



Željeznički prevoz Crne Gore  
AD Podgorica

# SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO UZ RED VOŽNJE 2009/2010 GODINU

(Dio A)

**PUTNIČKI SAOBRAĆAJ**

**Važi: od 13.XII 2009.do 11.XII 2010.godine**

**SAMO ZA SLUŽBENU UPOTREBU**

**Podgorica 2009.**

Za ovo izdanje nadležan je Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tiraž: 150 komada

Izdaje: Željeznički prevoz Crne Gore AD - Podgorica

## IZMJENE ,DOPUNE I ISPRAVKE

Redni broj izmjena, dopuna i ispravki	Predmet	Objavljeno „Službeni aktom“ Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica	
		broj	datum
1	2	3	4



## 1.OPŠTE ODREDBE

1.Opšte odredbe STU – ŽPCG Dio A važi za cio period reda vožnje za 2009/2010 godinu i odnosi se na:

-putničke vozove iz međunarodnog saobraćaja

-lokalne putničke vozove

2.Vrijeme se računa prema srednjoevropskom (SEV) vremenu.Dan i čas početka i završetka ljetnjeg računanja vremena određuje se odlukom nadležnog državnog organa svake godine.

Ljetnje računanje vremena za 2010 godinu biće određeno na osnovu odluke Vlade Crne Gore.

3. U narednoj tabeli dat je pregled vozova za prevoz putnika ,saobraćajni i tarifski rang.

4.Auto-vozovi,odnosno vozovi za prevoz praćenih automobila u svom sastavu imaju kola sa posteljama WL,kola sa ležajima AcBc/Bc i kola za prevoz automobila DDam.

5.Inter City (IC) vozovi 432/433 su vozovi najvećeg saobraćajnog ranga u međunarodnom putničkom saobraćaju sa Srbijom shodno Prilogu II Pravilnika 4 o izradi reda vožnje.

Detaljne odredbe o saobraćaju IC vozova date su u Prilogu II Pravilnika o izradi reda vožnje 4.

6.Svi kalendari za saobraćaj međunarodnih vozova za prevoz putnika se odnose samo na područje pruga Crne Gore.

## 2.PREGLED VOZOVA ZA PREVOZ PUTNIKA

### 2.1.SAOBRAČAJNI I TARIFSKI RANG

#### Međunarodni vozovi

Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	2	3	4	5	6
430	Tara	Bar-Beograd	Brzi	Putnički	Kursna kola Bar-Niš do11.06 i od06.09.2010.
431	Tara	Beograd-Bar	Brzi	Putnički	Kursna kola Niš-Bar do10.06 i od05.09.2010.
432	Podgorica	Bar-Beograd	IC	Putnički	
433	Podgorica	Beograd-Bar	IC	Putnički	
434	Lovćen	Bar-Beograd	Brzi	Putnički	Pračeni automobili 13.12.-11.12.2010.
435	Lovćen	Beograd-Bar	Brzi	Putnički	Pračeni automobili 13.12.-11.12.2010.
436	Panonija	Bar-Subotica	Brzi	Putnički	Kursna kola 19.06.-31.08.2010.
437	Panonija	Subotica-Bar	Brzi	Putnički	Kursna kola 19.06.-31.08.2010.
1140	Nišava	Bar-Niš	Brzi	Putnički	Nije definisan
1141	Nišava	Niš-Bar	Brzi	Putnički	Nije definisan
1138		Bar-Novi Sad	Brzi	Putnički	Nije definisan
1139		Novi Sad-Bar	Brzi	Putnički	Nije definisan
1342	Auto voz	Bar-Beograd	Brzi	Putnički	12.06.-12/13.09.2010.
1343	Auto voz	Beograd-Bar	Brzi	Putnički	12.06. -12.09.2010.

### Lokalni vozovi

6100		Bar - Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6101		Bijelo Polje-Podgorica	lokalni	putnički	
6104		Bar – Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6105		Bijelo Polje - Bar	lokalni	putnički	
6150		Bar – Podgorica	lokalni	putnički	
6151		Podgorica - Bar	lokalni	putnički	
6152		Bar - Podgorica	lokalni	putnički	
6153		Podgorica - Bar	lokalni	putnički	
6154		Bar - Podgorica	lokalni	putnički	
6155		Podgorica - Bar	lokalni	putnički	
6156		Bar - Podgorica	lokalni	putnički	
6157		Podgorica - Bar	lokalni	putnički	
6159		Podgorica-Bar	lokalni	putnički	



## **PREGLED SASTAVA VOZOVA I DOSTAVE KOLA**

### 3. PREGLED SASTAVA VOZOVA

**Pregled sastava vozova sadrži vozove iz :**

- a) Međunarodnog saobraćaja**
- b) Lokalnog saobraćaja**

Sastavom garnitura određeni su količina i vrsta kola ,relacija i period saobraćaja,dostava iredosled kola u putničkoj garnituri.

U okviru sastava voza sadržani su i sljedeći podaci:

- a) EWP broj kursa za kola u međunarodnom saobraćaju,
- b) redni broj kola u vozu,
- c) masa voza Q,
- d) oznaka R – rezervacija na cijelom prevoznom putu,
- e) oznaka „R“ – rezervacija iz polazne stanice,
- f) oznaka „m“ –pored serije kursnih kola za kola duža od 24,5 m,
- g) fakultativna kola se uvrštavaju po potrebi bez traženja saglasnosti ,uz obavezu obavještanja telegramom krajnje stanice o uvrštavanju kola i željezničke uprave čije osoblje prati odnosni voz,
- h) - odjeljak rezervisan za carinske i pogranične organe,
- i) - noćna relacija,
- j) R\* rezervacija na dan saobraćaja,
- k) 1 - kola saobraćaju u dan 1,
- l) 1 - kola ne saobraćaju u dan 1,
- m) F – kola saobraćaju po potrebi (fakultativno),
- n) % - procenat kočenja kola,
- o) km/h- maksimalna brzina kola,
- p) max- maksimalni broj kola u sastavu voza.

Masa voza (Q) ne smije se prekoračiti.

U slučajevima određivanja nepredviđenih pojačanja vozova radi vanrednih prevoza putnika ili u bilo koju drugu svrhu mora se računati sa stvarnim brutom za svaki posebni slučaj ,s tim da se obuhvate sva redovna kola i predviđena kola za pojačanje.

Sve stanice u kojima se sastavljaju garniture vozova za prevoz putnika dužne su da izrade izvode iz ovih sastava za potrebe staničnog i voznog osoblja.

Sastav vozova ,u izvršenju Reda vožnje ,mora u potpunosti odgovarati prikazanim sastavima u ovom prilogu **po količini,vrsti,sopstvenosti i redosljedu uvrštavanja kola.**

Kola koja se ptpremaju sa ovim vozovima kao vanredna pojačanja moraju biti uvrštena u odgovarajuću grupu kola s obzirom na svoju krajnju odnosno odvojnu stanicu ,da se ne bi prouzrokovao dodatni manevarski rad u usputnim stanicama voza.

Izmjene i dopune u sastavima međunarodnih vozova obavljaju stručne službe zainteresovanih željezničkih uprava.

Strana kola koja se iz naših stanica vraćaju u domovnu instradira Željeznički prevoz Crne Gore.Neprijavljena naša ili strana kola pri ulazu na pruge Crne Gore instradira pogranična stanica.

## **Međunarodni saobraćaj**

### 3.1. SAOBRAĆAJ KURSNIH KOLA

Broj i serija kursnih kola u sastavu međunarodnih vozova ,njihova dostava ,vrsta grijanja,turnus i period saobraćaja utvrđeni su na Evropskim konferencijama , kao i naknadnim međunarodnim konferencijama za utvrđivanje promjena i i izmjena u međunarodnom redu vožnje,u toku perioda njegove važnosti .

Kada pojedina kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju zbog oštećenja ,gubitka veze vozova ,odbijanja prijema ,prekida sobračaja ili usljed bilo kojeg drugog razloga ,**stanica iz koje kola izostaju mora o tome telegrafski da obavijesti:**

-polaznu i krajnju stanicu kursa,

-službene jedinice uprave sopstvenice odnosnih kola koje su navedene u Prilogu I kolone 6 pravilnika RIC, a u slučaju da se ne mogu dati kola za zamjenu u istoj stanici još i :

-stanicu koja ima rezervu za zamjenu neispravnih kola

-našu prelaznu stanicu i najvažnije prelazne stanice stranih željeznica

Telegrame za kursna kola koji se daju stranim željezničkim upravama i njihovim službenim jedinicama treba davati na francuskom ,njemačkom ili italijanskom jeziku.

Sadržaj telegrama i ostale odredbe nalaze se u paragrafu 9 Pravilnika RIC,odnosno u članu 19 Uputstva 90.

U slučaju potrebe dodavanja neugovorenih dopunskih kola za pojačanje mora se putem nadležne službe Željezničkog prevoza Crne Gore predhodno zatražiti saglasnost zainteresovaih željezničkih uprava.Ukoliko se ova saglasnost ne može unaprijed dobiti,o dodavanju tih kola moraju biti telegrafski obaviještenie prelazne stanice,krajnje stanice kola , Željeznički prevoz Crne Gore (Putnički prevoz),službena mjesta zainteresovanih željezničkih uprava navedenih u Prilogu I kolona 6 Pravilnika RIC.Ovo obavještenje mora da sadrži podatke o sopstvenosti ,količini,seriji i relaciji dodatnih kola kao i mjestu uvrštavanja ovih kola u vozu.

Ukoliko umjesto isključenih kursnih kola sopstvenosti Željezničkog prevoza Crne Gore,neka strana željeznica uvrsti svoja kola ,neophodno je da polazna stanica kursa uvrsti odgovarajuća kola sopstvenosti Željezničkog prevoza Crne Gore radi zamjena najkasnije prilikom drugog povratka ovog kursa.Ako se ovako ne postupi strana željeznička uprava ima pravo da da zahtijeva da Željeznički prevoz Crne Gore odustane od dostave ovog kursa.

