture, zaštita infrastrukture i vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji infrastrukture.

Prevoz putnika i stvari u željezničkom saobraćaju može se vršiti kao javni prevoz ili kao prevoz za sopstvene potrebe.

Član 3

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) "javni prevoz" je prevoz putnika i stvari, koji je dostupan svim korisnicima pod jednakim uslovima;
- 2) "prevoz za sopstvene potrebe" je prevoz lica ili stvari koji prevoznik, odnosno privredno društvo, imalac željezničkih voznih sredstava, vrši tim sredstvima za potrebe svoje djelatnosti;
- 3) "prevoznik" je privredno društvo registrovano za obavljanje djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju koje garantuje vuču vozova;
- 4) "red vožnje" je akt upravljača infrastrukture kojim se utvrđuje plan saobraćaja vozova za prevoz putnika i stvari kao i za sopstvene potrebe na infrastrukturi;
- 5) "licenca za prevoz" je isprava koju organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni organ uprave) izdaje prevozniku, odnosno privrednom društvu o sticanju prava za obavljanje svih ili posebnih vrsta prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 6) "sertifikat o bezbjednosti za prevoz" je isprava koju nadležni organ uprave izdaje prevozniku, odnosno privrednom društvu o ispunjenosti uslova propisanih za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja;
- 7) "licenca za upravljanje infrastrukturom" je isprava koju nadležni organ uprave izdaje privrednom društvu o sticanju prava na upravljanje infrastrukturom;
- 8) "sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom" je isprava koju nadležni organ uprave izdaje privrednom društvu o ispunjenosti bezbjednosnih uslova propisanih za infrastrukturu;
- 9) "željeznička vozna sredstva" su vučna i vučena vozila;
- 10) "trasa" je plan saobraćaja voza između dva službena mjesta, u predviđenom vremenu i pod tačno utvrđenim tehničko-tehnološkim uslovima na infrastrukturi;
- 11) "dodjela trase" je dodjeljivanje trase na korišćenje u skladu sa zakonom kojim se reguliše učešće privatnog sektora u vršenju javnih usluga;

- 12) "korisnik trase" je prevoznik koji želi da koristi željezničku infrastrukturu, za čije korišćenje plaća odgovarajuću naknadu;
- 13) "ugovor o korišćenju infrastrukture" je ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između upravljača i prevoznika;
- 14) "manipulativna pruga" je dio infrastrukture koja služi za prevoz stvari za potrebe privrednog društva, po potrebi i bez utvrđenog reda vožnje;
- 15) "industrijski kolosjek" je željeznički kolosjek koji se priključuje na infrastrukturu i služi za dopremanje i otpremanje stvari za vlasnika, odnosno nosioca prava korišćenja tog kolosjeka;
- 16) "pružni pojas" je prostor između željezničkih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka, na odstojanju od najmanje 8 m, a ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto - na odstojanju od najmanje 6 m, računajući od ose krajnjeg kolosjeka;
- 17) "zaštitni pružni pojas" je zemljišni pojas sa obje strane pruge, širine 200 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka.

II INFRASTRUKTURA

Član 4

Infrastruktura obuhvata: donji i gornji stroj pruge, objekte na pruži, stanične kolosjeke, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Industrijska željeznica, u smislu ovog zakona, je infrastruktura kojom prevoznik, odnosno privredno društvo prevozi stvari i lica za sopstvene potrebe, između svojih postrojenja i glavne mreže.

Član 5

Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od opšteg interesa.

Djelatnost iz stava 1 ovog člana obavlja privredno društvo (u daljem tekstu: upravljač).

Privredno društvo, pored opštih uslova utvrđenih zakonom, mora da ispunjava i posebne uslove: da ima licencu za upravljanje infrastrukturom i sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom.

Pored uslova iz stava 3 ovoga člana upravljač mora ispunjavati i sljedece uslove:

- odgovarajuće tehničke uslove i uslove za organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja;
- da infrastruktura kojom upravlja zadovoljava uslove propisane zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju i drugim propisima;
- da je osoblje koje zapošljava osposobljeno za organizaciju i regulisanje željezničkog saobraćaja, osavremenjavanje i održavanje infrastrukture u skladu sa važećim propisima.

Član 6

Upravljač je dužan da obezbijedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja.

Upravljač je, pri obavljanju djelatnosti, dužan da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom i drugim propisima, posebno u skladu sa Strateškom analizom životne sredine (Strategic Environmental Analysis) za razvoj Trans European Netjork (TEN Netjork).

Upravljač odgovara za štetu koja nastane korisnicima prevoza zbog neizvršavanja svojih obaveza iz stava 2 ovog člana.

Član 7

Infrastruktura se koristi pod uslovima i na način utvrđenim ovim zakonom.

Na infrastrukturi željeznički saobraćaj odvija se pod uslovima utvrđenim propisima kojima se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

Član 8

Domacem i stranom pravnom licu može se dati koncesija na infrastrukturi pod uslovima utvrđenim zakonom kojim se uređuju koncesije.

