



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

SAOBRAĆAJNO-TRANSPORTNO UPUTSTVO

UZ RED VOŽNJE 2010./2011. GODINU

(Dio „A“)

Putnički saobraćaj

Važi od 12.12 2010. do 10.12 2011.godine

Samo za službenu upotrebu

Podgorica 2010.godine

Za ovo izdanje nadležan je Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica

Tiraž: 150 komada

Izdaje: Željeznički prevoz Crne Gore AD-Podgorica

OPŠTE ODREDBE

1. Opšte odredbe STU dio „A“ Željezničkog prevoza Crne Gore AD-Podgorica važe za cio period reda vožnje 2010./2011. godinu i odnosi se na:
 - 1.1. putničke vozove iz međunarodnog saobraćaja,
 - 1.2. lokalne putničke vozove
2. Vrijeme se računa prema srednjoevropskom (SEV) vremenu.
 - 2.1. Dan i čas početka i završetka ljetnjeg računanja vremena određuje se odlukom nadležnog državnog organa svake godine.
 - 2.2. Ljetnje računanje vremena za 2011. godinu biće određeno odlukom Vlade Crne Gore.
3. U tabelarnom dijelu dat je pregled vozova za prevoz putnika, saobraćajni i tarifiški rang.
4. Auto-vozovi ,odnosno vozovi za prevoz praćenih automobila u svom sastavu imaju kola sa posteljama, setrije WLAB, kola sa ležajima, serije AcBc/Bc i kola za prevoz automobila, serije DDam.
5. Svi kalendari za saobraćaj međunarodnih vozova za prevoz putnika se odnose na područje Crne Gore.

PREGLED VOZOVA ZA PREVOZ PUTNIKA

1.Saobraćajni i tarifski rang

1.1. Međunarodnih vozova

Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	2	3	4	5	6
432	Podgorica	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: do 17.6 .i od 5.9.2011.
431	Tara	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 16.6.i od 4.9.2011.
432	Podgorica	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 18.6. - 4.9.2011.
431	Tara	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 17.6.-3.9.2011.
434	Lovćen	Bar-Beograd	brzi	putnički	Praćeni automobili do 11.06 i od 13.9.2011.
435	Lovćen	Beograd-Bar	brzi	putnički	Praćeni automobili do 10.6 i od 12.9.2011.
436	Panonija	Bar-Subotica	brzi	putnički	Saobraća: do 17.6. i od 31.8.2011.
437	Panonija	Subotica-Bar	brzi	putnički	Saobraća: do 18.6. i od 30.8.2011.
436	Panonija	Bar-Subotica	brzi	putnički	Saobraća: 18..6.- 30.8.2011.
437	Panonija	Subotica-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 18.6.- 30.8.2011.
1130	Tara	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 18.6.-4.9.2011.
1133	Podgorica	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 17.6.- 3.9.2011.
1141	Nišava	Niš-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 18.6.- 4.9.2011.
1140	Nišava	Bar-Niš	brzi	putnički	Saobraća: 18.6.- 4.9.2011.
1343	Auto-voz	Beograd-Bar	brzi	putnički	Saobraća: 11.6.- 11.9.2011.
1342	Auto-voz	Bar-Beograd	brzi	putnički	Saobraća: 11/12.6.-11/12.9.2011.

1.2. Lokalnih vozova

Broj voza	Naziv voza	Relacija saobraćaja	Saobraćajni rang	Tarifski rang	Primjedba
1	2	3	4	5	6
6100		Bar-Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6101		Bijelo Polje -Bar	lokalni	putnički	
6104		Bar-Bijelo Polje	lokalni	putnički	
6105		Bijelo Polje-Bar	lokalni	putnički	
6150		Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6151		Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6152		Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6153		Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6154		Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6155		Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6156		Bar-Podgorica	lokalni	putnički	
6157		Podgorica-Bar	lokalni	putnički	
6159		Bar-Podgorica	lokalni	putnički	

PREGLED SASTAVA VOZOVA I DOSTAVE KOLA

2. PREGLED OZNAKA I SASTAVA VOZOVA IZ MEĐUNARODNOG I LOKALNOG SAOBRAĆAJA

Sastavi putničkih garnitura određeni su količinom i vrstom kola, relacijom saobraćaja i periodom saobraćaja (voza i kursnih kola), redosledom dostave kola u garnituri na relaciji saobraćaja voza.

U okviru sastava voza sadržani su i sljedeći podaci:

- a) Izvod iz Evropskog plana dostave kola - EWP (za strana i sopstvena kursna kola), sa podacima o dostavi kola po brojevima EWP kursa i relaciji saobraćaja kola u međunarodnom saobraćaju.
- b) Redni broj kola u sastavu voza.
- c) Masa voza - **Q**
- d) Oznaka **R** – rezervacija iz polazne stanice.
- e) Oznaka „**m**“ – pored serije kursnih kola za kola duža od 24,5 m.
- f) Fakultativna kola se uvrštavaju po potrebi bez traženja saglasnosti, uz obavezu ŽP uvrstioća kola da telegramom odmah obavijesti krajnje stanice o uvrštavanju kola i željezničke uprave čije osoblje prati odnosni voz.
- g) Odjeljak rezervisan za carinske i pogranične organe.
- h) Nnoćna relacija.
- i) Dani u nedelji označavaju se brojevima zaokruženim od broja 1(ponedeljak) do 7(nedelja)
- kola saobraćaju u dan **1** ,
- j) Dani u nedelji označavaju se brojevima u kvadratu od broja 1(ponedeljak) do 7(nedelja)
- kola ne saobraćaju u dan **1** .
- k) **F** – kola saobraćaju po potrebi (fakultativno).
- l) % - procenat kočenja kola.
- m) $\left(\frac{km}{h}\right)$ - maksimalna brzina kola,
- n) **Max.** - maksimalni broj kola u sastavu voza.

Redom vožnje prlanirana masa voza \varnothing ne smije se prekoračiti.

U slučajevima određivanja nepredviđenih pojačanja vozova radi vanrednih prevoza putnika ili u bilo koju drugu svrhu, mora se računati za stvarnu bruto masom voza, koja ne može biti veća od planirane mase određene redom vožnje, za svaki posebni slučaj, s tim da se prvo obuhvate sva redovna kursna kola i predviđena kola za pojačanje.

Procenat i brzina u zaglavlju voza odnose se na procenat kočenja i brzinu kojom moraju biti sposobna da saobraćaju kola uvrštena u sastav voza. Sastav putničkog voza, način uvrštavanja kola u vozove sa prevozom putnika mora biti prema odredbama važećih saobraćajnih propisa i STU dio „A“ uz važeći red vožnje.

Sve polazne stanice u kojima se sastavljaju garniture vozova za prevoz putnika dužne su da izrade izvode iz sastava putničkih vozova za potrebe staničnog i voznog osoblja.

U izvršenju reda vožnje propisani redosljed kola u sastavu vozova mora u potpunosti odgovarati propisanim sastavima po: količini, vrsti, sopstvenosti i redosljedu uvrštavanja kola.

Kola koja se otpremaju putničkim vozovima kao vanredna pojačanja moraju biti uvrštena u odgovarajuću grupu kola s obzirom na svoju krajnju odnosno odvojnu stanicu, da se ne bi prouzrokovao dodatni manevarski rad u usputnim stanicama voza.

Izmjene i dopune u sastavima međunarodnih vozova odobravaju, prpisuju i obavljaju stručne službe zainteresovanih željezničkih uprava.

Strana kola koja se iz naših stanica vraćaju ŽP vlasniku kola odnosno domovnoj stanici kola instradira Željeznički prevoz Crne Gore.

Neprijavljena naša ili strana kola pri ulazu na pruge Crne Gore instradira jedinica putničkog prevoza prelazne pogranične stanice.

MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ

3.SAOBRAĆAJ KURSNIH KOLA

U međunarodnom saobraćaju u sastavu garnitura vozova za prevoz putnika saobraćaju i kursna kola.

Pod kursnim putničkim kolima podrazumijevaju se sopstvena i strana kola koja saobraćaju u međunarodnim putničkim vozovima između dvije ili više željeznica, a njihova relacija saobraćaja nije ista kao što je relacija osnovne garniture voza.

Kursna putnička kola mogu biti:

- **redovna kursna kola**, čiji je saobraćaj unaprijed ugovoren za određenu relaciju i određeni voz i za cijeli period važenja reda vožnje ili određeno vrijeme;
- **vanredna kursna kola**, koja se dodaju kao pojačanje redovnim kursnim kolima ili čiji se saobraćaj bilo pojedinih kola, bilo cijelih vozova određuje posebnim sporazumom između zainteresovanih željezničkih uprava od slučaja do slučaja.

Svaka kursna kola, izuzev službenih i poštanskih kola, moraju biti obilježena sa putokaznim tablama, shodno Sporazumu RIC.

Sadržaj natpisa i način njihove upotrebe definisani su odredbama člana 51 Pravilnika RIC, a dimenzije su propisane u Fiši UIC 580.

Za redovna kursna kola i sva putnička kola iz međunarodnog saobraćajana bočnim stranama kola moraju imati po jednu spoljašnju pločicu (numerator) za brojčano obilježavanje kola.

Putokazne table i pločice (numeratori) rednih brojeva kola moraju uvijek biti pravilno ispisane.

Pregled redovnih kursnih kola objavljuje se za svaki red vožnje u Evropskom planu dostave kola - EWP od Evropske konferencije kao i naknadnih međunarodnih konferencija za utvrđivanje promjena - izmjena u međunarodnom redu vožnje, u toku perioda njegove važnosti, sa sljedećim podacima:

- broj kursa, različit za svaku relaciju,
- polazna i krajnja stanica i najvažnije stanice prevoznog puta,
- količina i vrsta kola (serija) za svaku relaciju,
- znak sopstvenosti željeznice, odnosno kompanije koja kola dostavlja,
- vrsta grejanja kojim kola moraju biti opremljena,
- broj voza u koji se kola uvrštavaju,
- najveća dopuštena brzina i procenat kočenja kola.