Svaka kola redovnih kurseva ,izuzev službenih i poštanskih kola moraju biti snabdjevena putokaznim tablama i tablicama sa rednim brojem kola shodno čl.3,tač.1 Pravilnika RIC.

Kod vozova za prevoz putnika u lokalnom saobraćaju samo prva i posljednja kola moraju biti snabdjevena putokaznim tablama. Ovi vozovi se ne opremaju tablicama sa rednim brojevima kola.

Oblik putokaznih tabli i tablica rednih brojeva ,sadržaj i način njihove upotrebe definisani su odredbama člana 51 Pravilnika RIC a dimenzije su propisane u Fiši UIC 580.Putokazne table i tablice rednih brojeva moraju uvijek biti svježe obojene i pravilno ispisane.

Putokazne table i tablice rednih brojeva za kursna kola priprema i obezbjeđuje vlasnik odnosnih kola.

Putokazne table i tablice rednih brojeva za kursna kola Željezničkog prevoza Crne Gore sadrže podatke za cio prevozni put u odlasku i povratku.

Da bi se postigla jednoobraznost za izradu putokaznih tabli ovakvih kurseva važe sljedeće odredbe:

-znak sopstvenosti i naziv domicilne stanice ispisane malim slovima na lijevoj ,desnoj ili gornjoj ivici ,moraju imati sve putokazne table,

-nazivi međunarodnih vozova moraju biti ispisani iznad natpisa prevoznog puta,

-nazivi polaznih odnosno krajnjih stanica kursa treba da budu ispisani sami u prvom odnosno zadnjem redu,

-nazivi stanica gdje voz mijenja smjer vožnje treba da budu podvučeni i ispisani debljim slovima,

-jedna strana svake putokazne table treba da sadrži prevozni put u odlasku i povratku kursnih kola,

### **3.2. UZORCI SASTAVLJANJA TELEGRAMA NA STRANOM JEZIKU**

Davanje telegrama o isključenim,zamijenjenim kao i ponovo uvrštenim kursnim kolima vrši se u skladu sa tačkama 6 do 8 paragrafa 9 Pravilnika RIC koje glase:

6.Kada kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju usljed oštećenja gubitka veze vozova odbijanja prijema ,prekida pruge ili usljed bilo kog drugog razloga ,stanica od koje kola izostaju,mora o tome telegramom izvijestiti:

6.1. polaznu i krajnju stanicu kursa,

6.2. prelazne stanice kursa,

6.3 .službene jedinice željeznice sopstvenice navedene u Prilogu I rubrike 5 ,a u slučaju da se ne mogu dati kola za zamjenu još i

6.4. najbližu stanicu koja se smatra da može dati kola.

U telegrafskom izvještaju tač.6 mora se navesti :

7.1. stanica u kojoj su kola isključena,

7.2. datum isključenja

7.3. broj voza

7.4. polazna i krajnja stanica kursa,kao i broj kursa po EWP-u ako je u pitanju redovan kurs,

7.5. znak sopstvenosti,serija i broj kola,

7.6. razlog isključenja kola ili vrsta oštećenja,

7.7. da li su izbačena kola zamijenjena

7.8. ako su kola data za zamjenu ne mogu saobraćati na cijelom prevoznom putu prelaznu stanicu na kojoj ona moraju biti isključena,

7.9. ako su kola zamijenjena prema tački 2 ,približne neupotrebljivosti isključenih kola i da li će kola biti vraćana u svoj kurs ili ne i

7.10. da li kola za zamjenu redovnih kursnih kola treba da zamijeni željeznica zadužena za dostavu kursnih kola ili će kola data za zamjenu ,poslije izvršenog putovanja,biti zamijenjena isključenim redovnim kursnim kolima,koja će u međuvremenu biti opravljena.

8.Kada se isključena kola ponovo uključuju u kurs ili vraćaju prazna,stanica koja ih ponovo uključuje ili vraća dužna je da o tome telegrafski izvijesti službe uprave sopstvenice kola po Prilogu I rubrika 5 i polaznu stanicu kursa .U ovom telegrafskim izvještaju mora se navesti:

8.1.stanica koja ponovo uključuje kola ili ih vraća prazna

8.2. dan ponovnog uključivanja ili vraćanja,

8.3.broj voza

8.4.znak sopstvenosti ,serija i broj kola.

U cilju bržeg i lakšeg sastavljanja telegrama od strane odgovornog radnika ,u ovom članu su dati uzorci kako treba sastaviti telegram na stranom jeziku.Uzorci telegrama koji su ovdje dati numerisani su brojevima,kao i brojevima i slovima.

**Uzorak označen brojem sadrži nazive željeznica i stanica (adresa telegrama) i sadržaj telegrama.**

**Uzorak označen brojem i slovom sadrži samo sadržaj telegrama.**

Prilikom sastavljanja telegrama prvo treba uzeti Uzorak označen brojem (na primjer Uzorak br.1) i u njemu prekontrolisati da li su potrebni nazivi željeznica i stanica upisani(kontrola adrese telegrama).Ako se nalazi više naziva željeznica i stanica nego što je potrebno ,nepotrebne nazive željeznica i stanica treba precrtati a ako nedostaju nazivi željeznica i stanica dopisati ih.

Nakon sastavljanja adrese telegrama pridodati sadržaj prema Uzorcima označenim brojem i slovom.

Radi lakšeg sastavljanja telegrama dat je jedan primjer kao da su kola isključena iz saobraćaja,pa o tome treba obavijestiti zainteresovane željeznice i stanice:

SERV N<sup>o</sup> 5 DE BAR DU 15.11.2008.BUDAPEST KEL.,SUBOTICA ,MAV BUDAPEST a la gare:Subotica,Beograd ŽS,Kelebija MAV Budapest

A LA DATE DU 15.11.2008.AU TRAIN 436 A LA GARE BAR VOITURE WL 865 ŽCG EWP 3527,BUDAPEST KEL.-BARA CAUSE DE LA PORTE ENDOMAGEE ONT ETE MISES HORS DE ERVICE LA VOITURE N EST PAS REMPLACEE.

LA GARE Bar- Popović

Na osnovu prikazanih uzoraka najpogodnije je pripremiti obrasci u njima ručno upisivati odgovarajuće podatke i tako sastaviti telegram koji će se otpremiti.

Obrasce sastaviti na francuskom ili njemačkom jeziku.Davanje telegrama na stranom jeziku ne isključuje obavezu davanja na našem jeziku u smislu odredaba čl.19 Uputstva 90.

## UZORAK br. 1

### Sastavljanje telegrama o isključenim kolima.

Nazivi željeznica i stanica ,kao i sadržaj telegrama daje se na francuskom jeziku.

SERV No..... DE..... DU.....  
(telegram br.) (br.telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) ( datum)

BAR,PODGORICA,BIJELO POLJE,BEOGRAD,SUBOTICA,KELEBIJA,BUDAPEST KEL.  
ŽS – SEKTOR ZA PUTNIČKI SAOBRAĆAJ, ŽS SEKTOR ZA SAOBRAĆAJNE POSLOVE MAV  
BUDAPEST .

A LA GARE:PODGORICA,BEOGRAD,SUBOTICA BUDAPEST KEL.  
(stanici)

A LA DATE DU .....AU TRAIN No.....  
(dana) (naziv stanice) (kod voza ) (broj voza)

A LA GARE .....VOIUTURE.....  
(u stanici) (naziv stanice) ( kola) (serija)

.....  
(individualni broj kola,znak sopstvenosti,EWP broj kursa,redni broj kola,relacija saobraćaja)

A CAUSE DE .....  
(zbog)

DEFAULT TECHNIQUE- Tehnički nedostatak

ECLAIRAGE DEFECTUEUX- Neispravno svijetlo

LES INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE DEFECTUEUSES- Neispravno grijanje

LA PORTE ENDOMMAGEE- oštećena vrata

LA -labav obruč točka CHEEBANDAGE RELA

A ETE MISE HORS DE SERVICE

(bila su izbačena)

LA VOITURE N'EST PAS REMPLACEE

(kola nijesu zamijenjena)

DU TRAIN NO

(broj voza)

LA GARE.....

(stanica)

(signature)

(naziv stanice i potpis)

### UZORAK br.1a

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana ) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN *N<sup>o</sup>* .....LA VOITURE.....

(broj voza) (kola) (serija)

D ORDRE *N<sup>o</sup>* .....EWP.....

(redni broj) (broj EWP-a)

N EST PAST REMPLACEE.....

(kola nijesu zamijenjena)

LA GARE.....

(stanica) (naziv stanice i potpis)

**Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola ,odvoza na voz,a dostavu vrši ŽCG Prevoz ili strane željezničke uprave ,datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na francuskom jeziku.**

### UZORAK br,1b

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana ) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN *N<sup>o</sup>* .....

(broj voza)

MANQUENT LES WAGONS *N<sup>o</sup>* .....EWP.....

(nedostaju kola broj) (redni broj kola) (EWP) (BROJ ewp-a)

A CAUSE DE MANQUE DE CORRESPONDANCE LA GARE DE.....

(zbog gubitka veze u stanici) (naziv stanice)

LES WAGONS SERONT EXPEDIES PAR LE TRAIN *N<sup>o</sup>* .....

(otpremljena vozom broj) (broj voza)

DE.....POUR.....EN L EWP.....

(iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice) (u EWP-u)

LA GARE.....

(stanica) (naziv stanice i potpis)

## UZORAK br.2

### Sastavljanje telegrama o isključenim kolima

#### Naziv željezničkih uprava i stanica dat na njemačkom jeziku.

SERV *N<sup>o</sup>* .....DE.....VOM.....

(telegram br.) (br. telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)

PODGORICA ,BIJELO POLJE,BEOGRAD,SUBOTICA,KELEBIJA,BUDAPEST KEL.

ŽS SEKTOR ZA PUTNIČKI SAOBRAĆAJ,ŽS SEKTOR ZA SAOBRAĆAJNE POSLOVE  
MAV BUDAPEST.

AM.....BEI ZUG.....

(dana) (datum) (kod voza) (broj voza )

WURDE IM BAHNOF.....VAGEN.....