Finansiranje infrastrukture

Član 9

Finansiranje izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture obezbjeđuje se iz:

- budžeta Republike;
- sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica;
- kredita;
- drugih izvora, u skladu sa zakonom.

Korišćenje infrastrukture

Član 10

Infrastrukturu može da koristi prevoznik za javni prevoz, kao i privredno društvo koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako, u skladu sa propisima, ima:

- 1) licencu za prevoz i sertifikat o bezbjednosti za prevoz, izdate od nadležnih organa uprave, odnosno u drugoj državi na osnovu reciprociteta;
- 2) ugovor o korišćenju infrastrukture.

Ugovorom o korišćenju infrastrukture bliže se uređuju međusobna prava i obaveze između upravljača i lica iz stava 1 ovog člana, a koja se odnose na garantovanje tehničkih i drugih uslova za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, kao i plaćanje naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja.

Ugovor o korišćenju infrastrukture mora biti zaključen najkasnije šest mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.

Član 11

Infrastruktura se daje na korišćenje dodjelom trase, u skladu sa zakonom kojim se reguliše učešće privatnog sektora u vršenju javnih usluga.

Zahtjev za dodjelu trase lica iz člana 10 ovog zakona podnose godinu dana prije početka važenja novog reda vožnje, a na osnovu javnog poziva.

U toku perioda važenja reda vožnje mogu se podnositi zahtjevi za dodjelu trasa i zaključivati ugovori o korišćenju infrastrukture.

Član 12

Zahtjev za dodjelu trase sadrži naročito:

- 1) relaciju saobraćaja (polazno i odredišno službeno mjesto);
- 2) vrijeme polaska voza iz polaznog službenog mjesta i vrijeme dolaska voza u odredišno službeno mjesto;
- 3) prevozni put;
- 4) tehnološko vrijeme operacija (službena mjesta, zaustavljanja i trajanja zadržavanja) i vrstu operacija (izmjena sastava, manipulacija putnika, manipulacija stvari, promjena vučnog vozila);
- 5) vrstu voza;
- 6) sastav voza;
- 7) masu voza;
- 8) seriju vučnog vozila.

Član 13

Zahtjev za dodjelu trase smatra se ponudom za zaključenje ugovora o korišćenju infrastrukture.

Izmijenjena ili dopunjena ponuda iz stava 1 ovog člana od strane upravljača smatra se drugom ponudom učinjenom podnosiocu zahtjeva.

Ponuda iz st. 1 i 2 ovog člana smatra se prihvaćenom momentom zaključivanja ugovora o korišćenju infrastrukture između upravljača i prevoznika, kao i privrednog društva koje vrši prevoz za sopstvene potrebe (u daljem tekstu: korisnik trase).

U pogledu dejstva i raskida ugovora, naknade štete i drugih pitanja primjenjivaće se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Član 14

Dodjeljivanje trase vrši se pod jednakim uslovima, u skladu sa zakonom.

U postupku po zahtjevu za dodjelu trase upravljač je dužan da primjenjuje sljedeće kriterijume:

- 1) obim prevoza;
- 2) iskorišćenost infrastrukture;

- 3) obim dodatnih usluga koje upravljač pruža u vezi sa obavljanjem prevoza na trasi;
- 4) poslovni ugled;
- 5) djelatnost od opšteg interesa u prevozu.

Upravljač utvrđuje metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 2 ovog člana.

Upravljač, po pravilu, dodjeljuje trase jedanput godišnje, po usklađivanju zahtjeva za dodjelu trasa u postupku izrade reda vožnje.

Član 15

Za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja korisnik trase plaća naknadu.

Član 16

Visinu naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja utvrđuje upravljač na osnovu sljedećih kriterijuma:

- 1) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja;
- 2) korišćenja saobraćajne infrastrukture u drugim granama saobraćaja, posebno u drumskom saobraćaju;
- 3) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;
- 4) broja željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 5) vrste željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 6) sastava voza;
- 7) voznih kilometara;
- 8) kapaciteta putničkih kola;
- 9) nosivosti teretnih vagona;
- 10) utroška energije;
- 11) vrijeme korišćenja infrastrukture;
- 12) smjera prevoza;
- 13) brzina voza;
- 14) kategorija voza;
- 15) količinski popusti;
- 16) strategije razvoja željezničkog saobraćaja.

Metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada Republike Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture

Član 17

Izgradnja infrastrukture vrši se u skladu sa odgovarajućim prostornim, odnosno urbanističkim planom, a na osnovu odobrenja za izgradnju.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje nadležni organ uprave, u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata.

Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture donosi Vlada.

Član 18

Upravljač je dužan da prije otpočinjanja radova, a najmanje 30 dana ranije, objavi početak radova na izgradnji infrastrukture u dnevnim listovima ili na drugi uobičajeni način, da bi privredno društvo koje se stara o objektima ugrađenim na željezničkom području (cjevovodi, vodovodi, električne, telefonske i telegrafске vazdušne linije, podzemni kablovi i druge slične instalacije i uređaji), kao i u slučaju kada namjerava da te objekte izgradi moglo da uskladi radove na tim objektima sa radovima na izgradnji infrastrukture.