Kada pojedina kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju zbog neispravnosti, oštećenja, gubitka veze vozova, odbijanja prijema, prekida sobračaja ili usljed bilo kojeg drugog razloga, **stanica iz koje kola izostaju mora o tome telegrafski da obavijesti:**

- polaznu i krajnju stanicu kursa,
- službene jedinice uprave sopstvenice (vlasnika kola) odnosnih kola koje su navedene u Prilogu I, kolone 6 Pravilnika RIC, a u slučaju da se ne mogu dati kola za zamjenu u istoj stanici, još i:
- stanicu koja ima rezervu za zamjenu neispravnih, oštećenih kola;
- našu prelaznu graničnu stanicu i najvažnije prelazne stanice stranih željeznica

Telegrame za kursna kola koji se daju stranim željezničkim upravama i njihovim službenim jedinicama treba davati na jednom od UIC jezika: francuskom, njemačkom ili italijanskom jeziku.

Sadržaj telegrama i ostale odredbe nalaze se u paragrafu 9, Pravilnika RIC i važećim odredbama o razmjeni i korišćenju putničkih kola.

U slučaju potrebe dodavanja neugovorenih (vanrednih kursnih kola) dodatnih kola za pojačanje, mora se putem nadležne službe Sektora za prevoz putnika, Željezničkog prevoza Crne Gore AD-Podgorica, (u daljem tekstu: ŽPCG) predhodno zatražiti saglasnost od zainteresovanih željezničkih uprava.

Ukoliko se saglasnost ne može unaprijed dobiti, o dodavanju tih kola moraju biti telegramski obaviještene:

- prelazna stanice kursnih kola,
- krajnje stanice kursnih kola,
- Sektor za prevoz putnika - ŽPCG (Putnički prevoz),
- službena mjesta zainteresovanih željezničkih uprava navedenih u Prilogu I, kolona 6 Pravilnika RIC.

Telegramsko obavještenje mora da sadrži podatke o sopstvenosti (vlasniku kola), količini, seriji i relaciji dodatih kursnih kola kao i mjestu uvrštavanja kola u vozu.

Vanredna kursna kola odnosno kola koja se daju za zamjenu ili pojačanje redovnog kursa kola moraju biti snabdjevena putokaznim tablama i obilježena tablicama (numeratorima) rednih brojeva za odnosni kurs. Izuzetno, ako je ovo iz objektivnih razloga nemoguće, takva kola moraju biti obilježena odgovarajućim naljepnicama. Ove naljepnice moraju da sadrže polaznu i krajnju stanicu kola, da budu čitko i štampanim slovima ispisane (Pravilnik RIC, tačka 51).

Ovaj izuzetak se ne odnosi na kola u lokalnim putničkim vozovima.

Vanredna kola odnosno dodatna kola za pojačanja redovnih kurseva obilježavaju se rednim brojem kursa na sljedeći način:

- ako se jednim redovnim kursnim kolima dodaju još jedna dopunska kola pojačanja, redni broj kursa za dodatna kola dobija se kada se rednom broju tih redovnih kola doda broj 400,
- međutim, ako se dodaju dvoja ili više dopunskih kola – pojačanja nekih redovnih kursnih kola, onda se za svaka naredna kola – pojačanja redni broj redovnih kola povećava za 100 jedinica za svaka sljedeća kola.

Na primjer, kada se pojačavaju redovna kola po EWP-u imaju redni broj 443 onda će redni broj prvih dopunskih kola - pojačanja biti $443+400=843$; odnosno više od jedna dopunska kola onda je redni broj dopunskih kola: $443+500=943$ itd.

Pregled redovnih kurseva sa potrebnim podacima i objašnjenjima nalaze se u tabeli „Izvod iz Evropskog plana o dostavi kola (EWP)“

Ukoliko umjesto isključenih kursnih kola sopstvenosti ŽPCG, strana željeznica uvrsti svoja kola, neophodno je da polazna stanica kursnih kola uvrsti odgovarajuća kola sopstvenosti ŽPCG radi zamjena **najkasnije prilikom drugog povratka ovog kursa**.

Ako se ovako ne postupa strana željeznička uprava ima pravo da zahtijeva da ŽPCG odustane od dalje dostave ovih kursnih kola.

Saobraćaj putničkih kola u lokalnom saobraćaju

Kod vozova za prevoz putnika u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju samo prva i posljednja kola moraju biti snabdjevena putokaznim tablama.

Putokazne table na kolima lokalnih putničkih vozovima, treba da sadrže podatke:

- polaznu i krajnju stanicu (krupnim slovima),
- po potrebi, važnije odvojne stanice (manjim slovima),
- ime domovne stanice, znak sopstvenosti i logotip ŽPCG.

Kola u lokalnom saobraćaju ne opremaju se tablicom (numeratorom) sa rednim brojevima kola.

Putokazne table za kola u lokalnom saobraćaju moraju uvijek biti svježe obojene, čiste i pravilno ispisane.

Putokazne table i tablice (numeratori) rednih brojeva za kursna kola i kola u lokalnom saobraćaju priprema i obezbjeđuje vlasnik kola.

Vozopratno osoblje koje prati voz sa prevozom putnika odgovorno je za blagovremeno, pravilno postavljanje i skidanje putokaznih tabli i tablica (numeratora) rednih brojeva kola na voz iz međunarodnog saobraćaja, iz polaznih stanica voza, a u lokalnom saobraćaju za putokazne table iz polaznih i obrtnih stanica voza.

4. UZORCI SASTAVLJANJA TELEGRAMA

Davanje telegrama o **isključenim**, zamijenjeni, dodatnim kolima za pojačanje redovnog kursa i ponovo uvrštenim kursnim kolima u saobraćaj, vrši se u skladu sa paragrafa 9, Pravilnika RIC.

Kada kola redovnog ili vanrednog kursa ne mogu da saobraćaju usljed oštećenja gubitka veze vozova odbijanja prijema, prekida saobraćaja na pruzi (više sile) ili usljed bilo kog drugog razloga, stanica od koje kola izostaju, mora o tome telegramom izvijestiti:

- polaznu i krajnju stanicu kursa,
- prelazne stanice kursa,
- službene jedinice željeznice sopstvenice, navedene u Prilogu I, rubrike 5 Pravilnika RIC.

Ako se iz stanice isključenja kursnih kola ne mogu dati kola za zamjenu, telegramsko obavještenje se dostavlja najbližu stanicu koja se smatra da može dati kola.

U telegrafskom izvještaju mora se navesti:

- stanica u kojoj su kola isključena,
- datum isključenja kola,
- broj voza,
- polazna i krajnja stanica kursa, sa naznačenjem broja kursa po EWP-u, ako je u pitanju redovan kurs,
- znak sopstvenosti^{*)}, serija i broj kola,
- razlog isključenja kola,
- naznačiti vrsta oštećenja na kolima,
- da li je data zamjena za isključena kola,
- naznačiti prelaznu granicnu stanicu u kojoj kola moraju biti isključena, ako kola data za zamjenu ne mogu saobraćati na cijelom prevoznom putu,
- približna neupotrebljivosti isključenih kola i da li će biti vraćana u svoj redovan kurs ili ne,

- da li kola za zamjenu redovnog kursa da zamijeni željeznica zadužena za dostavu kursnih kola ili će kola data za zamjenu poslije izvršenog putovanja, biti zamijenjena isključenim redovnim kursnim kolima, koja će u međuvremenu biti opravljena.

Kada se isključena kursna kola **ponovo uključuju** u saobraćaj u redovni kurs ili vraćaju prazna (van služve), stanica koja ih ponovo uključuje ili vraća dužna je da o tome telegrafski izvijesti službe uprave sopstvenice kola po Prilogu I, rubrika 5 Pravilnika RIC i polaznu stanicu kursa .

Stanica koja kola uključuje u saobraćaj za redovan kurs ili ih vraća van službe vlasniku kola u telegramske izvještava:

- službe uprave sopstvenice kola i polaznu stanicu kursa, sa naznačenjem imena stanice koja ih uključuje u redovan kurs ili vraća za domovnu stanicu van službe,
- dan ponovnog uključivanja ili vraćanja (van službe) kursnih kola,
- broj voza,
- znak sopstvenosti, seriju i broj kola.

U cilju bržeg i lakšeg sastavljanja telegrama od strane ovlašćenog radnika, daju se uzorci kako treba sastaviti telegram na stranom jeziku.

Međunarodni telegram se označava oznakom „Serv.“ i brojem. Telegram se pišu latiničnim pismom na jednom od jezika predviđenih međunarodnim propisima UIC-a (francuskom, njemačkom, italijanskom ili engleskom).

Telegrami za unutrašnji lokalni saobraćaj označavaju se brojem i velikim slovo latinice iza broja telegrama (poslovni „F“, ostali telegrami “S“) zavisno od vrste telegrama.

Svaki telegram mora sadržavati tri glavna dijela: zaglavlje, tekst i potpis pošiljaoca.

Telegram mora biti napisan u sažetom obliku, jasno, čitko, znacima i slovima razumljivim i samo sa neophodnim podacima.

Izrazi učtivosti i titule pošiljaoca, koje nijesu neophodne, nijesu dopuštene.

Uzorak označen brojem sadrži nazive željeznica i stanica (adresa telegrama) i sadržaj telegrama.

Uzorak označen brojem i slovom sadrži samo sadržaj telegrama.

Prilikom **sastavljanja telegrama** prvo treba uzeti (na primjer **Uzorak br.1**) i u njemu prekontrolisati da li su potrebni nazivi željeznica i stanica upisani (kontrola adrese telegrama). Ako se nalazi više naziva željeznica i stanica nego što je potrebno, nepotrebne nazive željeznica i stanica treba precrtati, a ako nedostaju nazivi željeznica i stanica dopisati ih.

Prilogom I, Spiska ŽP članova Sporazuma RIC, od 01.01.2001.godine, inoviranom Objavom UIC 920-1 Priloga VIb data je jedinstvena brojčana kodifikacija željeznica kojom se određuje vlasništvo kola (treća i četvrta cifra u individualnom broju kola).

Nakon sastavljanja adrese telegrama pridodati sadržaj prema Uzorcima označenim brojem i slovom.