( u stanici) (naziv stanice) (kola)

.....  
(individualni broj kola,znak sopstvenosti,EWP broj kursa,redni broj kola ,relacija saobraćaja)

WEGEN DES.....

(zbog)

TEHNISCHEM MANGELS-Tehničkog nedostatka

BELEUCHUNGSSCHADENS-Neispravnog osvjjetljenja

HEIZUNGSSCHADENS-neispravnog grijanja

TURENSCHADENS-Oštećenih vrata

PUFFERCHADENS-Oštećenog odbojnika

LOSER RADREIFEN-Labavog obruča točka

AUSGESETZ ERSETZT KONNTE NICHT GESTELLT WERDEN

(isključena) (zamjena kola nije data )

AUSGESETZZTER WAGEN ROLLT MIT GUTERZUG No.....NACH HEIMAT

(isključena kola se vraćaju sa teretnim vozom broj) (br. Voza) (za domovinu)

BAHNOF.....

(stanica) (naziv stanice i potpis)

**Ukoliko nijesu dostavljena kola redovnog kursa u međunarodnom saobraćaju a dostavu vrši ŽCG Prevoz ,datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.**

## UZORAK br.2a

AM.....BEI ZUG.....DER WAGEN.....  
(dana) (datum) (kod voza) (broj voza) (kola) (serija kola)  
ORD Nr.....EWP..... WURDE NICHT GESTELLT  
(broj) (redni broj) (EWP) (EWP broj) (nijesu dostavljena)

BAHNHOF.....  
(stanica) (naziv stanice i potpis)

**Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola ,od voza na voz,a dostavu vrše strane željezničke uprave ili ŽCG Prevoz,datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati i sljedeći sadržaj telegrama na njemačkom jeziku.**

## UZORAK br.2b

AM..... FEHLEN BEI ZUG.....  
(dana) (datm) (nedostaju kod voza br) ( broj voza)  
WAGEN ANSCHLUSSVERSAUMNISSES DIE KURSWAGEN  
(zbog gubitka veze kursnih kola EWP)  
EWP Nr.....VON.....NACH.....  
(EWP) (broj EWP-a) (iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice)  
NACHFUHRUNG ERFOLGT MIT ZUG.....REICHUNG ZU EWP Nr.....  
(dalja otprema slijedi vozom) (broj voza) (uvršten uz EWP broj) (broj EWP-a)  
NACH.....  
(za) (stanica u koju se upućuju kola)

BAHNHOF.....  
( stanica) (naziv stanice i potpis)

## 430 TARA

100 km/h

100%

*Bar(6.00)-(6.53)Podgorica(7.05)-(9.25)B.Polje(9.50)-(10.02)Vrbnica(10.22)-  
(12.52)Požega(13.13)-(15.57)Beograd  
Požega(13.10)-(19.13)Niš*

680 t

Max.14;

R

				do 11.6.2010.g. i od 6.9.2010.g.		
	A	460 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	461 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	462 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	463 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	WR/BR	464 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
a)	B	465 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	F B	866 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	F B	867 ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	468 ŽS	Bar-Požega-(Niš)	3657	431	430
b)	B	469 ŽS	Bar-Požega-(Niš)	3657	431	430
	F B	870 ŽS	Bar-Požega-(Niš)	3657	431	430

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

b) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP) na relaciji Požega-Niš

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

431 TARA

100 km/h

100% / Niš (6.45) - (12.25) Požega /  
*Beograd* (10.10) - (12.40) *Požega* (13.02) - (15.31) Vrbnica(15.51)  
*(16.03)Bijelo Polje(16.33) –(18.52)Podgorica(19.03)*  
*(20.09)Bar*

680 t

Max.14;

R

				do 10.6.2010.g. i od 5.9.2010.g.		
a)	F B	870 ŽS	(Niš)-Požega-Bar	3657	431	430
	B	469 ŽS	(Niš)-Požega-Bar	3657	431	430
	B	468 ŽS	(Niš)-Požega-Bar	3657	431	430
	F B	867 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
b)	F B	866 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	465 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	WR/BR	464 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	463 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	462 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	461 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	A	460 ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430

a) Odeljak 1 R za vozopratno  
osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP) na relaciji Niš-  
Požega

b) Odeljak 1 R za vozopratno  
osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120km/h

430 TARA

100 km/h

100%

*Bar(6.00)- (6.53)Podgorica(7.05)-(9.25)Bpolje(9.50)-(10.02)Vrbnica(10.22)-  
(12.52)Požega(13.-15.57)Beograd*

680 t

Max.14;

R

12.6.-5.9.2010.g.

	A	460	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	461	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	462	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	463	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	WR/BR	464	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
a)	B	465	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	466	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	B	467	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	F B	868	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	F DDam	882	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430
	DDam	381	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	430

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce

voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

(DDam kola: v=100 km/h)

431 TARA

100 km/h

100%

*Beograd (10.10) - (12.40) Požega (13.02) - (15.31)*

*(15.31)Vrbnica(15.51)-(16.03)B.Polje(16.33)*

680 t *(18.52)Podgorica(19.03)-(20.09)*

Max.14;

R

11.6.-4.9.2010.g.

	F B	868	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	467	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	466	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
a)	B	465	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	WR/BR	464	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	463	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	462	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	B	461	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	A	460	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	DDam	381	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430
	F DDam	882	ŽS	Beograd-Bar	3668	431	430

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce

voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

(DDam kola: v=100

km/h

432 IC PODGORICA

100 km/h

100%

*Bar(12.20)-(13.12)-Podgorica(13.20)-(15.40)B.Polje(16.04)-(16.40)Prijepolje  
t.(17.10)-(21.43)Beograd*

500 t

Max.10; R

				13.12.2009.-		
				11.12.2010.g.		
	F Blm61	867	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432
	Blm61	466	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432
a)	Blm61	465	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432
	Blm61	464	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432
	WR	463	ŽPCG/Žs Bar-Beograd	3640	433	432
	Alm61	462	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432
	F Alm61	861	ŽPCG Bar-Beograd	3640	433	432

- a) Odeljak 1 R za vozopratno  
osoblje,  
odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

433 IC PODGORICA

100 km/h

100%

*Beograd(13.10)-(17.44)Prijepolje t.(18.14)-(18.48)B.Polje(19.18)-  
(21.54)Podgorica(21.59)-(22.57)Bar*

500 t

Max.10;

R

			13.12.2009.-		
			11.12.2010.g.		
	F Alm61	861 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432
	Alm61	462 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432
	WR	463 ŽPCG/ŽS Beograd-Bar	3640	433	432
	Blm61	464 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432
a)	Blm61	465 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432
	Blm61	466 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432
	F Blm61	867 ŽPCG Beograd-Bar	3640	433	432

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce

voza (MUP)

## 434 LOVČEN

100 km/h

100%

*Bar(21.05)-(21.58)Podgorica(22.10)-(0.29)B.Polje(0.57)-(1.32)Prijepolje t.(1.57)-(6.26)Beograd*

680 t

Max.14; R

				13.12.2009.-11.12.2010.g.		
	B	440 ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	B	441 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	B	442 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
a)	B	443 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	Bc	444 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	AcBc	446 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	F Ac	847 ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	448 ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	450 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	451 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	452 ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
2)	Salon	453 ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	F DDam	884 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
3)	DDam	383 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434

- a) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)
- b) Noćna relacija Bar-Beograd

- 1) fak .u periodu 13.6.-13.9.2010.g. (nosi red.br.852), a  
u ostalom periodu redovno saobraća
- 2) fak .u periodu 13.6.-13.9.2010.g. (nosi red.br.853), a  
u ostalom periodu redovno saobraća
- 3) saobraća do 11.6. 2010.g. i od 13.9.2010.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h  
(DDam kola: v=100 km/h)

## 435 LOVĆEN

100 km/h

100%

*Beograd(22.10)(2.58)Prije polje( 3.18)-(3.53)B.Polje(4.23)-(6.49)Podgorica(6.59)-(7.53)Bar*

680 t

Max.14; R

13.12.2009.-11.12.2010.g.

1)	Salon	453	ŽS	Beograd-Bar	3669	435	434	
	WLAB	452	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434	
	WLAB	451	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434	
	WLAB	450	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434	
	WLAB	448	ŽS	Beograd-Bar	3669	435	434	
a)	F	Ac	847	ŽS	Beograd-Bar	3669	435	434
a)		AcBc	446	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434
a)		Bc	444	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434
b)		B	443	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434
		B	442	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434
		B	441	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434
		B	440	ŽS	Beograd-Bar	3669	435	434
3)	DDam	383	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434	
	F DDam	884	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3669	435	434	

a) Noćna relacija Beograd-Bar

b) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

1) fak .u periodu 11/12.6.-11/12.9.2010.g. (nosi red.br.

853), a u ostalom periodu redovno saobraća

2) fak .u periodu 11/12.6.-11/12.9.2010.g. (nosi red.br.

852), a u ostalom periodu redovno saobraća

3) saobraća do 11.6.2010.g. i od 12/13.9.2010.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

(DDam kola: v=100 km/h)

## 436 PANONIJA

100 km/h

100% *Bar(18.55)-(19.49)Podgorica(20.00)-(22.19)B.Polje(22.50)-(23.25)Prijepolje t.(23.55)*  
(4.46) Novi Beograd (4.50) - (6.17) Novi Sad (6.53) - (9.01) *Subotica*680 t / *Subotica* (11.29) - (14.55) Bud.K.pu. (15.28) - (18.05) Bratis. hl.st. (18.07) - (22.21) Praha hl.n. /Max.14; / *Subotica* (11.29) - (14.55) Budap.K.pu. (18.43) - (20.01) Kiev pass. (20.36) - (9.56) Moskva K. /  
R

				do 18.6.2010.g. i od 1.9.2010.g.		
1) e)	WLB	425 RŽD	Bar-Subotica-(Moskva K.)	3527	437	436
a) 2) e)	Bc	377 ŽS/ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
3) e)	WLB	378 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
a) 4) e)	Bc	391 ŽSSK	Bar-Subotica-(Bratislava hl. st.)	3289	437	436
b) 4) e)	Bcmz61	393 MAV	Bar-Subotica-(Budapest Keleti pu.)	3225	437	436
	WLAB	465 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
c)	AcBc	466 ŽPCG	Bar-Subotica	3637	437	436
c)	F Bc	867 ŽPCG/ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
d)	B	468 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
	F B	869 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
5)	AR/BR	470 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436
	B	471 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436
	F B	872 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436
c)	Bc	473 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436
c)	Ac	474 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436
	WLAB	475 ŽS	Bar-Novu Sad	3639	437	436

a) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Bar-Subotica

b) Sa 10 odeljaka, odeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Bar-Subotica

c) Noćna relacija Podgorica-Subotica

d) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratiocce voza (MUP)

e) Bez obračuna KV sem za Bc ŽS

1) saobraća 18.6.2010.g.i

u dan 5 u periodu 1-17.9.2010.g.