Upravljač i privredno društvo iz stava 1 ovog člana uređuju ugovorom međusobna prava i obaveze u vezi sa izvođenjem radova na izgradnji infrastrukture i radove na objektima ugrađenim ili koji će se ugraditi na željezničkom području.

Član 19

Ako infrastrukturu treba rekonstruisati zbog izgradnje drugog objekta (javni put, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl.), dio infrastrukture koji se rekonstruiše mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kome se nalazila u momentu rekonstrukcije.

Troškove rekonstrukcije infrastrukture iz stava 1 ovog člana snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši rekonstrukcija infrastrukture, ako se drukčije ne sporazumiju investitor i upravljač.

Član 20

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima van prostora za koji su donijeti urbanistički planovi, u načelu, izvodi se njihovim svodađenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja.

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima u nivou nije dozvoljeno unutar ulaznih signala stanice.

Razmak između dva ukrštanja infrastrukture i javnog puta ne može da bude manji od 2.000 metara.

Ukrštanje infrastrukture sa nekategorisanim putevima izvodi se usmjeravanjem tih puteva na najbliži javni put koji se ukršta sa odnosnom infrastrukturom. Ako to nije moguće, treba međusobno povezati nekategorisane puteve i izvesti njihovo ukrštanje sa infrastrukturom na zajedničkom mjestu.

Član 21

Ako do ukrštanja pruge i puta dođe zbog izgradnje nove pruge ili po zahtjevu lokalne samouprave ili privrednog društva, troškove izgradnje nadvoznjaka, podvoznjaka, odnosno putnog prelaza, troškove postavljanja uređaja i naprava i druge troškove osiguranja bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snosi upravljač nove infrastrukture, odnosno podnosilac zahtjeva.

Član 22

Ako je ukrštanje infrastrukture i puta izvedeno u istom nivou, izgrađeni putni prelaz smatra se sastavnim dijelom infrastrukture sa obje strane kolosjeka u širini tri metra, računajući od ose kolosjeka.

O održavanju dijela putnog prelaza iz stava 1 ovog člana, kao i o osiguranju bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu stara se upravljač, s tim da se kolovoz na putnom prelazu mora održavati tako da se preko njega može vršiti bezbjedan i nesmetan drumski saobraćaj.

Ostale djelove puta sa obje strane putnog pravca održava upravljač puteva, na način koji omogućava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj.

Član 23

Troškove održavanja putnog prelaza i troškove osiguranja bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snose:

1) troškove održavanja kolosjeka i ostalih djelova infrastrukture na putnom prelazu, signalnih uređaja i znakova koji upozoravaju željezničke radnike u vozu na putni prelaz i željezničkih telefonskih veza sa putnim prelazima - upravljač;

2) troškove održavanja kolovoza na putnom prelazu i saobraćajnih znakova na putevima koji upozoravaju učesnike u drumskom saobraćaju na putni prelaz - upravljač puteva;

3) troškove održavanja uređaja za davanje znakova kojima se učesnicima u drumskom saobraćaju najavljuje približavanje voza putnom prelazu i uređaja za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu, troškove rukovanja uređajima za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu i druge neposredne troškove za osiguranje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu (troškove osiguranja bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu), snose zajedno, na ravne djelove upravljač i upravljač puteva.

Upravljač snosi u cjelini troškove koje službeno mjesto u kojem se reguliše željeznički saobraćaj ili službena mjesta koja neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja imaju zbog regulisanja kretanja vozova i vršenja drugih poslova u vezi sa osiguranjem bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Ako nekategorisani put koristi pretežno određeno privredno društvo, troškove održavanja kolovoza i osiguranja bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu iz stava 1 tačka 2 ovog člana snosi u cjelini to privredno društvo.

Član 24

Upravljač i upravljač puteva dužni su da zakluče ugovor kojim bliže uređuju međusobne odnose u pogledu putnih prelaza i u tim okvirima utvrđuju: vrstu i obim radova na održavanju kolovoza i vrijeme izvođenja tih radova, visinu troškova za osiguranje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, način plaćanja troškova i regulišu druga pitanja.

Član 25

Ako se putni prelaz zamjenjuje nadvožnjakom, odnosno podvožnjakom ili se ukida zbog usmjeravanja puta, troškove izmjena izvršenih zbog toga na infrastrukturi i putu, ako se drukčije ne sporazumiju, snose:

- 1) upravljač, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama željezničkog saobraćaja;
- 2) upravljač puteva, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama drumskog saobraćaja, a na nekategorisanom putu koji koristi pretežno određeno privredno društvo troškove izmjena na infrastrukturi i putu snosi u cjelosti to privredno društvo.

U slučaju drugih promjena u vezi sa ukrštanjem, uključujući prilagodavanje i poboljšanje sigurnosnih i drugih uređaja, troškove izmjena na infrastrukturi i putu iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana snose zajednički upravljač infrastrukture, upravljač

puteva i privredno društvo, srazmjerno potrebama željezničkog i drumskog saobraćaja koje su uslovile te promjene, ako se drukčije ne sporazumiju.