Radi lakšeg sastavljanja telegrama dat je jedan **primjer kao da su kola isključena** iz saobraćaja, pa o tome treba obavijestiti zainteresovane željeznice i stanice:

SERV N^o5 DE BAR DU 15.11.2010.BUDAPEST KEL.,SUBOTICA, MAV BUDAPEST a la gare: Subotica, Beograd ŽS, Kelebija MAV Budapest

A LA DATE DU 15.11.2010.AU TRAIN 436 A LA GARE BAR VOITURE WL 865 ŽCG EWP 3527, BUDAPEST KEL - BARA CAUSE DE LA PORTE ENDOMAGEE ONT ETE MISES HORS DE SERVICE LA VOITURE N EST PAS REMPLACEE.

LA GARE Bar- Marković

Na osnovu prikazanih uzoraka najpogodnije je pripremiti priručne obrasce i u njima ručno upisivati odgovarajuće podatke i tako sastaviti telegram koji će se otpremiti.

Priručne obrasce za sastavljanje telegrama pripremiti na francuskom jeziku, prema **Uzorku br.1** ili njemačkom jeziku, prema **Uzorku 2**.

Davanje telegrama na jednom od stranih jezika UIC, ne isključuje obavezu, u lokalnom saobraćaju, davanje na crnogorskom jeziku, a sa Republikom Srbijom na srpskom jeziku u duhu važećih propisa radio-telegrafskog saobraćaja.

UZORAK br. 1

Sastavljanje **telegrama o isključenim kolima.**

Nazivi željeznica i stanica, kao i sadržaj telegrama daje se **na francuskom jeziku.**

SERV No..... DE..... DU.....

(telegram br.) (br.telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)

BAR, PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST
KELEBIJA

ŽS – SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA
SAOBRAĆAJNE POSLOVE MAV BUDAPEST .

A LA GARE: PODGORICA, BEOGRAD, SUBOTICA BUDAPEST KEL.

(stanici)

A LA DATE DUAU TRAIN No.....

(dana) (naziv stanice) (kod voza) (broj voza)

A LA GAREVOIUTURE.....

(u stanici) (naziv stanice) (kola) (serija)

.....
(individualni broj kola,znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola, relacija saobraćaja)

A CAUSE DE

(zbog)

DEFAULT TECHNIQUE - Tehnički nedostatak

ECLAIRAGE DEFECTUEUX - Neispravno svijetlo

LES INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE DEFECTUEUSES - Neispravno grejanje

LA PORTE ENDOMMAGEE- Oštećena vrata

LA CHEEBANDAGE RELA - Labav obruč točka

A ETE MISE HORS DE SERVICE

(bila su izbačena)

LA VOITURE N'EST PAS REMPLACEE

(kola nijesu zamijenjena)

DU TRAIN NO

(broj voza)

LA GARE.....

(stanica)

(signature

(naziv stanice i potpis)

UZORAK br.1a

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN *N^o*LA VOITURE.....

(broj voza) (kola) (serija)

D ORDRE *N^o*EWP.....

(redni broj) (broj EWP-a)

N EST PAST REMPLACÉE.....

(kola nijesu zamijenjena)

LA GARE.....

(stanica)

(signature)

(naziv stanice i potpis)

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrši ŽPCG ili strane željezničke uprave, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći **sadržaj telegrama na francuskom jeziku.**

UZORAK br.1b

A LA DATE DU.....DANS LA COMPOSITION.....

(dana) (datum) (kod voza broj)

DU TRAIN *N^o*

(broj voza)

MANQUENT LES WAGONS *N^o*EWP.....

(nedostaju kola broj) (redni broj kola) (EWP) (BROJ EWP-a)

A CAUSE DE MANQUE DE CORRESPONDANCE LA GARE DE.....

(zbog gubitka veze u stanici)

(naziv stanice)

LES VAGONS SERONT EXPREDIES PAR LE TRAIN *N^o*

(otpremljena vozom broj)

(broj voza)

DE.....POUR.....EN L EWP.....

(iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice) (u EWP-u)

LA GARE.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

UZORAK br.2

Sastavljanje **telegrama o isključenim kolima**

Naziv željezničkih uprava i stanica dat **na njemačkom jeziku.**

SERV *N^o*DE.....VOM.....

(telegram br.) (br. telegrama) (iz) (naziv stanice) (od) (datum)

PODGORICA, BIJELO POLJE, BEOGRAD, SUBOTICA, KELEBIJA, BUDAPEST KEL.
ŽS SEKTOR ZA PREVOZ PUTNIKA (PUTNIČKI SAOBRAĆAJ), ŽS SEKTOR ZA
SAOBRAĆAJNE POSLOVE
MAV BUDAPEST.

AM.....BEI ZUG.....

(dana) (datum) (kod voza) (broj voza)

WURDE IM BAHNOF.....VAGEN.....

(u stanici) (naziv stanice) (kola)

.....
(individualni broj kola, znak sopstvenosti, EWP broj kursa, redni broj kola , relacija saobraćaja)

WEGEN DES.....

(zbog)

TEHNISCHEM MANGELS - Tehničkog nedostatka

BELEUCHUNGSSCHADENS - Neispravnog osvjetljenja

HEIZUNGSSCHADENS - Neispravnog grejanja

TURENSCHADENS - Oštećenih vrata

PUFFERCHADENS - Oštećenog odbojnika

LOSER RADREIFEN - Labavog obruča točka

AUSGESETZ ERSETZT KONNTE NICHT GESTELLT WERDEN

(isključena) (zamjena kola nije data)

AUSGESETZTER WAGEN ROLLT MIT GUTERZUG No.....NACH HEIMAT

(isključena kola se vraćaju sa teretnim vozom broj) (br. voza) (za domovinu)

BAHNOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

U koliko nijesu dostavljena kola redovnog kursa u međunarodnom saobraćaju, a dostavu vrši ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati sljedeći sadržaj telegrama **na njemačkom jeziku.**

UZORAK br.2a

AM.....BEI ZUG.....DER WAGEN.....

(dana) (datum) (kod voza) (broj voza) (kola) (serija kola)

ORD Nr.....EWP..... WURDE NICHT GESTELLT

(broj) (redni broj) (EWP) (EWP broj) (nijesu dostavljena)

BAHNHOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

Ukoliko je izgubljena veza odgovarajućih kursnih kola, od voza na voz, a dostavu vrše strane željezničke uprave ili ŽPCG, datom nazivu željezničkih uprava i stanica potrebno je dodati i sljedeći sadržaj telegrama **na njemačkom jeziku.**

UZORAK br.2b

AM..... FEHLEN BEI ZUG.....

(dana) (datm) (nedostaju kod voza br) (broj voza)

WAGEN ANSCHLUSSVERSAUMNISSES DIE KURSWAGEN

(zbog gubitka veze kursnih kola EWP)

EWP Nr.....VON.....NACH.....

(EWP) (broj EWP-a) (iz) (naziv stanice) (za) (naziv stanice)

NACHFUHRUNG ERFOLGT MIT ZUG.....REICHUNG ZU EWP Nr.....

(dalja otprema slijedi vozom) (broj voza) (uvršten uz EWP broj) (broj EWP-a)

NACH.....

(za) (stanica u koju se upućuju kola)

BAHNHOF.....

(stanica)

(naziv stanice i potpis)

SASTAVI MEĐUNARODNIH VOZOVA

432 PODGORICA

100 km/h

110%

Bar (12.40) - (13.31) Podgorica (13.40) - (15.49) Bijelo Polje (16.21) - (22.07) **Beograd**

500 t

Max.10; R

do 17.6.2011.g.
i od 5.9.2011.g.

F	Blm61/B	869	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
F	Blm61/B	868	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
	Blm61/B	467	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
	Blm61/B	466	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
a)	Blm61/B	465	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
	Blm61/B	464	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
	WR/BR	463	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
b)	Alm61/A	462	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432
	Alm61/A	461	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	431	432

- a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)
- b) Odjeljak 1 R za domaćina voza

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
- BR 463 ŽS (EWP 3640) uvrštavati na kraju voza,
kod nemogućnosti ostvarenja pouzdane konekcije kablovskih veza.

431 TARA

100 km/h

110%

Beograd (10.10) - (16.20) Bijelo Polje (16.45)-(18.54) Podgorica (19.06) - (20.02) **Bar**

680 t

Max.14; R

do 16.6.2011.g.

i od 4.9.2011.g.

	A/Alm61	461	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
a)	A/Alm61	462	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	BR/WR	463	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	B/Blm61	464	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
b)	B/Blm61	465	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	B/Blm61	466	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
	B/Blm61	467	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
F	B/Blm61	868	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431
F	B/Blm61	869	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	431

a) Odjeljak 1 R za domaćina voza

b) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,

odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)

Napomena:

- mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h

- BR 463 ŽS (EWP 3640) uvrštavati na kraju voza,

kod nemogućnosti ostvarenja pouzdane konekcije kablovskih veza.

432 PODGORICA

100 km/h

110%

Bar (12.40) - (13.31) Podgorica (13.40) - (15.49) Bijelo Polje (16.21) - (22.07) **Beograd**

500 t

Max.10; R

18.6.- 4.9.2011.g.

	Blm61	466	ŽPCG	Bar-Beograd	3640	1133	432
a)	Blm61	465	ŽPCG	Bar-Beograd	3640	1133	432
	Blm61	464	ŽPCG	Bar-Beograd	3640	1133	432
	WR/BR	463	ŽPCG/ŽS	Bar-Beograd	3640	1133	432
b)	Alm61	462	ŽPCG	Bar-Beograd	3640	1133	432
F	Alm61	861	ŽPCG	Bar-Beograd	3640	1133	432

- a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).
- b) Odjeljak 1 R za domaćina voza.

Napomena:

- BR 463 kola ŽS (EWP 3640) mogu saobraćati bez oznake RIC, v=120 km/h.
(uvrstavati ih na kraju voza, kod nemogućnosti ostvarenja pouzdane konekcije kablovskih veza).