2) 12.-18.6.2010.g. II-21.9.2010.g.\*

3) saobraća u dane 3 i 6 u periodima :  
12-18.6.2010.g.i 1-18.9.2010.g.4) saobraća 12.6.2010.g. i  
u dan 6 u periodu 1-18.9.2010.g.5) ne saobraća 12.6.2010.g. i u dan 6  
u periodu 1-21.9.2010.g.

\*Bc 377kola ŽS (EWP3227) saobraćaju u sljedeće dane: 14 i 17 juna 2010 g. 6;9;12;15 i 18 sept.2010 g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h,  
osim kola EWP 3227, EWP 3289, i EWP 3527

## 437 PANONIJA

100 km/h / Moskva K.(22.13) - (10.42) Kiev pass. (11.10) - (11.17) Budap.K.pu. (13.05) - (16.31) Subotica /  
 100% / Praha hl.n. (5.39) - (9.51) Bratis. hl.st. (9.54) - (12.32) Budap.K.pu. (13.05) - (16.31) Subotica /  
*Subotica* (18.36) - (20.42) Novi Sad (21.08) - (22.27) Novi Beograd (22.29) -  
 680 t (3.38) Prijepolje t.(4.03) (4.38)*B.Polje*(5.08)-(7.41)*Podgorica*(7.48)-(8.42)*Bar*  
 Max.14; R

				do 18.6.2010.g. i od 1.9.2010.g.		
	WLAB	475 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)	Ac	474 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)	Bc	473 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	F B	872 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	B	471 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
1)	AR/BR	470 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	B F	869 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
b)	B	468 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
a)	F Bc	867 ŽPCG/ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
a)	AcBc	466 ŽPCG	Subotica-Bar	3637	437	436
	WLAB	465 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
c)	2) e) Bcmz61	393 MAV	(Budapest Keleti pu.)-Subotica-Bar	3225	437	436
d)	2) e) Bc	391 ŽSSK	(Bratislava hl. st.)-Subotica-Bar	3289	437	436
	3) e) WLB	378 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
d)	4) e) Bc	377 ČD/ŽS	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
	5) e) WLB	425 RŽD	(Moskva K.)-Subotica-Bar	3527	437	436

- |   |   |
|---|---|
| a) Noćna relacija Novi Sad-Bar  | 1) ne saobraća 12.6.2010.g.i u dan 6  |
| b) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,<br>odeljak 2 R za službene pratiocice<br>voza (MUP)   | u periodu 1.9.-21.9.2010.g.<br>2) saobraća 12.6.2010.g.i<br>u dan 6 u periodu 1.9.-18.9.2010.g. |
| c) Sa 10 odeljaka, odeljak 1 R za pratioca kola;<br>noćna relacija Subotica-Bar             | 3) saobraća u dane 3 i 6 u periodima:<br>12-18.6.2010.g i 1.9.-18.9.2010.g.                     |
| d) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za<br>pratioca kola; noćna relacija Subotica-Bar | 4) 12-18.6.2010.g. i 1.9.-21.9.2010.g.*   |
| e) Bez obrač una KV sem za Bc ŽS  | 5) saobraća 18.6.2010.g.i u dan 5 u periodu<br>1.9.-17.9.2010.g.                                |

\*Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u sljedeće dane: 14 i 17 jun 2010 g. 3;6;9;12;18 i 21 sept. 2010 g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h  
osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525 i EWP 3527

## 436 PANONIJA

100 km/h

100% *Bar(18.55)-(19.49)Podgorica(20.00)-(22.19)B.Polje(22.50)-(23.25)Prijepolje t.(23.55)*  
(4.46) Novi Beograd (4.50) - (6.17) Novi Sad (6.53) - (9.01) *Subotica*

680 t / Subotica (11.29) - (14.55) Bud.K.pu. (15.28) - (18.05) Bratis. hl.st. (18.07) - (22.21) Praha hl.n. /

Max.14; / Subotica (11.29) - (14.55) Budap.K.pu. (18.43) - (20.01) Kiev pass. (20.36) - (9.56) Moskva K. /  
R

19.6.-31.8.2010.g.

1) f)	WLB	425 RŽD	Bar-Subotica-(Moskva K.)	3527	437	436
a) f)	Bc	377 ŽS*/ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
2) f)	WLB	378 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
a) 3) f)	Bc	391 ŽSSK	Bar-Subotica-(Bratislava hl. st.)	3289	437	436
b) 3) f)	Bcmz61	393 MAV	Bar-Subotica-(Budapest Keleti pu.)	3225	437	436
	WLAB	465 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
c)	AcBc	466 ŽPCG	Bar-Subotica	3637	437	436
c) F	Bc	867 ŽPCG/ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
d)	B	468 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
	B	457 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
4)F	BR	856 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
e)	Bc	455 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
e)	Ac	454 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
4) F	WLAB	852 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
	WLAB	451 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
	DDam	386 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
	DDam	385 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436

a) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za  
pratioca kola; noćna relacija Bar-Suboticab) Sa 10 odeljaka, odeljak 1 R za  
pratioca kola; noćna relacija Bar-Subotica

c) Noćna relacija Podgorica-Subotica

d) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odeljak 2 R za službene pratiocce  
voza (MUP)

c) Noćna relacija Podgorica-Noví Sad

f)Bez obračuna KV sem za Bc ŽS

\* Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u

sledeće dane: 20; 23;26. i 29. juna 2010.g., 2; 5.,

8;11;14;17;20;23;26; i 29 jula 2010g.1;4;7;10;13;16;

19;22;25; 28;i 31 avgusta 2010.g.

1) saobraća u dan 5

2) saobraća u dane 3 i 6

3 saobraća u dan 6

4) ne saobraća u dan 6

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525i EWP 3527

(DDam kola: v=100 km/h)

437 PANONIJA

100 km/h / Moskva K.(22.13) - (10.42) Kiev pass. (11.10) - (11.17) Budap.K.pu. (13.05) - (16.31) Subotica /  
 100% / Praha hl.n. (5.39) - (9.51) Bratis. hl.st. (9.54) - (12.32) Budap.K.pu. (13.05) - (16.31) Subotica /  
*Subotica* (18.36) - (20.42) Novi Sad (21.08) - (22.27) Novi Beograd (22.29) -  
 680 t (3.38)*Prijepolje t.(4.03)-(4.38)B.Polje(5.08)-(7.41)Podgorica(7.48)-(8.42)Bar*  
 Max.14; R

				19.6.-31.8.2010.g.		
	WLAB	451 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
1)	F WLAB	852 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)	Ac	454 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)	Bc	455 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
1)	F BR	856 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	B	457 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
b)	B	468 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
c)	F Bc	867 ŽPCG/ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
c)	AcBc	466 ŽPCG	Subotica-Bar	3637	437	436
	WLAB	465 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
d) 2) f)	Bcmz61	393 MAV	(Budapest Keleti pu.)-Subotica-Bar	3225	437	436
e) 2) f)	Bc	391 ŽSSK	(Bratislava hl. st.)-Subotica-Bar	3289	437	436
3) f)	WLB	378 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
e) f)	Bc	377 ČD/ŽS*	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
4) f)	WLB	425 RŽD	(Moskva K.)-Subotica-Bar	3527	437	436
	DDam	385 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
	DDam	386 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436

- |  |  |
|--|--|
| a) Noćna relacija Novi Sad-Bar   | 1)ne saobraća u dan 6  |
| b) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,<br>odeljak 2 R za službene pratiocce<br>voza (MUP)   | 2) saobraća u dan 6<br>3) saobraća u dane 3 i 6<br>4) saobraća u dan 5 |
| c) Noćna relacija Subotica-Bar   |  |
| d) Sa 10 odeljaka, odeljak 1 R za<br>pratioca kola; noćna relacija Subotica-Bar            |  |
| e) Sa 8 odeljaka (za putnike) odeljak 1 R za<br>pratioca kola; noćna relacija Subotica-Bar |  |

f)Bez obračuna KV sem za Bc ŽS

\* Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u  
 sledeće dane: 20; 23; 26. i 29. juna 2010.g.,  
 2;5 8;11;14;17;20;23;26 i 29 jula 2010.g  
 4;7;10;13;16;19;22;25;28 i 31 avgust 2010.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h  
 osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 33525 i EWP 3527  
 (DDam kola: v=100 km/h)

## 1138 FRUŠKA GORA

100 km/h

100% *Bar(20.15)-(21.08)Podgorica(21.15)-(23.42)B.Polje(0.16)-(0.51)Prijepolje  
t.(1.21)(6.30)Novi Beograd(6.31)-(7.38)Novi Sad*

680 t

Max.14;

R

19.6.-31.08.2010.g.

	B	460	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	B	459	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	B	458	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
a)	B	457	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	BR	456	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
b)	Bc	455	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
b)	Ac	454	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
b)	F Ac	853	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	WLAB	452	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	WLAB	451	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	DDam	388	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138
	DDam	387	ŽS	Bar-Nov	Sad	3638	1139	1138

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce

voza (MUP)

b) Noćna relacija Bar-Nov

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

DDam kola V=100km/h

1139 FRUŠKA GORA

100 km/h

100% *Novi Sad (19.37) - (21.06) Novi Beograd (21.09) - (1.55) Prijepolje teretna (2.32)*

*(3.07)B.Polje(3.37)-(5.57)Podgorica(6.09)-(7.14)Bar*

680 t

Max.14;

R

19.6.-31.08.2010.g.