Član 26

Putni prelaz koji služi isključivo za pješake može se izgraditi i koristiti na osnovu saglasnosti koju izdaje upravljač.

Troškove izgradnje, opremanja potrebnim uređajima i znakovima i održavanja putnog prelaza iz stava 1 ovog člana snosi privredno društvo koje je zahtijevalo izgradnju tog prelaza.

Protiv akta o izdavanju saglasnosti iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba nadležnom organu uprave.

Član 27

Upravljač puteva je dužan da izgradi kolovozni zastor na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturom u istom nivou.

Ako izgradnjom infrastrukture dođe do njenog ukrštanja sa putem iz stava 1 ovog člana, troškove izgradnje kolovoznog zastora na zemljanom putu snosi upravljač.

Član 28

Rekonstrukcijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatraju se izmjene (prepravke) koje mijenjaju njene osnovne konstruktivne elemente i tehničke karakteristike, radovi koji mogu biti od uticaja na stabilnost željezničke pruge (sanacija), objekata na željezničkoj pruzi i vozila, izvođenje radova na izgrađenom objektu koji odstupaju od uslova pod kojima je odobrena izgradnja i promjena osnovne karakteristike trase pri mijenjanju položaja trase željezničke pruge u pojasu njenog osnovnog pravca.

Rekonstrukcija infrastrukture vrši se na osnovu odobrenja za rekonstrukciju. Odobrenje iz stava 2 ovog člana izdaje nadležni organ uprave.

Član 29

Modernizacijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatra se uvođenje novih tehničkih sistema ili tehnologija u eksploataciji željeznice ili zamjena postojećih tehničkih sistema ili tehnologija savremenijim.

Član 30

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture vrši se u skladu sa standardima i tehničkim normativima, materijalom i rezervnim djelovima koji su snabdjeveni atestima izdatim od strane odgovornog proizvođača.

Član 31

Pri izgradnji, odnosno rekonstrukciji nadvožnjaka, tunela, galerija, vijadukata, pasarela i sl. iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju, upravljač, upravljač puteva i imalac industrijske željeznice je dužan da obezbijedi vodonepropustljivost tih objekata radi zaštite kontaktne mreže.

Prilikom čišćenja snijega sa nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga mora da se obezbijedi odgovarajuća mehanička zaštita od obrušavanja snijega na kontaktnu mrežu.

Odobrenje za izgradnju, odnosno rekonstrukciju nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga izdaje nadležni organ uprave, po prethodno pribavljenoj saglasnosti upravljača.

Održavanje infrastrukture

Član 32

Infrastruktura se mora održavati u stanju koje osigurava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj, kao i kvalitetan i uredan prevoz. U ovom cilju moraju se vršiti stalni nadzori i povremeni pregledi, kao i otklanjati utvrđeni nedostaci.

Član 33

Radovi na održavanju su naročito: održavanje, zamjena i obnova elemenata gornjeg stroja željezničke pruge (skretnica, kolosjeka i kolosječnih veza), istim ili drugim tipom kojima se parametri željezničke pruge održavaju na projektovanom nivou; radovi na donjem stroju željezničke pruge (odvodnjavanje i uređenje kosina); zamjena i obnova istim ili drugim materijalima propusta i mostova do 10 metara dužine, ako se ne mijenja njihov otvor; zamjena i dopuna elemenata signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja i postrojenja; zamjena i dopuna elemenata stabilnih postrojenja, elektro vuče, kao i ostalih električnih postrojenja; adaptacija i popravka zgrada željezničkih službenih mjesta i ostalih objekata na željezničkim službenim mjestima koji su u funkciji željezničkog saobraćaja kojima se ne mijenja njihova konstrukcija i spoljni izgled.

Član 34

Održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put vrši upravljač u skladu sa saobraćajno-tehničkim normativima i standardima.

Troškove održavanja zajedničkih stubova i konstrukcije na mostu iz stava 1 ovog člana snose, u jednakim iznosima, upravljač i upravljač puteva.

Član 35

Ako na infrastrukturi dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda, a upravljač nije u stanju sam da otkloni nastale smetnje i uspostavi željeznički saobraćaj u što je moguće kraćem roku, lokalna samouprava na čijoj je teritoriji došlo do prekida željezničkog saobraćaja pruža pomoc i, u saradnji sa upravljačem, određuje mjere za otklanjanje smetnji i uspostavljanje željezničkog saobraćaja u najkraćem mogućem roku.

U slučaju da se za otklanjanje elementarnih nepogoda iz stava 1 ovog člana koriste usluge fizičkih i pravnih lica, tehnička sredstva i materijal, odgovarajuća naknada pada na teret upravljača.

Zaštita infrastrukture

Član 36

U zaštitnom pružnom pojasu ne mogu se graditi zgrade, postavljati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na udaljenosti manjoj od 25 metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka, osim objekata u funkciji željezničkog saobraćaja.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, na željezničkom području mogu se postavljati kablovi, električni vodovi niskog napona za osvijetljavanje, telegrafске i telefonske vazdušne linije i vodovi, tramvajski i trolejbuski kontaktni vodovi i postrojenja, kanalizacije, cjevovodi i drugi vodovi i slični objekti i postrojenja, na osnovu izdate saglasnosti upravljača.