1133 PODGORICA

100 km/h

110%

Beograd (13.10) - (18.58) Bijelo Polje (19.23) - (21.32) Podgorica (21.36) - (22.31) **Bar**

500 t

Max.10; R

17.6.-3.9.2011.g.

F	Alm61	861	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133
a)	Alm61	462	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133
	BR/WR	463	ŽS/ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133
	Blm61	464	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133
b)	Blm61	465	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133
	Blm61	466	ŽPCG	Beograd-Bar	3640	432	1133

a) Odjeljak 1 R za domaćina voza

b) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).

Napomena:

- BR 463 kola ŽS (EWP 3640) mogu saobraćati bez oznake RIC, v=120 km/h

(uvrštavati ih na kraju voza, kod nemogućnosti ostvarenja pouzdane konekcije kablovskih veza)

431 TARA

100 km/h

110%

Beograd (10.10) - (16.20) Bijelo Polje (16.45) - (18.54) Podgorica (19.06) - (20.02) **Bar**

680 t

Max.14; R

17.6. - 3.9.2011.g.

	F	B	868	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
	F	B	867	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		B	466	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
a)		B	465	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		BR	464	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		B	463	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		B	462	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		B	461	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		A	460	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		A	459	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
		DDam	381	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431
	F	DDam	882	ŽS	Beograd-Bar	3668	1130	431

a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

1130 TARA

100 km/h

110%

Bar (6.05) - (6.58) Podgorica (7.05) - (9.23) Bijelo Polje (9.50) - (16.01) **Beograd**

680 t

Max.14; R

18.6.-4.9.2011.g.

	A	459	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	A	460	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	B	461	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	B	462	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	B	463	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	BR	464	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
a)	B	465	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	B	466	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
F	B	867	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
F	B	868	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
F	DDam	882	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130
	DDam	381	ŽS	Bar-Beograd	3668	431	1130

a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

434 LOVČEN

100 km/h

110%

Bar (21.10) - (22.14) Podgorica (22.20) - (0.29) Bijelo Polje (0.57) - (7.00) **Beograd**

680 t

Max.14; R

12.12.2010.- 10.12.2011.g.

	B	440	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	B	441	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
a)	B	442	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	F B	843	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	Bc	444	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	Bc	446	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
b)	F Ac	847	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	448	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	450	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	WLAB	451	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	F WLAB	852	ŽPCG	Bar-Beograd	3669	435	434
	F Salon	854	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
	F DDam	885	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434
1)	DDam	386	ŽS	Bar-Beograd	3669	435	434

- a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, 1) saobraća do 11.6.2011.g. i od 13.9.2011.g.
odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).
- b) Noćna relacija Bar-Beograd

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

435 LOVČEN

100 km/h

110%

Beograd (22.10) - (4.08) Bijelo Polje (4.36) - (7.03) Podgorica (7.09) - (7.59) **Bar**

680 t

Max.14; R

12.12.2010.- 10.12.2011.g.

F	Salon	854	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435
F	WLAB	852	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
	WLAB	451	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
	WLAB	450	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
	WLAB	448	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435
a) F	Ac	847	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435
a)	Bc	446	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
a)	Bc	444	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
F	B	843	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
b)	B	442	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
	B	441	ŽPCG	Beograd-Bar	3669	434	435
	B	440	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435
1)	DDam	386	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435
F	DDam	885	ŽS	Beograd-Bar	3669	434	435

1) saobraća do 10.6.2011.g

i od 12.9.2011.g.

a) Noćna relacija Beograd-Bar

b) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,

odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

436 PANONIJA

100 km/h

110%

Bar (19.10) - (20.02) Podgorica (20.10) - (22.25) Bijelo Polje (22.50) -

(4.48) Novi Beograd (4.53) - (6.30) Novi Sad (6.53) - (9.01) **Subotica**

/ Subotica (11.25) - (14.54) Budapest K.put. (15.25) - (18.06) Bratislava hl.st. (18.09)-
(22.19) Praha hl.n./

680 t / Subotica (11.25) - (14.54) Budapest K.pu.(18.40) - (20.00) Kiev pass. (20.33)

Max.14; R (9.55) Moskva K. /

do 17.6.2011.g. i od 31.8..2011.g.

a)	1)	Bc	391 ŽSSK	Bar-Subotica-(Bratislava hl. st.)	3289	437	436
b)	2)	Bc	393 MAV	Bar-Subotica-(Budapest K. pu.)	3525	437	436
	3)	WLAB	425 RŽD	Bar-Subotica-(Moskva K.)	3527	437	436
	4)	WLABmee61	378 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
a)	5)	Bc	377 ŽS*/ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
		WLAB	465 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
c)		Bc	466 ŽPCG	Bar-Subotica	3637	437	436
d)		B	467 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
	F	B	868 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436
	F	B	870 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
		B	471 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
		B	472 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
e)		Bc	473 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
e)	F	Ac	874 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436
	F	WLAB	875 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436

- | | |
|--|--|
| a) Sa 8 odeljaka (za putnike), odeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Bar - Subotica | 1) Saobraća u dan 6/7, u periodu: 31.8.-10.9.2011. |
| b) Sa 10 odeljaka, odeljak 1 R za pratioca kola; noćna relacija Bar - Subotica | 2) Saobraća u dan 6/7, u periodu: 31.8.-17.9.2011.g. |
| c) Noćna relacija Bar - Subotica | 3) Saobraća u dan 6/7, u periodu: 11.-17.6.2011.g. i od 31.8.-10.9.2011.g. |
| d) Odeljak 1R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratiocce voza (policiju) | 4) Saobraća u dane 3/4 i 7/1, u periodu: 31.8.-18.9.2011.g. |
| e) Noćna relacija Bar - Novi Sad | 5) Saobraća u periodu 31.8.-17/18.9.2011.g.* |

*Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u sledeće dane: 31.avgust 2011.g., 3., 6., 9., 12. i 15.septembar 2011.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v)120 km/h (osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525 i EWP 3527)

437 PANONIJA

100 km/h / Moskva K. (22.13) - (10.39) Kiev pass.st. (11.07) - (11.17) Budapest K.pu. (13.05) -
 110% (16.31)Subotica /
 / Praha hl.n.(5.39) - (9.50) Bratislava hl.st.(9.54) - (12.32) Budapest K.pu. (13.05) -
 680 t (16.31) Subotica /
 Max.14; R **Subotica** (18.40) - (20.45) Novi Sad (21.15) - (22.35) Novi Beograd (22.38) -
 (4.41) Bijelo Polje (5.11) - (7.40) Podgorica (7.50) - (8.41) **Bar**

do 18.6.2011.g. i od 30.8.2011.g.

	F	WLAB	875 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)	F	Ac	874 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
a)		Bc	473 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
		B	472 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
		B	471 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	F	B	870 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	437	436
	F	B	868 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
b)		B	467 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
c)		Bc	466 ŽPCG	Subotica-Bar	3637	437	436
		WLAB	465 ŽS	Subotica-Bar	3637	437	436
d)	1)	Bc	377 ČD/ŽS*	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
	2)	WLABmee61	378 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	437	436
	3)	WLAB	425 RŽD	(Moskva K.)-Subotica-Bar	3527	437	436
e)	4)	Bc	393 MAV	(Budapest K. pu.)-Subotica-Bar	3525	437	436
d)	5)	Bc	391 ŽSSK	(Bratislava hl. st.)-Subotica-Bar	3289	437	436

- | | |
|---|---|
| a) Noćna relacija Novi Sad-Bar | 1) Saobraća u periodu: 31.8.-18.9.2011.g.* |
| b) Odjeljak 1R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratiocce voza (policiju) | 2) Saobraća u dane 2/3 i 6/7, u periodu:
31.8.-18.9.2011.g. |
| c) Noćna relacija Subotica-Bar | 3) Saobraća u dan 6, u periodima:
11.-17.6. i 31.8.-10.9.2011.g. |
| d) Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za
pratioca kola; noćna relacija Subotica-Bar | 4) Saobraća u dan 6, u periodu:
31.8.-17.9.2011.g. |
| e) Sa 10 odjeljaka, odeljak 1 R za pratioca kola;
noćna relacija Subotica-Bar | 5) Saobraća u dan 6, u periodu:
31.8.-10.9.2011.g. |

*Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u sledeće dane: 30/31.avgust 2011.g., 3.,6., 9., 12.,
 15. i 18.septembar 2011.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v)120 km/h
 (osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525 i EWP 3527)

436 PANONIJA

100 km/h

110%

Bar (19.10) - (20.02) Podgorica (20.10) -(22.25) Bijelo Polje (22.50) -
(4.48) Novi Beograd (4.53) - (6.30) Novi Sad (6.53) - (9.01)**Subotica**

/ Subotica (11.25) - (14.54) Budapest K.put. (15.25) - (18.06) Bratislava hl.st. (18.09)-
(22.19)Praha hl.st./

680 t / Subotica (11.25) - (14.54) Budapest K.pu.(18.40) - (20.00) Kiev pass. (20.33)
Max.14; R (9.55) Moskva K. /

18.6. - 30.8.2011.g.

a) 1)	Bc	391 ŽSSK	Bar-Subotica-(Bratislava hl. st.)	3289	437	436	
b) 2)	Bc	393 MAV	Bar-Subotica-(Budapest K. pu.)	3525	437	436	
	2)	WLAB	425 RŽD	Bar-Subotica-(Moskva K.)	3527	437	436
	3)	WLABmee61	378 ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436
a)	Bc	377 ŽS*/ČD	Bar-Subotica-(Praha hl. n.)	3227	437	436	
	WLAB	465 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436	
c)	Bc	466 ŽPCG	Bar-Subotica	3637	437	436	
d)	B	467 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436	
	B	457 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
	B	456 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
e)	Bc	455 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
e)	Ac	454 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
	WLAB	453 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
	DDam	388 ŽS	Bar-Noví Sad	3639	437	436	
	DDam	387 ŽS	Bar-Subotica	3637	437	436	
a)	Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za pratioća kola; noćna relacija Bar-Subotica		1) Saobraća u dane 6/7, osim 18.6.2011.g.				
b)	Sa 10 odjeljaka, odjeljak 1 R za pratioća kola; noćna relacija Bar-Subotica		2) Saobraća u dan 6 3) Saobraća u dan 3 i 7				
c)	Noćna relacija Bar-Subotica						
d)	Odjeljak 1R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioće voza (policiju)						
e)	Noćna relacija Bar-Noví sad						

*Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u sledeće dane: 20/21., 23/24., 26/27. i 29/30. juna 2011.g., 2., 5., 8., 11., 14., 17., 20., 23., 26., 29.jula 2011.g., 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25. i 28.avgusta 2011.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525 i EWP 3527)
DDam kola: v=100 km/h

437 PANONIJA

100 km/h / Moskva K. (22.13) - (10.39) Kiev pass.st. (11.07) - (11.17) Budapest K.pu. (13.05) -
 110% (16.31)Subotica /
 / Praha hl.n.(5.39) - (9.50) Bratislava hl.st.(9.54) - (12.32) Budapest K.pu. (13.05) -
 680 t (16.31) Subotica /
 Max.14; R **Subotica** (18.40) - (20.45) Novi Sad (21.15) - (22.35) Novi Beograd (22.38) -
 (4.41) Bijelo Polje (5.11) - (7.40) Podgorica (7.50) - (8.41) **Bar**

18.6.- 30.8.2011.g.