		<b>WLAB</b>	451 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>WLAB</b>	452 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
a)	F	<b>Ac</b>	853 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
a)		<b>Ac</b>	454 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
a)		<b>Bc</b>	455 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>BR</b>	456 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
b)		<b>B</b>	457 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>B</b>	458 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>B</b>	459 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>B</b>	460 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>DDam</b>	387 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138
		<b>DDam</b>	388 ŽS	Novi Sad-Bar	3638	1139	1138

a) Noćna relacija Novi Sad-Bar

b) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje,

odeljak 2 R za službene pratioce voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

DDam kola:

v=100km/h

1140 NIŠAVA

100 km/h

100% *Bar(18.00)-(18.55)Podgorica(19.05)-(21.25)B.Polje(21.53)-(22.29)Prijepolje t.(22.59)  
(1.38)Kraljevo(2.15)-(4.29)Lapovo(4.55)-(6.54)Niš  
Niš(8.35)-(13.30)Skopje*

680 t

Max.14; R

				12.6-5.9.2010.g.		
	F B	874 ŽS	Bar-Kraljevo	3660	1141	1140
	B	473 ŽS	Bar-Kraljevo	3660	1141	1140
	B	472 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
a)	B	471 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
	F B	870 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
b)	F Bc	869 ŽPCG	Bar-Niš	3658	1141	1140
b)	Bc	468 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
b)	F Ac	867 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
	WLAB	466 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
1)	WLAB	465 MŽ	Bar-Niš-(Skopje)	3652	1141	1140
b) 1) F	B/Bc/WLAB	864 MŽ	Bar-Niš-(Skopje)	3652	1141	1140
	F DDam	889 ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140

a) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, 1)27.6.-29.8.2010.g.

odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

b) Noćna relacija Podgorica-Niš

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h  
(DDam kola: v=100 km/h)

## 1141 NIŠAVA

100 km/h / Skopje (14.31) - (19.34) Niš /

100% Niš (20.55) - (22.50) Lapovo (23.10) - (1.15) Kraljevo (2.23) - (5.43) Prijepolje teretna(6.14)  
(6.49) B.Polje(7.19)-(9.45)Podgorica(10.04)-(10.57)Bar

680 t

Max.14;

R

				12.6-4/5.9.2010.g.			
a)	1)	F B/Bc/WLAB	864 MŽ	(Skopje)-Niš-Bar	3652	1141	1140
	1)	WLAB	465 MŽ	(Skopje)-Niš-Bar	3652	1141	1140
		WLAB	466 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
a)		F Ac	867 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
a)		Bc	468 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
a)		F Bc	869 ŽPCG	Niš-Bar	3658	1141	1140
		F B	870 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
b)		B	471 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
		B	472 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140
		B	473 ŽS	Kraljevo-Bar	3660	1141	1140
		F B	874 ŽS	Kraljevo-Bar	3660	1141	1140
		F DDam	889 ŽS	Niš-Bar	3658	1141	1140

a) Noćna relacija Niš-Podgorica

1)027.6.-29.8.2010.g.

c) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje,  
odeljak 2 R za službene pratioce  
voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h  
(DDam kola: v=100 km/h)

## 1342 AUTO-VOZ

100 km/h

100%

*Bar(22.05)-(22.59)Podgorica(23.10)-(1.24)B.Polje(1.51)-(2.28)Prijepolje t.(3.05)-(7.31)Beograd*

680 t

Max.14; R

12.6-12/13.9.2010.g.

	Salon	478 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLAB	477 ŽPCG	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLAB	476 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLAB	475 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	F WLAB	874 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a)	Ac	473 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a)	F Bc	872 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a) b)	Bc	471 ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	395 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	394 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	393 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	392 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	391 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	390 ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342

a) Noćna relacija Bar-Beograd

b) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje

i službene pratioce voza (MUP)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

(DDam kola: v=100 km/h)

1343 AUTO-VOZ

100 km/h

100%

*Beograd(23.10)-(4.27)Prijepolje t.(4.57)-(5.32)B.Polje(6.02)-(8.25)Podgorica(8.35)-(9.28)Bar*

680 t

Max.14; R

12.6-12.9.2010.g.

a) b)	<b>Bc</b>	471 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
b)	<b>F Bc</b>	872 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
b)	<b>Ac</b>	473 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>F WLAB</b>	874 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>WLAB</b>	475 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>WLAB</b>	476 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>WLAB</b>	477 ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>Salon</b>	478 ŽS	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	390 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	391 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	392 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	393 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	394 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1342
	<b>DDam</b>	395 ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3670	1343	1343

a) Odeljak 1 R za vozopratno

osoblje

i službene pratioce voza (MUP)

b) Noćna relacija Beograd-Bar

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

DDam kola: v=100 km/h

## PREGLED POTREBE KOLA ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ (ZIMI)

Tumus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza										Potrebno garnitura	Potrebno kola za turnus								
		A	Ab	B	Bc	AcBc (Ac)	WR	WLAB	DDam	ukupno	A		Ab	B	Bc	AcBc (Ac)	WR	WLAB	DDam	Ukupno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19	20	21
430/431	Bar- Beogr.- Bar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
432/433	Bar- Beogr.- Bar	1	-	3	-	-	1	-	-	5	2		2	-	6	-	-	1	-	-	9
434/435	Bar- Beogr.- Bar	-	-	3	1	1	-	3	2	10	2		-	-	6	2	2	-	6	2	18
436/437	Bar- Subot.- Bar	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2		-	-	-	-	2	-	-	-	2
Potreban eksploatacioni park kola sa oznakom RIC ( Alm61 i Blm61)																					
Radni park sa oznakom RIC (Alm61 i Blm61)																					
Planirana imobilizacija u broju kola(Alm61 i Blm61)																					
Potreban eksploatacioni park bez oznake RIC																					
Radni park bez oznake RIC																					
Inventarski park bez oznake RIC																					
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC																					
Ostatak kola za lokalni saobraćaj bez oznake RIC																					
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0	-	-	-	-	8
		4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-	-	10
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	6	2	4	1	6	2	4	1	6	2	4	1	6	2	4	1	6	2
		-	-	9	4	6	1	7	4	31		-	-	9	4	6	1	7	4	31	
		-	-	19	12	6+1	1	10	9	58		-	-	19	12	6+1	1	10	9	58	
		-	-	4	6	1	-	3	5	19		-	-	4	6	1	-	3	5	19	
		-	-	6	0	0	0	0	0	6		-	-	6	0	0	0	0	0	6	

## PREGLED POTREBE KOLA ZA MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ (LJETI)

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza										potrebno garnitura	Potrebno kola za turnus										
		A	AB	B	Bc	AcBc (Ac)	WR	WLAB	Ddam	ukupno	A		AB	B	Bc	AcBc (Ac)	WR	WLAB	DDam	Ukupno			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16	17	18	19	20	21		
430/431	Bar- Beogr.- Bar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
432/433	Bar- Beogr.- Bar	2	-	3	-	-	1	-	-	6	2		4	-	6	-	-	1	-	-	11		
434/435	Bar- Beogr. Bar	-	-	3	1	1	-	3	-	8	2		-	-	6	2	2	-	6	-	16		
436/437	Bar- Subot.- Bar	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2		-	-	-	-	2	-	-	-	2		
1342/1343	Bar- Beogr.- Bar	-	-	-	-	-	-	-	6	6	1		-	-	-	-	-	-	-	6	6		
Potreban eksploatacioni park kola sa oznakom RIC(Alm61 i Blm61)													4	-	6	-	-	-	-	-	-	10	
Radni park sa oznakom RIC(Alm61 i Blm61)													4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	10
Planirana imobilizacija u broju kola(Alm61 i Blm61)													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Potreban eksploatacionii park bez oznake RIC													-	-	6	2	4	1	6	6	25		
Radni park bez oznake RIC													-	-	9	2	6	1	7	7	36		
Inventarski park bez oznake RIC													-	-	19	12	6+1	1	10	9	58		
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC													-	-	4	8	1	-	3	2	18		
Ostatak kola za lokalni saobraćaj bez oznake RIC													-	-	6	0	0	0	0	0	6		

#### 4. IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA O DOSTAVI KOLA (EWP)

##### Objašnjenje podataka u tabelama

-U zaglavlju sa lijeve strane upisan je EWP broj kursa kola.

-Ispod EWP broja kursa upisana je najveća brzina kojom kola mogu saobraćati.

-Ispod brzine kola dat je najmanji procenat kočenja kola tog kursa ;ako nije dat onda se podrazumijeva da iznosi 100%.

-Na desnoj strani zaglavlja upisan je prevozni put kursnih kola na kojem su označene polazna i krajnja stanica ,pogranične stanice i veće usputne stanice.Stanice u kojima se mijenja smjer vožnje su podvučene.

-U rubrici 1 su naznačeni vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u odlasku a u rubrici 2 vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u povratku.

-U rubrici 3 naznačeno je koliko kola i koje serije saobraćaju na tom kursu.

-U rubrici 4 naznačena je željeznička uprava koja dostavlja kola .

-U rubrici 5 dat je redni broj kursnih kola

-U rubrici 6 naznačen je potreban broj kola za obrt.

-U rubrici 7 su naznačene vrste napajanja (grijanja) za koje kola moraju biti sposobna na tom kursu ,gdje je:

a = električno napajanje ,naizmjenični napon 16 2/3 Hz,1000V

b = električno napajanje ,naizmjenični napon 50 Hz,1500V

c = električno napajanje ,jednosmjerni napon 1500V

d = električno napajanje ,jednosmjerni napon 3000V

V = parno grijanje

-(---- = vozni električni vod visokog napona mora biti povezan tokom cijele godine

I—I = prolazni vozni električni vod

I=I = prolazni glavni parni vod

- Ispod procenta kočenja ako je upisana oznaka 1,znači da su kola opremljena vodom za daljinsko upravljanje osvjetljenja i elektropneumatsko zatvaranje vrata.  
Ako je upisana oznaka 2 , znači da su kola opremljena sistemom za daljinsko upravljanje osvjetljenja i elektropneumatsko zatvaranje vrata.