U zaštitnom pružnom pojasu mogu se graditi zgrade, postavljati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na udaljenosti većoj od 25 metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka, na osnovu izdate saglasnosti upravljača.

Protiv akta iz st. 2 i 3 ovog člana može se podnijeti žalba nadležnom organu uprave.

Član 37

Privredna društva koja vrše pošu-mljavanje goleti i uređenje bujica u zaštitnom pružnom pojasu i upravljač sporazumno utvrđuju učešće u troškovima pošu-mljavanja goleti i uređenja bujica i vododerina, imajući u vidu značaj i obim ovih radova za zaštitu infrastrukture.

Član 38

Na mjestima gdje željeznica prolazi kroz šumu ili pored šume, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama koje su lako zapaljive, upravljač je dužan da preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području pruga, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima.

Korisnici, odnosno vlasnici šuma i zemljišta iz stava 1 ovog člana dužni su da u pojasu širine 10 metara u šumama uredno uklanjaju drveće, rastinje i lišće, a u pojasu širine pet metara na drugom zemljištu blagovremeno uklanjaju sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara, a ako to ne učine to će učiniti upravljač infrastrukture o trošku korisnika, odnosno vlasnika.

Širina pojasa iz stava 2 ovog člana računa se od spoljne ivice pružnog pojasa.

Industrijska željeznica i industrijski kolosjek

Član 39

Odredbe ovog zakona kojima se uređuje izgradnja, rekonstrukcija, modernizacija, održavanje i zaštita infrastrukture primjenjuju se i na industrijsku željeznicu.

Industrijska željeznica može biti priključena na infrastrukturu upravljača.

Privredno društvo može imati industrijski kolosjek priključen na infrastrukturu upravljača, kao i industrijske kolosjeka, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima.

Priključenje industrijskih željeznica iz stava 2 ovog člana i industrijskih kolosjeka iz stava 3 ovog člana uređuju ugovorom upravljač i privredno društvo čija je industrijska željeznica, odnosno industrijski kolosjek priključen.

Privredno društvo, vlasnik, odnosno imalac industrijskog kolosjeka dužan je da utvrdi pravila o uslovima za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu

industrijskog kolosjeka, željezničkih vozni sredstava i drugih sredstava izgrađenih po posebnim tehničkim normativima i standardima i za organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku, po prethodno pribavljenoj saglasnosti nadležnog organa uprave.

III PREVOZ U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU

Član 40

Prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju na infrastrukturi može da obavlja privredno društvo koje ima licencu za prevoz i sertifikat o bezbjednosti za prevoz izdat od nadležnog organa uprave, odnosno u drugoj državi na osnovu reciprociteta i ugovora o korišćenju infrastrukture.

Privredno društvo koje obavlja prevoz stvari i lica, isključivo na infrastrukturi industrijske željeznice, dužno je da utvrdi pravila o uslovima i načinu obavljanja tog prevoza, po prethodno pribavljenoj saglasnosti nadležnog organa uprave.

Privredno društvo može da obavlja prevoz stvari i lica pod uslovima i na način propisan pravilima iz stava 2 ovog člana.

Član 41

Licencu i sertifikat kojima se dozvoljava obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju izdaje nadležni organ uprave.

Za dobijanje licence i sertifikata iz stava 1 ovoga člana privredno društvo mora ispunjavati sljedeće uslove:

- 1) da je registrovano za obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju (sa ili bez vuče vozova ili samo vuču vozova);
- 2) da protiv njega nije pokrenut ili nije u toku stečajni postupak;
- 3) da član njegove uprave nije pravosnažno osuđen na jednu ili više godina zatvora za krivično djelo u privrednom poslovanju, krivično djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, povrede prava na rad i drugih prava po osnovu rada;
- 4) da je finansijski sposobno, što znači da svoje stvorene i buduće obaveze može pod normalnim uslovima poslovanja ispuniti u određenom roku;
- 5) da u radnom odnosu ima stručno zaposlena lica koja osiguravaju bezbjednost prevoza u željezničkom saobraćaju;

6) da posjeduje kvalitetna sredstva prevoza i odgovarajuću tehničku opremljenost;

7) da je osigurano kod osiguravajućeg društva i sposobno nadoknaditi eventualnu štetu nastalu po osnovu odgovornosti u obavljanju svoje djelatnosti, te da može pružiti garanciju za nadoknadu štete u slučaju udesa u odnosu na putnike, prtljag, teret, treća lica i okoline u skladu sa zakonom i drugim propisima, kao i ugovorima koji obavezuju Republiku Crnu Goru.

Član 42

Privredno društvo kojem je privremeno ili trajno oduzeta licenca za prevoz, odnosno oduzet sertifikat o bezbjednosti za prevoz ne može obavljati prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju.