	WLAB	453 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437
a)	Ac	454 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437
a)	Bc	455 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437
	B	456 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437
	B	457 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437
b)	B	467 ŽS	Subotica-Bar	3637	436	437
c)	Bc	466 ŽPCG	Subotica-Bar	3637	436	437
	WLAB	465 ŽS	Subotica-Bar	3637	436	437
d)	Bc	377 ČD/ŽS*	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	345	437
1)	WLABmee61	378 ČD	(Praha hl. n.)-Subotica-Bar	3227	345	437
2)	WLAB	425 RŽD	(Moskva K.)-Subotica-Bar	3527	345	437
e) 2)	Bc	393 MAV	(Budapest K. pu.)-Subotica-Bar	3525	345	437
d) 3)	Bc	391 ŽSSK	(Bratislava hl. st.)-Subotica-Bar	3289	345	437
	DDam	387 ŽS	Subotica-Bar	3637	436	437
	DDam	388 ŽS	Novi Sad-Bar	3639	436	437

- a) Noćna relacija Novi Sad-Bar
 b) Odjeljak 1R za vozopratno osoblje,
 odjeljak 2 R za službene pratiocice voza (policiju)
 c) Noćna relacija Subotica-Bar
 d) Sa 8 odjeljaka (za putnike), odjeljak 1 R za
 pratioca kola; noćna relacija Subotica-Bar
 e) Sa 10 odeljaka, odjeljak 1 R za pratioca kola;
 noćna relacija Subotica-Bar

- 1) Saobraća u dane 3 i 7
 2) Saobraća u dan 6
 3) Saobraća u dan 6,
 osim 17/18.6.2011.g.

*Bc 377 kola ŽS (EWP 3227) saobraćaju u sledeće dane: 20., 23., 26., i 29.juna 2011.g.,
 2., 5., 8., 11., 14., 17., 20., 23., 26., 29. i 1.avgusta 2011.g., 4., 7., 10., 13., 15., 19.,22., 25. i
 28.avgusta 2011.g.

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v)120 km/h
 (osim kola EWP 3227, EWP 3289, EWP 3525 i EWP 3527);
 DDam kola: v=100 km/h

1141 NIŠAVA

100 km/h / Skopje (14.52) - (19.39) Niš /

110%

Niš (21.05) - (22.57) Lapovo (23.22) - (1.27) Kraljevo (2.33) -
(6.46) Bijelo Polje (7.17) - (9.56) Podgorica (10.05) - (10.56) **Bar**

680 t

Max.14; R

18.6. - 4.9.2011.g.

a)	1)	F	B/Bc/WLAB	864	MŽ	(Skopje)-Niš-Bar	3652	1192	1141
	1)		WLAB	465	MŽ	(Skopje)-Niš-Bar	3652	1192	1141
			WLAB	466	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
a)		F	Ac	867	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
a)			Bc	468	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
		F	B	869	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
b)			B	470	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
			B	471	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
			B	472	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
		F	B	873	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141
		F	DDam	889	ŽS	Niš-Bar	3658	1140	1141

a) Noćna relacija Niš - Podgorica

1) Saobraća: 26.6. - 28.8.2011.g.

b) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,

odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

1140 NIŠAVA

100 km/h

110%

Bar (18.10) - (19.02) Podgorica (19.15) - (21.33) Bijelo Polje (21.59) -
(1.46) Kraljevo (2.28) - (4.28) Lapovo (4.53) - (6.45) **Niš**

/ Niš (8.40) - (13.39) Skopje /

680 t

Max.14; R

18.6. - 4.9.2011.g

	F	B	873	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
		B	472	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
		B	471	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
a)		B	470	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
	F	B	869	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
b)		Bc	468	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
b)	F	Ac	867	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
		WLAB	466	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140
1)		WLAB	465	MŽ	Bar-Niš-(Skopje)	3652	1193	1140
b) 1)	F	B/Bc/WLAB	864	MŽ	Bar-Niš-(Skopje)	3652	1193	1140
	F	DDam	889	ŽS	Bar-Niš	3658	1141	1140

a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje,
odjeljak 2 R za službene pratioce
voza (policiju)

1) 26.6.-28.8.2011.g.

b) Noćna relacija Podgorica-Niš

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

1343 AUTO-VOZ

100 km/h

110%

Beograd (23.10) - (5.32) **Bijelo Polje** (6.02) - (8.05) **Podgorica** (8.15) - (9.08) **Bar**

680 t

Max.14; R

11.6. - 11.9.2011.g.

a) b)	Bc	471	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
b) F	Bc	872	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
b)	Ac	473	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
F	WLAB	874	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	WLAB	475	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	WLAB	476	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	WLA	477	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	Salon	478	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	DDam	390	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	DDam	391	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	DDam	392	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
	DDam	393	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343
F	DDam	894	ŽS	Beograd-Bar	3670	1342	1343

a) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje
i službene pratioce voza (policiju).

b) Noćna relacija Beograd-Bar

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

1342 AUTO-VOZ

100 km/h

110%

Bar (22.10) - (23.03) Podgorica (23.15) - (1.18) Bijelo Polje (1.53) - (7.47) **Beograd**

680 t

Max. 14; R

11/12.6. - 11/12.9.2011.g.

	Salon	478	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLA	477	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLAB	476	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	WLAB	475	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	F WLAB	874	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a)	Ac	473	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a) F	Bc	872	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
a) b)	Bc	471	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	F DDam	894	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	393	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	392	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	391	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342
	DDam	390	ŽS	Bar-Beograd	3670	1343	1342

a) Noćna relacija Bar-Beograd

b) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje
i službene pratioce voza (policiju)

Napomena: mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h
(DDam kola: v=100 km/h)

PREGLED INVENTARSKOG PARKA KOLA

Pregled potrebnog broja kola za međunarodni saobraćaj (zimi)

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza							Ukupno	Potrebno grnitura	Potrebno kola za turnus							DDm	Ukupno		
		Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	WL	WR			Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	AcBc	WL			WR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
432/431	Bar-Beograd-Bar	2	4					1	7	1	2	4						1		7	
434/435	Bar-Beograd-Bar			2		2	2		6	2			4		4		4			12	
436/437	Bar-Subotica-Bar					1			1	2					2					2	
Potreban eksploatacioni park kola bez oznakom RIC (Alm61 i Blm61)											2	4									6
Radni park bez oznakom RIC (Alm61 i Blm61)											4	6									10
Planirana imobilizacija u broju kola (Alm61 i Blm61)																					
Potreban eksploatacioni park bez oznake RIC													4		6		4	1		15	
Radni park bez oznake RIC													6		8		6	1		21	
Inventarski park bez oznake RIC											4	6	19	1	12	6	10	1	9	68	
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC													7		4	6	4		9	30	
Ostala kola za lokalni saobraćaj bez oznake RIC													6							6	

Pregled potrebnog broja kola za međunarodni saobraćaj (ljeti)

Turnus garnitura i kola	Relacija	Kola u sastavu voza							Ukupno	Potrebno garnitura	Potrebno kola za turnus							DDm	Ukupno		
		Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	WL	WR			Alm61	Blm61	B	Ac	Bc	AcBc	WL			WR	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
432/1133	Bar-Beograd- Bar	1	3					1	5	2	2	6						1		9	
434/435	Bar-Beograd- Bar			2		2	2		6	2			4		4		4			12	
436/437	Bar-Subotica- Bar					1			1	2					2					2	
Potreban eksploatacioni park kola bez oznakom RIC (Alm61 i Blm61)											2	6									8
Radni park bez oznakom RIC (Alm61 i Blm61)											4	6									10
Planirana imobilizacija u broju kola (Alm61 i Blm61)																					
Potreban eksploatacioni park bez oznake RIC													4		6		4	1		15	
Radni park bez oznake RIC													6		8		6	1		17	
Inventarski park bez oznake RIC											4	6	19	1	12	6	10	1	9	68	
Planirana imobilizacija u broju kola bez oznake RIC													7		4	6	4		9	30	
Ostala kola za lokalni saobraćaj bez oznake RIC													6							6	

6. IZVOD IZ EVROPSKOG PLANA DOSTAVE KOLA (EWP)

Objašnjene podataka u tabeli (EWP)

- 1) U zaglavlju sa lijeve strane upisan je EWP broj kursa kola.
- 2) Ispod EWP broja kursa upisana je najveća brzina kojom kola mogu saobraćati.
- 3) Ispod brzine kola dat je najmanji procenat kočenja kola tog kursa; ako nije dat onda se podrazumijeva da iznosi 100%.
- 4) Ispod procenta kočenja mogu biti upisane oznake, i to:
 - ako je upisana oznaka 1, označava kola opremljena vodom za daljinsko upravljanje, osvjetljenje i elektropneumatskim zatvaranjem vrata;
 - ako je upisana oznaka 2, označava kola opremljena sistemom za daljinsko upravljanje osvjetljenjem i elektropneumatsko zatvaranje vrata.
- 5) Na desnoj strani zaglavlja upisan je prevozni put kursnih kola na kojem su označene polazna i krajnja stanica, prelazne pogranične stanice i veće usputne stanice. Stanice u kojima se mijenja smjer vožnje su podvučene.
- 6) **U rubrici 1** su naznačeni vozovi u čijim sastavima kola saobraćaju u odlasku.
- 7) **U rubrici 2** u čijim sastavima kola saobraćaju u povratku.
- 8) **U rubrici 3** naznačeno je koliko kola i koje serije saobraćaju na tom kursu.
- 9) **U rubrici 4** naznačena je željeznička uprava koja dostavlja kola.
- 10) **U rubrici 5** dat je redni broj kursnih kola.
- 11) **U rubrici 6** naznačen je potreban broj kola za obrt.
- 12) **U rubrici 7** su naznačene vrste napajanja na tom kursu (grejanja) za koje visokonaponski prolazni vod kola je sposoban da visokonaponske potrošače kola napaja sa jednim ili više sledećih napona:
 - a - jednofaznom naizmjeničnom strujom $16 \frac{2}{3} Hz$, 1000 V;
 - b - jednofaznom naizmjeničnom strujom 50 Hz, 1500 V;
 - c - jednosmjernom strujom, 1500 V;
 - d - jednosmjernom strujom, 3000 V.