3637  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje – Prijepolje teretna - Subotica**

1	2	3	4	5	6	7	8
436 <sup>1)</sup>	437 <sup>1)</sup>	1WLAB 1AcBc <sup>5)</sup> 1Bc <sup>2)5)</sup> 1B <sup>4)</sup> 1B <sup>2)3)</sup> 1DDam <sup>6)</sup>	ŽS ŽPCG ŽPCGŽS ŽS ŽS ŽS	465 466 867 468 869 385	2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c I--I	

- 1) Panonija
- 2) Fak.
- 3) Iz Bara: od 13.XII.2009 do 18.VI 2010 i od 1.IX 2010 do 10.XII 2010.  
Iz Subotice: od 13.XII 2009 do 17.VI 2010 i od 31.VIII 2010 do 10.XII 2010.
- 4) Odjeljak br.1 R za vozopratno osoblje ,odjeljak br.2 R za službene pratiocice voza (MUP).
- 5) Noćna relacija Podgorica –Subotica i Novi Sad – Bar i obratno.
- 6) Iz Bara: od 19.VI 2010 do 31.VIII 2010.  
Iz Subotice: od 18.VI 2010 do 30.VIII 2010.

Napomena:mogu saobraćati kola bez oznake RIC,V=120km/h  
DDam kola :V=100km/h.

**3639**  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje – Prijepolje teretna – Novi Sad**

1	2	3	4	5	6	7	8
436 <sup>1)</sup>	437 <sup>1)</sup>	1AR/BR <sup>5)</sup> 1B <sup>2)</sup> 1B <sup>2)4)</sup> 1Bc <sup>2)3)</sup> 1Ac <sup>2)3)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup>  1B <sup>6)</sup> 1BR <sup>4)7)</sup> 1Bc <sup>3)6)</sup> 1Ac <sup>3)6)</sup> 1WLAB <sup>4)7)</sup> 1WLAB <sup>6)</sup> 1DDam <sup>6)</sup>	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS  ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	470 471 872 473 474 475  457 856 455 454 852 451 386	2 2 2 2 2 2  2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c  b,c b,c b,c b,c b,c b,c l-l	

- 1) Panonija
- 2) Iz Novog Sada: od 13.XII 2009 do 17.VI 2010 i od 31.VIII 2010 do 10 XII 2010  
Iz Bara: od 13.XII 2009 do 18.VI 2010 i od 01.IX.2010 do 10.VIII 2010 .
- 3) Noćna relacija: Bar – Novi Sad i Podgorica – Novi Sad i obratno.
- 4) Fak.
- 5) Ne saobraća 12.VI.2010 i u dan 6 od 1 do 21 IX 2010.
- 6) Iz Bara: od 19.VI 2010 do 31.VIII 2010.  
Iz Novog Sada: od 18.VI do 30.VIII 2010.
- 7) Ne saobraća u dan 6 iz Bara od 19.VI do 31.VIII i u dan 5 iz Novog Sada od 18.VI do 30.VIII 2010.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120km/h  
DDam kola V= 100km/h.

**3640**  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna - Beograd**

1	2	3	4	5	6	7	8
432 <sup>1)</sup>	433 <sup>1)</sup>	1Alm61 <sup>2)</sup> 1Alm61 1WR <sup>3)</sup> 1Blm61 1Blm61 <sup>4)</sup> 1Blm61 1Blm61 <sup>2)</sup>	ŽPCG ŽPCG ŽPCG/ŽS ŽPCG ŽPCG ŽPCG ŽPCG	861 462 463 464 465 466 867	2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c	
<p>1) IC Podgorica 2) Fak. 3) Mogu saobraćati kola bez oznake RIC,V=120km/h 4) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,odjeljak 2 R za službene pratiocce voza(MUP). Napomena:Zabranjeno pušenje sem u WR kolima .</p>							

**3652**  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica** - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Kraljevo –  
Lapovo-Niš-Preševo-Tabanovci -Skopje

1	2	3	4	5	6	7	8
1140 <sup>1)</sup> / 1193	1141 <sup>1)</sup> / 1192	1WLAB <sup>2)3)</sup> 1B/Bc/WLAB <sup>2)3)4)5)</sup>	MŽ MŽ	465 864	2 2	I–I,b V,b	
<p>1) Nišava 2) Iz Bara:od 27.VI 2010 do 29.VIII 2010. 3) Iz Skopja:od 26.VI 2010 do 28.VI 2010. 4) Noćna relacija Podgorica-Niš i obratno. 5) Fak. Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h. Zabranjeno pušenje na dijelu pruga ŽS.</p>							

3657  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Kraljevo –  
Lapovo-Niš**

1	2	3	4	5	6	7	8
430 <sup>1)</sup> /896	431 <sup>1)</sup> /897	1B <sup>2)3)4)</sup> 1B <sup>2)3)5)</sup> 1B <sup>2)3)</sup>	ŽS ŽS ŽS	870 469 468	2 2 2	b,c b,c b,c	
<p>1) Tara 2) Iz Bara:od 14.XII 2009 do 11.VI 2010 i od 6.IX 2010do 11.XII 2010. 3) Iz Niša:13.XII 2009 do 10.VI 2010 i od 5.IX 2010 do 10.XII 2010. 4) Fak. Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h.</p>							

**3658**  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Kraljevo –  
Lapovo-Niš**

1	2	3	4	5	6	7	8
1140 <sup>1)</sup>	1141 <sup>1)</sup>	1B <sup>2)</sup> 1B <sup>2)5)</sup> 1B <sup>2)4)</sup> 1Bc <sup>2)3)4)</sup> 1Bc <sup>2)3)</sup> 1Ac <sup>2)3)4)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup> 1DDm <sup>2)4)</sup>	ŽS ŽS ŽS ŽPCG ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	472 471 870 869 468 867 466 887	2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c l-l	
<p>1) Nišava 2) Iz Bara:od 12.VI 2010 do 5/6.IX 2010. Iz Niša:od 11.VI 2010 do 4/5.IX 2010. 3) Noćna relacija Podgorica – Niš i obratno. 4) Fak. 5) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,odjeljak 2 za službene pratiocce voza (MUP).</p> <p>Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h. DDam kola :V=100 km/h.</p>							

3660  
120km/h  
110%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Kraljevo**

1	2	3	4	5	6	7	8
1140 <sup>1)</sup>	1141 <sup>1)</sup>	1B <sup>2)</sup> 1B <sup>2)3)</sup> )	ŽS ŽS	474 473	2 2	b,c b,c	
<p>1) Nišava 2) Iz Bara:od 12.VI 2010 do 5/6.IX 2010. Iz Niša:od 11.VI 2010 do 4/5.IX 2010. 3) Fak.</p> <p>Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h.</p>							

**3668**  
120km/h  
120%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Požega – Beograd**

1	2	3	4	5	6	7	8
430 <sup>1)</sup>	431 <sup>1)</sup>	1A 1B 1B 1B WR/BR 1B <sup>2)</sup> 1B <sup>3(4)</sup> 1B <sup>3(4)</sup> 1B <sup>3(5)</sup> 1DDam <sup>3(5)</sup> 1DDam <sup>5)</sup>	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	460 461 462 463 464 465 866 867 868 882 381	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c  —   —	
<p>1) Tara 2) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,odjeljak 2 za službene pratiocce voza (MUP). 3) Fak. 4) Iz Bara od:13.XII 2009 – 11.VI 2010. Iz Beograda od:13.XII 2009 – 10.VI 2010. 5) Iz Bara od: 12.VI 2010 – 5.IX 2010. Iz Beograda od:11.VI 2010 – 4.IX 2010.</p> <p>Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h. DDam kola :V=100 km/h.</p>							

**3669**  
120km/h  
120%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Požega – Beograd**

1	2	3	4	5	6	7	8
434 <sup>1)</sup>	435 <sup>1)</sup>	1B 1B 1B 1B <sup>2)</sup> 1Bc <sup>3)</sup> 1AcBc <sup>3)</sup> 1Ac <sup>2/4)</sup> 1WLAB 1WLAB 1WLAB 1WLAB <sup>6)</sup> Salon <sup>5)</sup> 1DDam <sup>4)</sup> 1DDam <sup>7)</sup>	ŽS ŽPCG ŽPCG ŽPCG ŽPCG ŽS ŽS ŽS ŽPCG ŽPCG ŽS ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS	440 441 442 443 444 446 847 448 450 451 452 453 884 383	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c  ---   ---	

- 1) Lovćen
- 2) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 za službene pratioce voza (MUP).
- 3) Noćna relacija Bar – Beograd i obratno.
- 4) Fak.
- 5) Iz Bara fak. od 12.VI 2009 – 12.IX 2010 i nosi br.853 a u ostalom periodu redovna.  
Iz Beograda fak od:11.VI 2009 – 11.IX 2010 i nosi br.853 a u ostalom periodu redovna.
- 6) Iz Bara fak od: 12.VI 2009 – 12 IX 2010 i nosi br.852 a u ostalom periodu redovna.  
Iz Beograda fak od:11.VI 2009– 11IX 2010 i nosi br.852 a u ostalom periodu redovna.
- 7) Saobraćaju u sastavu vozu 434/435 od 13/14.XII 2009 do 10/11.VI 2010 i od 12/13.IX 2010 – 10/11.XII 2010.

Napomena: Mogu sobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h.  
DDam kola :V=100 km/h.