Član 43

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i stvari mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti:

- 1) ovjerena fotokopija važeće licence za prevoz;
- 2) ovjerena fotokopija važećeg sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- 3) ovjerena fotokopija važećeg ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture;
- 4) druga dokumenta, prema propisima kojima se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja javni prevoz stvari mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti i tovarni list, odnosno drugi dokument koji sadrži sve podatke koje sadrži i tovarni list.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz lica i stvari za sopstvene potrebe mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti i: ovjerena fotokopija važećeg rješenja o upisu u sudski registar, odnosno rješenje o upisu u registar, spisak radnika i drugih lica, ovjeren od strane imaoaca željezničkih voznih sredstava ili drugi dokaz o pravu tih radnika i lica na prevoz, odnosno dokument iz koga se može utvrditi vlasnik i vrsta stvari koje se prevoze.

Član 44

Red vožnje, odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika objavljuju se u sredstvima informisanja ili na drugi uobičajeni način najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje.

Prevoznici koji obavljaju prevoz iz stava 1 ovog člana dužni su da se pridržavaju objavljenog reda vožnje, kao i da obezbijede redovno i uredno održavanje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje, osim u slučajevima većih poremećaja saobraćaja koji su nastali zbog elementarnih nepogoda, većih udesa i težih oštećenja infrastrukture.

Član 45

Ulazak i izlazak putnika i lica vrši se na željezničkim stanicama i drugim službenim mjestima koji su unijeti u red vožnje voza.

Član 46

U obavljanju prevoza za sopstvene potrebe, prevoznik, odnosno privredno društvo mogu da prevoze lica i stvari koji su u funkciji obavljanja djelatnosti za koje su registrovani.

Član 47

U slučaju velikih prirodnih nepogoda, ugroženosti života i zdravlja, životne sredine, smetnji i zastoja u funkcionisanju privrede i saobraćaja, Vlada može, pored mjera utvrđenih posebnim zakonom, odrediti i druge mjere koje je dužan da preduzme upravljač ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa.

Djelatnost od javnog interesa

Član 48

Djelatnost od javnog interesa u prevozu putnika i stvari u željezničkom saobraćaju je:

- 1) javni prevoz putnika;
- 2) javni prevoz stvari koji je neposredno u funkciji obavljanja djelatnosti od javnog interesa.

Član 49

Djelatnost prevoza od javnog interesa može obavljati privredno društvo koje zaključi ugovor sa nadležnim organom uprave kojim se regulišu prava i obaveze u obavljanju djelatnosti od javnog interesa.

Ugovor iz stava 1 ovog člana obavezno sadrži:

- 1) ugovorne strane;

- 2) korisnike prevoza (đaci, studenti, invalidna i hendikepirana lica, radnici i sl.);
- 3) način i iznos subvencioniranja troškova;
- 4) obim javnog interesa;
- 5) vrijeme na koje se zaključuje ugovor;
- 6) i druga pitanja.

IV NADZOR

Član 50

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Član 51

Poslove inspekcijuskog nadzora iz člana 50 ovog zakona vrši republički inspektor za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor), u skladu sa zakonom.

Član 52

Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničke dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničke dokumentacije za objekte koji su predmet inspekcijuskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvodenjem radova na objektima koji su predmet inspekcijuskog nadzora.

Član 53

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijuskom nadzoru inspektor ima obavezu i ovlašćenje da pregleda i provjerava:

- 1) radove na modernizaciji i održavanju infrastrukture;
- 2) tehničku dokumentaciju za modernizaciju i održavanje infrastrukture;
- 3) stanje infrastrukture, pravilno održavanje infrastrukture, stanje i održavanje željezničkih voznih sredstava po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju, u cilju obezbjeđenja infrastrukture i željezničkih voznih sredstava za bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja;
- 4) organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja;

- 5) ispunjenost uslova za upravljanje infrastrukturom;
- 6) ispunjenost uslova za prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju;
- 7) obavljanje prevoza putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju na način i pod uslovima propisanim ovim zakonom i propisima kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju;
- 8) da li se pravilno i redovno sprovodi utvrđeni i objavljeni red vožnje u željezničkom saobraćaju;
- 9) da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju i da li se sprovede mjere koje se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 10) da li je prevoznik, odnosno privredno društvo organizovao unutrašnju kontrolu nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši, kao i da li ostvaruje efikasnu zaštitu ljudi, imovine i životne sredine u oblasti željezničkog saobraćaja na propisan način u skladu sa zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju;
- 11) da li se u saobraćaju na infrastrukturi pravilno primjenjuju propisi o posjedanju vozova i vučnih vozila željezničkim radnicima i da li ti radnici ispunjavaju uslove u pogledu stručne spreme i obučenosti ili zdravstvene sposobnosti za obavljanje poslova i zadataka, kao i da li se pravilno primjenjuju propisi o ukupnom radnom vremenu, ukupnom trajanju smjene i upravljanja vučnim vozilom voza, odmorima i o rasporedu u smjenama voznog i staničnog osoblja, kao i osoblja u drugim službenim mjestima;
- 12) da li se pravilno sprovede propisane mjere za obezbjeđenje saobraćaja na putnim prelazima i na mjestima ukrštanja željezničkih pruga;
- 13) da li se pravilno sprovodi propisani unutrašnji red u željezničkom saobraćaju;
- 14) sprovođenje propisanih mjera tehničke i fizičke zaštite infrastrukture koje su od posebnog značaja za bezbjedno odvijanje i funkcionisanje željezničkog saobraćaja i mjera zaštite od odronjavanja, bujica i drugih elementarnih nepogoda, kao i mjera za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja u zimskom periodu;
- 15) da li se pravilno sprovede mjere bezbjednosti propisane Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