-(--- vozni električni vod visokog napona mora biti povezan tokom cijele godine

|---| visokonaponski prolazni vod voza

|=| - prolazni glavni parni vod voza

Ozbaka vrste grejanja kojim kola na tom kursu označene su:

E - samo električno grejanje,

E+V - električno i parno grejanje,

V - samo parno grejanje bez vode samo za parno i električno grejanje

Malim slovima označeni su naponi kojim su kola opremljena:

a+b+c+d+V - svi naponi po RICU ili samostalno grejanje sa vodom za parno i električno grejanje svih napona po RIC.

a, b, c, d - označavaju nazivne napone za koje je izvedena električna oprema.

Visokonaponski prolazni vod jednih putničkih kola ili lokomotive sastoji se iz spojnih sprava, koje su ugrađene na čelima vozila, i iz jednog ili dva voda između spojnih sprava.

Spojne sprave na jednom kraju kola sastoje se iz :

- utikačke kutije,
- razvodne kutije,
- utikača s kablom, i
- prihvatne kutije.

Priključne i prihvatne kutije označene su znakom upozorenja o prisustvu visokog napona, i potrebi preduzimanja mjera zaštite na radu pri rukovanju istim od osposobljenih i ovlašćenih lica. Kola tpa „Z“ Alm61 i Blm61 opremljena su statičkim pretvaračem. Statički pretvarač pretvara visoki napon u naizmjenični napon 230 V i jednosmjerni napon od 24 V ili u naizmjenični napon 3x400/230 V i jednosmjerni napon 24 V kod svih klimatizovanih kola.

Akumulatorska baterija napaja uređaje napona 24 V kada generator ne proizvodi električnu energiju, odnosno pri isključenom statičkom pretvaraču. Akumulatorska baterija je smještena ispod kola.

Spisak vozova kod kojih je visokonaponski vod i vod za ozvučenje spojeni tokom cijele godine

Broj voza	Relacija saobraćaja	Vozni električni vod	Vod za ozvučenje
1	2	3	4
432/431	Bar - Beograd - Bar	Da	Da*
432/1133	Bar - Beograd - Bar	Da	Da*
431/1130	Beograd - Bar - Beograd	Da	Ne
434/435	Bar - Beograd - Bar	Da	Ne
436/437	Subotica - Bar - Subotica	Da	Ne
436/437	Subotica - Bar - Subotica	Da	Ne
1141/1141	Bar - Niš - Bar	Da	Ne
1342/1343	Bar - Beograd - Bar	Da	Ne

*Kod saobraćaja Alm61 i Blm61 kola ŽPCG.

3637 120 km/h 110%		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Subotica					
1	2	3	4	5	6	7	8
436 ¹⁾	437 ¹⁾	1WLAB 1Bc ⁵⁾ 1B ⁴⁾ 1B ²⁾³⁾ 1DDam	ŽS ŽPCG ŽS ŽS ŽS	465 466 467 868 385	2 2 2 2 2	b, c b, c b, c b, c H	
<p>1) Panonija</p> <p>2) Fak.</p> <p>3) Iz Bara od: 12.XII.2010 -17.VI.2011 i od 31.VIII.2011 do 9.XII.2011. Iz Subotica od: 12.XII.2010 do 16.VI.2011 i od 30.VIII.2011. do 9.XII.2011.</p> <p>4) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)</p> <p>5) Noćna relacija: Podgorica-Subotica i Subotica - Bar</p> <p>6) Iz Bara od: 18.VI.2011 do 30.VIII.2011. Iz Subotice od: 17.VI.2011 do 29.VIII.2011.</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h</p>							

3639 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Novi Sad					
1	2	3	4	5	6	7	8
436 ¹⁾	437 ¹⁾	2 B ⁶⁾ 1Bc ³⁾⁵⁾ 1Ac ³⁾⁵⁾ 1 WLAB ⁵⁾ 1 B ²⁾⁴⁾ 2 B ²⁾ 1Bc ²⁾³⁾ 1Ac ²⁾³⁾⁴⁾ 1WLAB ²⁾⁴⁾ 1 DDam ⁵⁾	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	456,457 455 454 453 870 472,471 473 874 875 388	2 2 2 4 2 2 2 2 4 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c 	
<p>1) Panonija</p> <p>2) Iz Novog Sada od: 12.XII.2010 do 16.VI.2011 i od 30.VIII.2011. do 9.XII.2011. Iz Bara od: 12.XII.2010 do 17.VI.2011 i od 31.VIII.2011 do 9.XII.2011.</p> <p>3) Noćna relacija: Bar - Novi Sad i Podgorica - Novi Sad i obratno.</p> <p>4) Fak.</p> <p>5) Iz Bara od: 18.VI.2011 do 30.VIII.2011. Iz Novog Sada od: 17.VI.2011 do 29.VIII.2011.</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, V=120 km/h DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h</p>							

3640 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Beograd					
1	2	3	4	5	6	7	8
431	431 ¹⁾ 1133 ²⁾	1Alm 61/A ³⁾ 1Alm61 ³⁾⁴⁾ 1WR/BR ³⁾ 1Blm61/B ³⁾ 1Blm61/B ³⁾⁶⁾ 1Blm61/B ³⁾ 1Blm61/B ³⁾ 1Blm61/B ³⁾⁷⁾ 1Blm61/B ³⁾⁷⁾ 1Alm61 ⁷⁾⁸⁾ 1Alm61 ⁴⁾⁸⁾ 1WR/BR ⁵⁾⁸⁾ 1Blm61 ⁸⁾ 1Blm61 ⁶⁾⁸⁾ 1Blm61 ⁸⁾	ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ZPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG/ŽS ŽPCG ŽPCG ŽPCG/ŽS ŽPCG ŽPCG ŽPCG	461 462 463 464 465 466 467 868 867 861 462 463 464 465 466	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c	
<p>1) Tara</p> <p>2) Podgorica</p> <p>3) U vozu br. 431 od: 12.XII.2010 - 16.VI.2011. i od 4.IX.2011. - 10.XII.2011. U vozu br.432 od: 12.XII.2010 - 17.6.2011. i od 5.IX.2011. - 10.XII.2011.</p> <p>4) Odeljak 1 R za domaćina voza.</p> <p>5) Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h; BR 463 ŽS uvrštavati na kraju voza kod nemogućnosti ostvarenja pouzdane konekcije kablovskih kola.</p> <p>6) Odeljak 1 R za vozopratno osoblje, odeljak 2 R za službene pratiocce voza (policiju)</p> <p>7) Fak.</p> <p>8) U vozu br.432 od: 17.VI.2011 - 3.IX.2011. U vozu br.1133 od: 18.VI.2011 - 4.IX.2011.</p> <p>Napomena: Voz br.1133 i voz br.432 saobraćaju od 17.VI.2011 - 3.IX.2011. Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h Zabranjeno pušenje u svim kolima sem u kolima WR/BR 463</p>							

3652 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Kraljevo <u>Lapovo</u> - Niš - Preševo - Tabanovci - Skopje					
1	2	3	4	5	6	7	8
1140 ¹⁾ /1193	1192/1141 ¹⁾	1 WLAB ²⁾³⁾ 1 B/Bc/WLAB ²⁾³⁾⁴⁾⁵⁾	MŽ MŽ	465 864	2 2	- ,b b, c/V,b/ - ,b	
<p>1) Nišava</p> <p>2) Iz Bara od: 26.VI.2011 do 28.VIII.2011.</p> <p>3) Iz Skopja od: 25.VI.2011 do 27.VIII.2011.</p> <p>4) Noćna relacija Podgorica-Niš i obratno.</p> <p>5) Fak.</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h. Zabranjeno pušenje na dijelu pruga ŽS/ŽPCG.</p>							

3658 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Kraljevo - Lapovo - Niš					
1	2	3	4	5	6	7	8
1140 ¹⁾	1141 ¹⁾	1 B ²⁾⁴⁾ 1 B ²⁾ 1 B ²⁾⁵⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾ 1 Bc ²⁾³⁾ 1 Ac ²⁾³⁾⁴⁾ 1 WLAB ²⁾ 1 DDam ²⁾⁴⁾	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	873 471 470 869 468 867 466 889	2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c —	
<p>1) Nišava</p> <p>2) Iz Bara od: 18.VI.2011. do 4.IX.2011. Iz Niša od: 17.VI.2011 do 4.IX.2011.</p> <p>3) Noćna relacija Niš-Podgorica i obratno.</p> <p>4) Fak.</p> <p>5) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h. DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h.</p>							