3670  
120km/h  
120%

**Bar – Podgorica - Bijelo Polje –Prijepolje teretna –Požega –  
Beograd**

1	2	3	4	5	6	7	8
1342 <sup>1)</sup>	1343 <sup>1)</sup>	1Salon <sup>2)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup> 1WLAB <sup>2)</sup> 1Ac <sup>2)4)</sup> 1Bc <sup>2)4)5)</sup> 1Bc <sup>2)3)4)</sup> 2DDam <sup>2)</sup> 2DDam <sup>2)</sup> 2DDam <sup>2)</sup>	ŽS ŽPCG ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS	478 477 476 475 874 473 872 471 391,391 392,393 394,395	2 2 2 2 2 2 2 2 4 4 4	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c I---I I---I I---I	
<p>1) Autovoz 2) Iz Bara:12.VI 2010 – 12.IX 2010. Iz Beograda :11.VI 2010 – 11.IX 2010. 3) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje i službene pratiocice voza (MUP) 4) Noćna relacija Bar – Beograd i obratno. 5) Fak.</p> <p>Napomena:Mogu sobraćati kola bez oznake RIC,V=120 km/h. DDam kola :V=100 km/h.</p>							

## **5.PREGLED INDIVIDUALNIH BROJEVA KOLA**

## ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE

### Međunarodni saobraćaj

Dom.stanica Bar

Red.br.	namjena kola za voz	serija i individualni broj kol
1	IC 432/433	Alm 61 62 10 76 010-7
2	„	Alm 61 62 10 76 011-5
3	„	Alm 61 62 10 76 012-3
4	„	Alm 61 62 10 76 013-1
5	„	Blm 61 62 20 76 020-4
6	„	Blm 61 62 20 76 021-2
7	„	Blm 61 62 20 76 022-0
8	„	Blm 61 62 20 76 023-8
9	„	Blm 61 62 20 76 024-6
10	„	Blm 61 62 20 76 025-3
11	„	WR 50 62 87 76 030-6
12	Brzi 434/435	B 50 62 29 10 101-5
13	„	B 50 62 29 10 102-3
14	„	B 50 62 29 10 103-1
15	„	B 50 62 29 10 104-9
16	„	B 50 62 29 10 105-6
17	„	B 50 62 29 05 106-1
18	„	B 50 62 29 05 107-9
19	„	B 50 62 29 05 108-7
20	„	B 50 62 29 05 109-5

---

21	Brzi 434/435	WLAB 50 62 72 10 501-2
22	„	WLAB 50 62 72 10 502-0
23	„	WLAB 50 62 72 10 503-8
24	„	WLAB 50 62 72 10 504-6
25	„	WLAB 50 62 72 10 505-3
26	„	WLAB 50 62 72 10 506-1
27	„	WLAB 50 62 72 10 507-9
28	„	WLAB 50 62 72 10 508-7
29	„	WLAB 50 62 72 10 509-5
30	„	WLAB 50 62 72 10 510-3

---

31	„	AcBc 50 62 44 27 404-5
32	„	AcBc 50 62 44 27 405-2
33	„	AcBc 50 62 44 27 406-0
34	„	AcBc 50 62 44 27 407-8
35	„	AcBc 50 62 44 27 408-6
36	„	AcBc 50 62 44 27 409 4

---

43	„	Bc 50 62 50 27 306-3
44	„	Bc 50 62 50 62 307-1
45	„	Bc 50 62 50 05 308-5
46	„	Bc 50 05 50 05 309-3

---

47	„	Bc 50 62 59 27 401-3
48	„	Bc 50 62 59 27 402-1
49	„	Bc 50 62 59 27 403-9

---

#### Lokalni saobraćaj

---

50	lokalni vozovi	B 50 62 22 27 201-1
51	„	B 50 62 22 27 202-9
52	„	B 50 62 22 27 203-7
53	„	B 50 62 22 27 204-5
54	„	B 50 62 22 27 205-2
55	„	B 50 62 22 27 206-0
56	„	B 50 62 22 27 207-8
57	„	B 50 62 22 05 208-2
58	„	B 50 62 22 05 209-0
59	„	B 50 62 22 05 210-8

---

## Kola za prevoz automobila

---

60	za međunarodne brze vozove	DDm 50 62 98 109 50-1
61	„	DDm 50 62 98 10 951-9
62	„	DDm 50 62 98 10 953-5
63	„	DDm 50 62 98 10 954-3
64	„	DDm 50 62 98 10 955-0
65	„	DDm 50 62 98 10 956-8
66	„	DDm 50 62 98 10 957-6
67	„	DDm 50 62 98 10 958-4
68	„	DDm 50 62 98 10 959-2

## **6 TURNUSI**

## 6.1 TURNUSI GARNITURA (TG)

Broj turnusa garnitura predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre. Prve dvije cifre koda označavaju domicilnu stanicu kojoj pripada garnitura, a druge dvije cifre označavaju broj garniture koja pripada toj stanici.

Pregled brojeva turnusa Željezničkog prevoza Crne Gore:

### 91 Podgorica 92 Bar

Broj Turnusa Garnitura (TG)	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanice čišćenja	Primjedba
1	2	3	4	5
<b>Domicil Podgorica</b>				
9101	6151/6150/6153/6152/6155/ 6154/6159/6156	EMG 412/416	Bar, Podgorica.	Izuzetno lok. 461 I 3B
<b>Domicil Bar</b>				
9201	432/433	1Alm61; 1WR; 3Blm61	Bar; Beograd	1Alm61 Fak zimi
9202	433/432	1Alm61; 3Blm61	Beograd; Bar	1Alm61 Fak zimi
9203	434/435	3B, 1Bc, 1AcBc, 3WLAB 1DDam	Bar, Beograd	DDam zimi 1DDam Fak. zimi
9204	435/434	3B, 1Bc, AcBc, 3WLAB	Beograd, Bar	
9205	436/437	1Bc, 1AcBc	Bar, Subotica	
9206	437/436	1Bc, 1AcBc	Subotica, Bar	
9207	1342/1343	6DDam	Bar, Beograd	
9208	6100/6105	3B	Bar; Bijelo Polje	
9209	6101/6157/6104	3B	Bar; Bijelo Polje	

## 6.2 TURNUSI VUČNIH VOZILA (TVV)

Broj turnusa vučnog vozila (TVV) ,kao i broj turnusa garnitura,sastoji se iz četiri cifre.Prve dvije cifre označavaju šifru depoa vučnog vozila a druge dvije –redni broj turnusa.

Broj oznake depoa ŽPCG: **91 Podgorica**

**92 Bar**

### Turnusi vučnih vozila putničkog prevoza

Broj turnusa Vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Serijski broj vučnog vozila	Primjedba
1	2	3	4	5
<b>Depo Bar</b>				
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	461	
9202	432/433	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	
9203	436/435	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	
9204	434/437	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	.
9205	1342/1343	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	.12.06 – 12/13.09
9206	1140/1141	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	12.06 -4/5.09
9207	1138/1139	Bar-Bijelo Polje -Bar	461	nije definisan
9208	6100/6105	Bar- Bijelo Polje- Bar	461	
9209	6104/6101/6157	Bar- Bijelo Polje -Bar	461	
<b>Depo Podgorica</b>				
9101	6151/6150/6153/6152 6155/6154/6159/6156	Bar- Podgorica -Bar	EMG 412/416	Izuzetno 461

### 6.3TURNUSI OSOBLJA VUČNIH VOZILA (TOVV)

Boj turnusa osoblja vučnog vozila sastoji se od četiri cifre .Prve dvije cifre označavaju šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje ,a druge dvije cifre redni broj turnusa osoblja te jedinice.

**Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazuje se na sljedeći način:**

- **Ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa.**
- **Ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom (jednopošjed) upisuje se „MV“**

Broj oznake jedinice vuče ŽPCG: **91 Podgorica**

**92 Bar**

Broj turnusa osoblja vučnog vozila	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5
<b>Međunarodni putnički vozovi</b>				
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9202	432/433	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9203	436/435	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9204	434/437	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9205	1140/1141	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	Nije definisan
9206	1342/1343	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	12.06-12/13.9 2010 god
9207	1138/1139	Bar-Bijelo Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	saobraća po potrebi

Lokalni putnički vozovi				
9101	6151/6150/6153/6152	Podgor.-Bar-Podgor.	MV	
9102	6155/6154/6159/6156	Pod.- Bar-Podgorica	MV	
9103	6100/6105	Bar-Bijelo Polje -Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9104	6157/6104/6101/	Podgorica-Bar-Bijelo Polje-Podgorica	MV Bar-Podgorica.Bar	

**MV\*)** Ako lokalni vozovi saobraćaju u sastavu EMG 412/416 važi „MV“, a ako saobraćaju sa lok.461 i 3B (klasični sastav) onda „MV“ važi samo za relaciju Bar-Podgorica-Bar.

#### 6.4. TURNUSI VOZOPRATNOG OSOBLJA(TVO)

Broj turnusa vozopratnog osoblja se sastoji od četiri cifre.Prve dvije cifre označavaju šifru domicilne stanice kojoj pripada osoblje ,a druge dvije cifre određuju redni broj turnusa osoblja te domicilne stanice.

Sastav vozopratnog osoblja (kolona 4) prikazuje se u obliku:vozovođa/konduker/

vozni manipulant.