Član 54

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti inspektor je, pored obaveza i ovlaštenja, odnosno upravnih mjera utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, ovlašten i obavezan da:

1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima prilikom izvođenja modernizacije i održavanja infrastrukture, protivno uslovima bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja na infrastrukturi ili protivno propisanim mjerama za zaštitu infrastrukture, kao i pri održavanju željezničkih voznih sredstava;

2) naredi privremeno isključenje iz saobraćaja željezničkih voznih sredstava i infrastrukture koji ne odgovaraju propisanim tehničkim i drugim uslovima, ako postoji opasnost da bi se njihovom upotrebom, odnosno daljim korišćenjem u saobraćaju ugrozila bezbjednost željezničkog saobraćaja;

3) naredi otklanjanje nedostataka na infrastrukturi i željezničkim voznim sredstvima kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost željezničkog saobraćaja i, po potrebi, odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;

4) naredi rušenje i uklanjanje bespravno započelih ili podignutih zgrada, postrojenja, uređaja, drugih objekata i materijala izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pružnom pojasu protivno odredbama ovog zakona;

5) naredi privremenu zabranu željezničkog saobraćaja na novoizgrađenoj ili rekonstruisanoj infrastrukturi, kao i privremenu zabranu upotrebe novoizgrađenog ili rekonstruisanog vozila, ako prethodno nije izvršen tehnički pregled i donijeto rješenje kojim se dozvoljava njihova upotreba;

6) naredi da se u organizovanju i regulisanju željezničkog saobraćaja otklone nepravilnosti kojima se ugrožava ili može biti ugroženo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja i, po potrebi, odredi način i mjere za otklanjanje nepravilnosti u organizovanju željezničkog saobraćaja;

7) naredi da se privremeno obustave radovi koji se izvode na željezničkom području ili u neposrednoj blizini infrastrukture, ako postoji opasnost da se tim radovima ugrozi bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja;

8) zabrani upravljanje infrastrukturom, ako nijesu ispunjeni uslovi iz člana 5 ovog zakona;

9) zabrani korišćenje infrastrukture, ako nijesu ispunjeni uslovi za prevoz putnika, lica i stvari u željezničkom saobraćaju iz člana 40 stav 1 ovog zakona;

10) naredi rušenje infrastrukture ili njenog dijela za koje nije izdato odobrenje za izgradnju, odnosno rekonstrukciju;

11) naredi izgradnju kolovoznog zastora na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturom u istom nivou, u zoni putnog prelaza;

12) naredi otklanjanje nedostataka koji se odnose na održavanje infrastrukture, odnosno željezničkih vozniha sredstava, i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja i, po potrebi, odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;

13) zabrani prevoz putnika, lica i stvari koji se obavlja protivno odredbama ovog zakona;

14) zabrani izvršenje naređenja koja su protivna odredbama zakona, drugih propisa i opštih akata kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju;

15) zabrani obavljanje poslova i zadataka voznom, odnosno staničnom osoblju, koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu stručne sprema i obučenosti ili psihičke i fizičke sposobnosti za vršenje svojih poslova i zadataka, odnosno licu koje nema propisanu dozvolu za upravljanje vučnim vozilom, odnosno regulisanje željezničkog saobraćaja na infrastrukturi;

16) zabrani voznom, odnosno staničnom osoblju obavljanje poslova i zadataka, ako ustanovi da postoji opasnost da ce daljim vršenjem i regulisanjem željezničkog saobraćaja ugroziti bezbjednost željezničkog saobraćaja (zamor, alkohol, rad duži od propisanog i dr.);

17) privremeno udalji željezničkog radnika ili odgovornog lica sa poslova i zadataka, ako ustanovi da su ugrozili bezbjednost željezničkog saobraćaja;

18) privremeno isključi iz saobraćaja željezničkog radnika u slučajevima propisanim Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

V KAZNE NE ODREDBE

Član 55

Novčanom kaznom od desetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice, ako:

1) ne obezbijedi održavanje i zaštitu infrastrukture, korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na način utvrđen u članu 6 stav 1 ovog zakona;

2) se željeznički saobraćaj odvija suprotno propisima kojima se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja (član 7 stav 2);

3) koristi infrastrukturu bez zaključenog ugovora (član 10 stav 1);

4) zaključi ugovor o korišćenju infrastrukture po isteku roka iz člana 10 stav 3 ovog zakona;

5) dodjelu trase ne vrši pod jednakim uslovima (član 14 stav 1);

6) u postupku po zahtjevu za dodjelu trase ne primjenjuje kriterijume iz člana 14 stav 2 ovog zakona;