3668 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Požega - Beograd					
1	2	3	4	5	6	7	8
430 ¹⁾	431 ¹⁾	1 B ²⁾⁴⁾ 1 B ²⁾⁴⁾ 1 B ²⁾ 1 B ²⁾³⁾ 1 BR ²⁾ 1 B ²⁾ 1 B ²⁾ 1 B ²⁾ 1 A ²⁾ 1 A ²⁾ 1DDam ²⁾ 1DDam ²⁾⁴⁾	ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS ŽS	868 867 466 465 464 463 462 461 460 459 381 882	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c b,c 	
<p>1) Tara</p> <p>2) Iz Beograda od: 17.VI.2011 - 3.IX.2011. Iz Bara od: 18.VI.2011 - 4.IX.2011.</p> <p>3) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).</p> <p>4) Fak.</p> <p>Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h. DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h</p>							

3669 120 km/h 110 %		Bar - Bijelo Polje - Prijepolje teretna - Požega - Beograd					
1	2	3	4	5	6	7	8
434 ¹⁾	435 ¹⁾	1B	ŽS	440	2	b,c	
		1B	ŽPCG	441	2	b,c	
		1B ²⁾	ŽPCG	442	2	b,c	
		1B ³⁾	ŽPCG	843	2	b,c	
		1 Bc ⁴⁾	ŽPCG	444	2	b,c	
		1Bc ⁴⁾	ŽPCG	446	2	b,c	
		1Ac ³⁾⁴⁾	ŽS	847	2	b,c	
		1 WLAB	ŽS	448	2	b,c	
		1 WLAB	ŽPCG	450	2	b,c	
		1 WLAB	ŽPCG	451	2	b,c	
		1WLAB ³⁾	ŽPCG	852	2	b,c	
		1 Salon ³⁾	ŽS	854	2	b,c	
		1DDam ³⁾	ŽS	885	2	—	
		1DDam ⁵⁾	ŽS	386	2	—	

1) Lovcen
2) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju).
3) Fak.
4) Noćna relacija Bar - Beograd i obratno
5) Iz Bara od: 13.XII.2010 - 10.VI.2011 i od 12.IX.2011 - 10.XII.2011.
Iz Beograda od: 12.XII.2010 - 9.VI.2011 i od 11.IX.2011 - 9.XII.2011.

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h.
DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h
Zabranjeno pušenje na dijelu pruga ŽPCG / ŽS.

3670 120 km/h 110 %		Bar - Podgorica - Bijelo Polje - Prijepolje teretna- Požega - Beograd					
1	2	3	4	5	6	7	8
1342 ¹⁾	1343 ¹⁾	1 Salon ²⁾	ŽS	478	2	b,c	
		1 WLA	ŽS	477	2	b,c	
		1 WLAB ²⁾	ŽS	476	2	b,c	
		1 WLAB ²⁾	ŽS	475	2	b,c	
		1 WLAB ²⁾⁵⁾	ŽS	874	2	b,c	
		1Ac ²⁾⁴⁾	ŽS	473	2	b,c	
		1Bc ²⁾⁴⁾⁵⁾	ŽS	872	2	b,c	
		1Bc ²⁾³⁾⁴⁾	ŽS	471	2	—	
		2 DDam ²⁾	ŽS	390,391	4	—	
		2 DDam ²⁾	ŽS	392,393	4	—	
		1 DDam ²⁾⁵⁾	ŽS	894	2	—	

1) Autovoz

2) Iz Bara od: 11.VI.2011 - 11.IX.2011.
Iz Beograda od: 10.VI.2011 - 10.IX.2011.

3) Odjeljak 1 R za vozopratno osoblje, odjeljak 2 R za službene pratioce voza (policiju)

4) Noćna relacija Bar - Beograd i obratno.

5) Fak.

Napomena: Mogu saobraćati kola bez oznake RIC, v=120 km/h.
DDam kola bez oznake RIC, v=100 km/h.
Zabranjeno pušenje na dijelu pruga ŽPCG / ŽS.

T U R N U S I

6.TURNUSI GARNITURA (TG)

Broj turnusa garnitura predstavlja kod koji se sastoji iz 4 cifre. Prve dvije cifre koda označavaju domicilnu stanicu kojoj pripada garnitura, a druge dvije cifre označavaju broj garniture koja pripada toj stanici.

Pregled brojeva turnusa ŽPCG:

91 Podgorica

92 Bar

Broj TG	Vozovi u turnusu	Sastav garniture	Stanice čišćenja	Primjedba
1	2	3	4	5
Domicil Podgorica				
9101	6151/6150/6153/6152	EMG 412/416 ili 3B	Podgorica-Bar-Podgorica	Izuzetno, lok 461 i 3 B
9102	6155/6156/6159/6156	EMG 412/416 ili 3B	Podgorica-Bar-Podgorica	
Domicil Bar				
9201	432/431	2Alm61;1WR; 4Blm61	Bar, Beograd	2Blm61 fak. zimi
9202	432/1133	1Alm61;1WR; 3Blm61	Bar, Beograd	1Alm61 fak.ljeti
9203	434/435	2B;2Bc;2WLAB	Bar, Beograd	1B i 1WLAB fak.
9204	436/437	1Bc	Bar, Subotica	zimi
9205	436/437	1Bc	Bar, Subotica	ljeti
9206	6100/6105	3B	Bar, Bijelo Polje	

8.TURNUSI OSOBLJA VUČNIH VOZILA (TOVV)

Boj turnusa osoblja vučnog vozila sastoji se od četiri cifre .Prve dvije cifre označavaju šifru jedinice vuče kojoj pripada osoblje ,a druge dvije cifre redni broj turnusa osoblja te jedinice.

Sastav osoblja vučnog vozila (kolona 4) prikazuje se na sljedeći način:

- a) ako je vučno vozilo posjednuto mašinovođom i pomoćnikom mašinovođe ne upisuje se ništa,
- b) Ako je vučno vozilo posjednuto samo sa mašinovođom (jednopsjed) upisuje se „MV“

Broj oznake jedinice vuče:

91 Podgorica

92 Bar

Broj TOVV	Vozovi u turnusu	Relacija	Sastav	Primjedba
1	2	3	4	5
Međunarodni putnički vozovi				
9201	432/431	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	17.6.-4.9.2011.g.
9202	431/1130	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	18.6.-3.9.2011.g.
9203	432/1133	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	18.6.-3.9.2011.g.
9204	434/435	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	
9205	436/437	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	do 17.6.i od 31.8.2011.g.
9206	436/437	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	18/19.6-30/31.8.2011.g.
9207	1141/1141	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	18.6.-4.9.2011.g.
9208	1342/1343	Bar-B.Polje-Bar	MV Bar-Podgorica-Bar	11.6-11/12.9.2011.g.

Lokalni putnički vozovi				
1	2	3	4	5
9101	6151/6150/6153/6152	Podgorica - Bar -odgororica	MV	
9102	6155/6154/6159/6156	Podgorica - Bar -Podgorica	MV Bar-Pg-Bar ili MV*)	
9103	6100/6105	Bar -B.Polje - Bar	MV Bar-Pg-Bar ili MV*)	
9104	6100/6101/6157	Podgorica - B.Polje -Podgorica	MV*)	

*) Ako lokalni vozovi saobraćaju u sastavu EMG 412/416 važi „MV“, a ako saobraćaju u klasičnom putničkom garnituru lok. 461 i 3B, tada „MV“ važi samo za relaciju Bar-Podgorica-Bar.

9.TURNUS VOZOPRATNOG OSOBLJA (TVO)

Broj turnusa vozopratnog osoblja se sastoji od četiri cifre. Prve dvije cifre označavaju šifru domicilne stanice vozopratnog osoblja, a druge dvije cifre označavaju redni broj turnusa vonopratnje. Šifra domicilne stanice: **91 Podgorica i 92 Bar**

Broj TVO	Voz u turnusu	Relacija	Jačina sastav vozopratnje	Primjedba
1	2	3	4	5
9201	432/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/1	17.6.-4.9.2011.g.
9202	1130/431	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/0	18.6.-3.9.2011.g.
9203	432/1133	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/1	18.6.-3.9.2011.g.
9204	434/435	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/3/0	
9205	436/437	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/0* 0/3/0	*zimi
9206	1140/1141	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/2/0	18.06-4.09.2011
9207	1342/1343	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/1/0	11.06-11/12.09.2011.
9208	6100/6105	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/1/0	U dan 7(0/2/0) i uoči drž.i vjer.praznika
9101	6157/6104/6101	Bar-Bijelo Polje-Bar	0/1/0	U dan 5(0/2/0) i uoči drž.i vjer.praznika
9102	6151/6150/6153/ 6152/6155/6154	Podg.-Bar-Podg.	0/2/0	
9103	6159/6156	Podg.-Bar-Podg.	0/2/0	

Jačina vozopratnje (kolona 4) dat je u obliku: vozovođa/konduker/domaćin voza.

PREGLED POTREBNOG BROJA TERETNICA

10. MEĐUNARODNI I LOKALNI VOZOVI

Voza	Relacija	Potrebno teretnica		
		ŽPCG	ŽS	Ukupno
1	2	3	4	5
432	Bar - Beograd	4	4	8
431	Beograd - Bar	4	4	8
434	Bar - Beograd	4	4	8
435	Beograd - Bar	4	4	8
436	Bar - Subotica	4	4	8
437	Subotica - Bar	4	4	8
1130	Bar - Beograd	4	4	8
1133	Beograd - Bar	4	4	8
1140	Bar - Niš	4	4	8
1141	Niš - Bar	4	4	8
1342	Bar - Beograd	4	4	8
1343	Beograd - Bar	4	4	8

Loklanih putničkih vozova

Propratne isprave i priloge putnog lista ispostavlja polazna stanica voza prema važećim saobraćajnim propisima za svaki lokalni putnički voz. Iz propratnih isprava se vidjeti rad voznog osoblja, vučnog vozila i putničkih kola na relaciji saobraćaja voza, kao i obezbijeđenost svih mjera bezbjednosti saobraćaja voza o kojim na dokazan način mora biti upoznato vozno osoblje na relaciji saobraćaja voza.