Šifra domicilnih stanica ŽPCG: **91** Podgorica

**92** Bar

broj turnusa vozopr.osoblja TVO	vozovi u turnusu	relacija	sastav	primjedba
1	2	3	4	5
9201	430/431	Bar-Bijelo Polje - Bar	0/3/0	
9202	432/433	Bar- Bijelo Polje - Bar	0/2/0	
9203	434/435	Bar- Bijelo Polje - Bar	0/3/0	
9204	436/437	Bar –Bijelo Polje - Bar	0/3/0	
9205	1342/1343	Bar –Bijelo Polje - Bar	0/2/0	
9206	1140/1141	Bar –Bijelo Polje - Bar	0/2/0	Nije definisan
9207	1138/1139	Bar –Bijelo Polje- Bar	0/2/0	Saobraća po potrebi
9208	6100/6105	Bar- Bijelo Polje - Bar	0/1/0	U dan 7 0/2/0
9101	6157/6104/6101	Bar- Bijelo Polje - Bar	0/1/0	U dan 5 0/2/0
9102	6151/6150/6153/ 6152/6155/6154	Podgorica –Bar-Podgorica	0/2/0	
9103	6159/6156	Podgorica-Bar-Podgorica	0/2/0	

## 7.PREGLED POTREBNOG BROJA TERETNICA

Broj voza	relacija	Potrebno teretnica		
		ŽPCG	ŽS	ukupno
1	2	3	4	5
430	Bar-Beograd	3	3	6
431	Beograd- Bar	3	3	6
432	Bar- Beograd	3	3	6
433	Beograd-Bar	3	3	6
434	Bar-Beograd	3	3	6
435	Beograd- Bar	3	3	6
436	Bar - Subotica	4	4	8
437	Subotica- Bar	3	3	6
1342	Bar- Beograd	3	3	6
1343	Beograd-Bar	3	3	6
1140	Bar- Niš	3	3	6
1141	Niš-Bar	3	3	6
1138	Bar-Noví Sad	3	3	6
1139	Novi Sad-Bar	3	3	6

## 8. PREGLED VOZOVA KOD KOJIH VOZNE ISPRAVE IZDAJU KONDUKTERI U VOZU

Redni broj	Službeno mjesto	Vozne isprave izdaju		primjedbe
		Konduktéri u vozu	prodavac	
1	2	3	4	5
1	Lješnica		Za sve vozove	
2	Kruševo	za sve vozove		
3	Ravna Rijeka	za sve vozove		
4	Slijepač Most	za sve vozove		
5	Mijatovo Kolo	za sve vozove		
6	Žari	za sve vozove		
7	Mojkovac	za sve vozove		
8	Štitarčka Rijeka	za sve vozove		
9	Trebaljevo	za sve vozove		
10	Oblutak	za sve vozove		
11	Kolašin	za sve vozove		
12	Padež	za sve vozove		
13	Mateševo	za sve vozove		
14	Kos	za sve vozove		
15	Selište	za sve vozove		
16	Trebešica	za sve vozove		
17	Kruševački Potok	za sve vozove		
18	Lutovo	za sve vozove		
19	Pelev Brijeg	za sve vozove		
20	Bratonožići	za sve vozove		
21	Bioče	za sve vozove		
22	Zlatica	za sve vozove		
23	Aerodrom	za sve vozove		
24	Golubovci	za sve vozove		
25	Morača	za sve vozove		
26	Zeta	za sve vozove		
27	Vranjina	za sve vozove		
28	Virpazar	za sve vozove		
29	Crmnca	za sve vozove		
30	Šušanj	za sve vozove		

## 9.PREGLED STANICA U KOJIMA SE VRŠI KONTROLA ELEKTRIČNOG OSVJETLJENJA, GRIJANJA I PUNJENJA KOLA VODOM

Red Br.	Naziv rada koji se obavlja	stanica	primjedba
1	2	3	4
1	Kontrola električnog osvjetljenja	Bar,Podgorica i Bijelo Polje	
2	Punjenje kola vodom	Bar,Podgorica	Podgorica za EMV 412/416
3	Kontrola električnog grijanja	Bar,Podgorica i Bijelo Polje	

## 10. ODRŽAVANJE KOLA U VOZOVIMA

Posebnu pažnju treba posvetiti održavanju garnitura vozova za prevoz putnika u pogledu:grijanja,osvjetljenja,bezbjednosti,pouzdanosti,čistoće i namirivanja vodom i sanitarnim materijalom.

Redovno čišćenje i namirivanje vodom se vrši u polaznim stanicama bez obzira na sopstvenost kola.Prilikom održavanja prostorija WC-a i umivaonika posebna pažnja se mora posvetiti njihovom detaljnom redovnom čišćenju ,dezinfekciji i dezodoraciji.

Snabdijevanje putničkih kola sanitarnim materijalom se vrši u polaznim i obrtnim stanicama.

Kod međunarodnih IC vozova predviđeno je ambulantno čišćenje na cijelom prevoznom putu.

Kola sa zatvorenim toaletom se po pravilu se moraju održavati od strane vlasnika kola sem izuzetno prema odredbama RIC-a ili bilateralnog sporazuma između željezničkih uprava.

Kod kola koja su posjednuta pratiocima (WL,AcBc,Ac,Bc,WR,AR i BR ili salonska kola) o čistoći, provjetravanju, higijeni sanitarnih prostorija, namirenju vodom potrebnim sredstvima na cijelom prevoznom putu vodi računa pratioč kola.

Kod ovih kola obavezno se mora vršiti deratizacija i dezinfekcija dva puta godišnje. Tehničke nedostatke koji se utvrđuju na kolima za vrijeme putovanja voza dužno je vozopratno osoblje za kola koja ima pod nadzorom,da upiše u Knjižicu ili listu kvarova i oštećenja –Obrazac RIC-X odnosno TK-62a, TK-62-b koji se nalazi u kolima u ormariću osvjetljenja odnosno da prijavi tehničko-preglednim organima ili otpavniku vozova prve stanice gdje voz ima bavljenje.Ukoliko redovno bavljenje u toj stanici to dozvoljava ovi se nedostaci moraju otkloniti.U protivnom tehničko-pregledni organi odnosno otpavnik vozova koji je primio izvještaj o nedostacima ,mora ovaj izvještaj prenijeti prvj narednoj stanici gdje je moguće otkloniti nedostatke.

Putnička kola isključena iz saobraćaja zbog tehničkih nedostataka vlasništvo stranih željezničkih uprava treba dovesti u ispravno stanje isključivo u skladu sa odredbama RIC ili drugih bilateralnih sporazuma sklopljenih između različitih željezničkih uprava.

Kola koja se vraćaju u domovnu stanicu po odobrenju vlasnika ,uvrštavaju se u vozove za prevoz putnika ,ukoliko tehničko stanje kola to dozvoljava ili u teretne vozove u skladu sa odredbama sporazuma RIC.

Putnička kola čiji aparati za gašenje požara nijesu u ispravnom stanju ili nedostaju ne smiju se uvrštavati u međunarodni saobraćaj.Pregled i punjenje vatrogasnih aparata je dužnost vlasnika kola.

## 11. ELEKTROOPREMA I GRIJANJE KOLA

Putnička kola u međunarodnom saobraćaju moraju imati elektroopremu za grijanje za napone koji su navedeni za svaki kurs u izvodu iz evropskog plana o dostavi kola (EWP).

Vozni električni vodovi garnitura odnosno elektro uređaji za grijanje u kolima moraju biti ispravni i spremni za rad kod međunarodnih vozova tokom cijelog perioda reda vožnje a u unutrašnjem saobraćaju u toku sezone grijanja.

Za opremljenost kola potrebnim uređajima odnosno djelovima elektro uređaja za grijanje i njihovu ispravnost,odgovorna je polazna stanica kola ,a za propisno spojen vozni električni vod odgovorna je stanica koja sastavlja garnituru voza ili mijenja sastav garniture voza.

### **Spisak vozova kod kojih je vozni električni vod i vod za ozvučenje spojen preko cijele godine**

Broj voza	Relacija saobraćaja	Vozni električni vod	Vod za ozvučenje
1	2	3	4
432	Bar - Beograd	Da	Da
433	Beograd - Bar	Da	Da

Parno grijanje kod vozova u međunarodnom saobraćaju se ugovara posebno između zainteresovanih željeznica ,prilikom izrade reda vožnje i naznačeno je za svaki kurs u izvodu iz evropskog plana dostave kola (EWP).

Pregled,rukovanje i ostale radnje sa klima –uređajima koji se koriste za hlađenje odnosno grijanje unutrašnjosti putničkih kola obavljati u skladu sa Uputstvom 256.

## 12. NJEGA KOLA

Sva putnička kola prije polaska na put moraju biti oprana i očišćena spolja.

U zavisnosti od vremena zadržavanja kola na kolosijecima njege sprovode se sljedeće vrste čišćenja:

-Temeljno čišćenje spolja i iznutra u određenim vremenskim intervalima se obavezno obavlja u rokovima predviđenim Pravilnikom 258.

-Redovno čišćenje i pranje putničkih kola obavlja se jednom dnevno gdje je zadržavanje duže od 90 minuta na kolosijecima za čišćenje.

-Malo čišćenje putničkih kola obavlja se na kolima u stanici gdje je bavljenje na kolosijecima za čišćenje ispod 90 minuta a najmanje 30 minuta.

-Ambulantno čišćenje putničkih kola obuhvata održavanje higijene i popunu sanitarnim materijalom u kolima u toku vožnje u skladu sa Pravilnikom 258.

Sva kola pri redovnom čišćenju podliježu obaveznom tretmanu dezinfekcije sanitarnih uređaja i dezodoraciji.

Dezinfekcija putničkih kola je obavezna kod svakog temeljnog čišćenja.

Pooštrena dezinfekcija cijelih putničkih kola se vrši u slučaju da su se u njima prevozili putnici sa zahtijevanim izolacijom, u slučaju epidemije, pri prevozu bolesnika koji boluju od zaraznih bolesti kao i poslije prevoza umrlih lica u tim kolima.

# SADRŽAJ

	strana
Opšte odredbe.....	5
Pregled vozova za prevoz putnika.....	6
Pregled sastava vozova.....	10
Saobraćaj kursnih kola.....	13
Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku.....	14
Sastavi međunarodnih vozova.....	20
Pregled potrebe kola za međunarodni saobraćaj.....	38
Izvod iz evropskog plana dostave kola(EWP).....	40
Pregled individualnih brojeva kola ŽPCG.....	51
Turnusi garnitura (TG).....	57
Turnusi vučnih vozila (TVV).....	58
Turnusi osoblja vučnih vozila(TOVV).....	59
Turnusi vozopratnog osoblja (TVO).....	61
Pregled potrebnog broja teretnica.....	62
Pregled vozova kod kojih vozne isprave izdaju kondukteri u vozu.....	63
Pregled stanica u kojima se vrši kontrola električnog osvjetljenja,grijanja i punjenja vodom.....	64
Održavanje kola u vozovima.....	64
Elektrooprema i grijanje kola.....	65
Njega kola.....	66