7) ne vrednuje kriterijume u postupku po zahtjevu za dodjelu trase prema utvrđenoj metodologiji (član 14 stav 3);

8) utvrdi visinu naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja ne primjenjujući kriterijume iz člana 16 stav 1 ovog zakona;

9) ne vrednuje kriterijume za utvrđivanje visine naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja prema utvrđenoj metodologiji (član 16 stav 2);

10) infrastrukturu ne rekonstruiše sa elementima iz člana 19 stav 1 ovog zakona;

11) ne zaključi ugovor iz člana 24 ovog zakona;

12) rekonstruiše infrastrukturu bez pribavljenog odobrenja za rekonstrukciju (član 28 stav 2);

13) gradi, rekonstruiše i modernizuje infrastrukturu suprotno članu 30 ovog zakona;

14) pri izgradnji, odnosno rekonstrukciji objekata iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju ne obezbijedi vodonepropustljivost tih objekata (član 31 stav 1);

15) prilikom čišćenja snijega sa nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga ne obezbijedi odgovarajuću mehaničku zaštitu od oburavanja snijega na konta-ktnu mrežu (član 31 stav 2);

16) infrastrukturu ne održava u stanju koje osigurava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj, kao i kvalitetan i uredan prevoz i ako u tom cilju ne vrši stalne nadzore i povremene preglede, kao i ne otklanja utvrđene nedostatke (član 32);

17) ne donese akt iz člana 40 stav 2 ovog zakona;

18) ne obavlja prevoz pod uslovima i na način propisan aktom iz člana 40 stav 2 ovog zakona;

19) obavlja prevoz za vrijeme u kome mu je privremeno ili trajno oduzeta licenca za prevoz, odnosno oduzet sertifikat o bezbjednosti za prevoz (član 42);

20) se ne pridržava objavljenog reda vožnje i ako ne održava redovno i uredno prevoz za vrijeme važenja reda vožnje (član 44 stav 2);

21) ulaz i izlaz putnika i lica u voz vrši suprotno članu 45 ovog zakona;

22) obavlja prevoz za sopstvene potrebe suprotno članu 46 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od jedne polovine do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici i odgovorno lice u privrednom društvu ili drugom pravnom licu.

Novčanom kaznom od desetostrukog do stostrukog iznosa minimalne zarade u Republici za prekršaj iz stava 1 tač. 1 do 22 ovoga člana kaznice se preduzetnik.

Član 56

Novčanom kaznom od desetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice, ako:

- 1) ne objavi početak radova iz člana 18 stav 1 ovog zakona;
- 2) ne održava putni prelaz i ostale djelove puta na način iz člana 22 st. 2 i 3 ovog zakona;
- 3) ne izgradi kolovozni zastor na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturom (član 27 stav 1);
- 4) ne vrši održavanje zajedničkih stubova i zajedničke konstrukcije na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put na način i pod uslovima iz člana 34 stav 1 ovog zakona;
- 5) gradi zgrade, postavlja postrojenja i uređaje i druge objekte u zaštitnom pružnom pojasu protivno članu 36 st. 1 i 3 ovog zakona;
- 6) na željezničkom području postavlja kablove, električne vodove niskog napona za osvijetljavanje, telegrafske i telefonske vazdušne linije i vodove, tramvajske i trolejbuske kontaktne vodove i postrojenja, kanalizacije, cjevovode i druge vodove i slične objekte i postrojenja, bez saglasnosti upravljača (član 36 stav 2);
- 7) ne preduzima mjere za zaštitu od požara na željezničkom području pruga, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima (član 38 stav 1);
- 8) uredno ne uklanja drveće, rastinje i lišće, odnosno blagovremeno ne uklanja sazrele poljoprivredne kulture i ne preduzima, po potrebi, druge mjere zaštite od požara u propisanom pojasu (član 38 stav 2);
- 9) u vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i stvari nema dokumenta propisanih u članu 43 ovog zakona;
- 10) ne objavi red vožnje, njegove izmjene i dopune u sredstvima informisanja ili na drugi uobičajeni način (član 44 stav 1);
- 11) ne izvrši nalog inspektora iz člana 53 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice privrednog društva ili drugog pravnog lica novčanom kaznom od jedne polovine do petnaestostrukog iznosa minimalne zarade u Republici.

Novčanom kaznom od desetostrukog do stostrukog iznosa minimalne zarade u Republici za prekršaj iz stava 1 tač. 1 do 10 ovoga člana kazniće se preduzetnik.

Član 57

Novčanom kaznom od jedne polovine do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Republici kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako uredno ne uklanja drveće, rastinje i lišće, odnosno blagovremeno ne uklanja sazrele poljoprivredne kulture i ne preduzima, po potrebi, druge mjere zaštite od požara u propisanom pojasu (član 38 stav 2).

VI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 58

Podzakonski akti predviđeni ovim zakonom donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Željeznica Crne Gore AD Podgorica će svoju organizaciju uskladiti do dana primjene ovog zakona.

Član 59

Danom početka primjene ovog zakona prestaje da važi Zakon o željeznici ("Službeni list SRCG", br. 39/89 i 13/91).

Član 60

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. januara 2005.godine.