Za potrebe ŽPCG, po jednu teretnicu od međunarodnih vozova i lokalnih putničkih voza nakon popisa voza iz polaznih i obrtnih stanica potrebno je dostaviti jedinici putničkog prevoza te stanice za potrebe kolske službe.

PREGLED IZDAVANJA VOZOVA KARATA

11. PREGLED SLUŽBENIH MJESTA KOD KOJIH VOZNE KARTE IZDAJE PUTNIČKI BLAGAJNIK ODNOSNO KONDUKTER VOZA

R.br.	Službeno mjesto	Katre izdaje		Primjedba
		put.blagajnik	konduktter	
1	2	3	4	5
1	Bijelo Polje	za sve vozove		
2	Lješnica	za lok.put. voz.		
3	Kruševo		za sve vozove	
4	Ravna Rijeka		za sve vozove	
5	Slijepač Most		za sve vozove	
6	Mijatovo Kolo		za sve vozove	
7	Žari		za sve vozove	
8	Mojkovac		za sve vozove	
9	Štitarička Rijeka		za sve vozove	
10	Trebaljevo		za sve vozove	
11	Obklutak		za sve vozove	
12	Kolašin		za sve vozove	
13	Padež		za sve vozove	
14	Mateševo		za sve vozove	
15	Kos		za sve vozove	
16	Selište		za sve vozove	
17	Trebješica		za sve vozove	
18	Kruševački Potok		za sve vozove	
19	Lutovo		za sve vozove	
20	Pelev Brijeg		za sve vozove	
21	Bratonožići		za sve vozove	
22	Bioče		za sve vozove	
23	Zlatica		za sve vozove	
24	Podgorica	za sve vozove		
25	Aerodrom		za sve vozove	
26	Golubovci		za sve vozove	
27	Morača		za sve vozove	
28	Zeta		za sve vozove	
29	Vranjina		za sve vozove	
30	Virpazar		za sve vozove	
31	Crmnica		za sve vozove	
32	Sutomore	za sve vozove		
33	Šušanj		za sve vozove	
34	Bar	za sve vozove		

Radno vrijeme putničkih blagajni i vozove za prevoz putnika kod kojih će konduktter, van radnog vremena blagajne vozne karte izdavati u vozu određuje Sektor za prevoz putnika.

PREVOZ SLUŽBENE POŠTE

12. PREVOZ SLUŽBENE POŠTE I PIJAČNIH STVARI

Prevoz službene pošte u lokalnom saobraćaju vrši se lokalnim putničkim vozovima:

- na relaciji Bar - Podgorica - Bijelo Polje vozom br. 6100,
- na relaciji Bijelo Polje - Podgorica - Bar vozovima br. 6101 i 6153.

Pripređaju službene pošte prvom kondukeru voza u stanicama Bar, Podgorica odnosno Bijelo Polje uz evidenciju predate i prijema po Spiskom predaje (K-93) vršiče određeni radnik jedinica putničkog prevoza Bar, Podgorica i Bijelo Polje, sa kopijom K-93. Matica K-93 ostaje u jedinici kao dokaz o otpremi odnosno prijemu službene pošte.

Kod predaje službene pošte konduker ispostavlja K-93 i sa kopijom spiska predaje određenom radniku jedinice putničkog prevoza Bar, Podgorica i Bijelo Polje službenu poštu, a maticu zadržava u bloku kao dokaz o dokaznoj predaji službene pošte.

Prevoz pijačnih stvari u lokalnom saobraćaju vršiče se lokalnim putničkim vozovima:

- na relaciji: Bar - Podgorica - (Lješnicu) Bijelo Polje vozom br. 6100.
- na relaciji Bijelo Polje - Podgorica - Bar vozovima br. 6101 i 6153.

Kod saobraća klasična garnitura u, službenu poštu i prekomjerni ručni prtljag smjestiti u prvom odeljuku prvih putničkih kola, a kod EMG u prvom službenom prostoru iza čeone upravljačnice.

Za svaki komad pijačnih stvari i prekomjerni ručnog prtljaga konduker naplćuje naknadu za prevoz na doplatnici (K-51a), odnosno K-6, shodno Pravilniku o organizaciji prevoza putnika i pošiljaka (Pravilnik 160) odnosno Putničkoj tarifi (Dio I) i tarifi Spt 05.

13. PREGLED VEZA I SAČEKIVANJA VOZOVA

Veza putničkih vozova mora se održati u koliko je vrijeme polaska i dolaska voza u službeno mjesto po redu vožnje kraće od 15 min i iako se ima pouzdano saznanje od konduktera dolazećeg voza, putem pozadnjih stanica, da u vozu ima putnika za dalje putovanje.

Vrijeme čekanja se određuje 15 min, + 5 min za manipulaciju i prelaz putnika.

Predviđeno vrijeme za čekanje se ne smije prekoračiti.

14. RANG VOZA U IZVRŠENJU PUTNIČKOG REDA VOŽNJE

U izvršenju putničkog reda vožnje, svi vozovi iz međunarodnog saobraćaja imaju prednost nad svim teretnim vozovima iz unutrašnjeg i međunarodnog saobraćaja, kao i lokalnih putničkih vozova iz unutrašnjeg (lokalnog) saobraćaja.

15. PREGLED STANICA U KOJIMA SE KONTROLIŠE ELEKTRIČNO OSVJETLJENJE, GREJANJE I PUNJENJE KOLA VODOM

Putnička kola u međunarodnom saobraćaju moraju posjedovati elektroopremu za grejanje za napone koji su navedeni za njihov kurs u Izvodu iz Evropskog plana dostave kola (EWP). Vozni električni vodovi putničkih kola odnosno garnitura i uređaji za grejanje, ozvučenje i klimatizaciju u vozovima za međunarodni saobraćaj moraju biti ispravni i spojeni za rad tokom cijele godine, a kod unutrašnjeg (lokalnog) saobraćaja vozova u toku grejne sezone.

R. br.	Naziv rada koji se obavlja	Stanica	Primjedba
1	2	3	4
1	Kontrola električnog osvjetljenja	Bar, Podgorica i Bijelo Polje	
2	Punjenje kola vodom	Bar i Podgorica	EMG 412/416 i klas. gar. put.kola ¹⁾
3	Kontrola električnog grejanja	Bar, Podgorica i Bijelo Polje	

¹⁾ Izuzetno, putnička kola, uz pridržavanje mjera zaštite od uticaja monofaznog sistema 25kV, 50Hz

Za opremljenost, ispravnost uređaja i opreme za grejanje, ozvučenje i klimatizaciju odgovoran je vlasnik kola, odnosno polazna stanica kola.

Za propisno spajanje visokonaponskog voda, vodova za grejanje, klimatizaciju i ozvučenje kola, odgovorno je stanično osoblje stanice koje vrši sastavljanje putničke garniture odnosno spajanje kola u sastavu voza ili koje vrši izmjenu u sastavu voza.

O pregledu, održavanju, ispravnom stanju i upotrebljivosti opreme i uređaja na kolima odgovaran je vlasnik kola.

Kontrolu električnog osvjetljenja, grejanja i punjenja vodom vrše za to određeni radnici tehničko-putničke stanice Bar za vrijeme pripreme putničke garniture za određeni voz, a prije izvlačenja na peron u stanici Bar.

Kontrolu osvjetljenja, grejanja i punjenja vodom vrši domaćin voza odnosno određeni radnik jedinice putničkog prevoza Bar prije izvlačenja garniture u stanicu. Isti je obavezan da se postara kako bi se sve uočene nepravilnosti odmah otklone, u protivnom putnička kola odnosno EMG nemože se izdati za saobraćaj.

Kontrolu osvjetljenja, grijanja i punjenja vodom pored konduktera u polaznim stanicama, usputnim i krajnjoj stanici voza vrše: revizori voza, putni kontrolor i ovlašćena lica Službe unutrašnje kontrole u prisustvu konduktera odnosno pratioca kola koji prati kola u sastavu voza.

U polaznoj stanici kontrolu vršiti na 15 min prije polaska voza.

Kontrolu tehničke ispravnosti kola, odnosno putničke garniture u smislu pravilne i ispravne pripreme u polaznoj stanici, pregledač kola vrši pregled kola u sastavu voza, kao ovlašćeni radnik tehničko-kolske službe i postupa u skladu važećih propisa kako bi se putnička kola odnosno garnitura dovela u tehnički ispravni stanje za bezbjedan prevoz putnika, što konstatuju u odeljak I i IV Putnog lista voza.

Pod ispravnom pripremom putničkog voza podrazumijeva se tehnička ispravnost kola, sposobnost kola za određeni režim prevoza i saobraćaja, da su putnička kola zagrejana, osvijetljena, snabdjevena vodom, potrebnim sanitetskim materijalom, čista, pravilno uvršćena i zakvačena.

U usputnoj i krajnjoj stanici pregledači kola postupa u duhu važećih propisa i po usmenim i pismenim prijavama konduktera voza i pratioca kola sa TK-62a odnosno TK-69 obrazac „X“ u duhu važećih propisa i Sporazuma RIC.

Pregledač kola pregleda i olistava kola određenom listicom, postupa u skladu sa važećim propisima, kako bi se putnička kola odnosno garnitura dovela u tehnički ispravni stanje za bezbjedan prevoz putnika, što konstatuju u odeljak I i IV Putnog lista.

Kontrola električnog osvjjetljenja i punjenja vodom vrši se u polaznoj, prelaznoj graničnoj i obrtnoj stanici voza: Bar, Podgorica i Bijelo Polje.

16.TEHNIČKO-KOMERCIJALNI PREGLED VOZA

Tehničko-komercijalni pregled voza vrši se u polaznoj, obrtnoj i prelaznoj graničnim stanici u međunarodnom saobraćaju i lokalnom saobraćaju.

Primopredaju unutrašnjosti putničkih kola vrše kondukteri i sve nepravilnosti evidentiraju u „Knjižicu nepravilnosti i kvarova“-obrazac X (TK-69). Radni list koji je „žute boje“ iz TK-69 popunjava kondukter i predaje pregledaču kola svoje željeznice, koji u skladu sa tačkom 10 Sporazuma 92 (RIC) vrši olistavanje kola.

Kod primopredaje putničke garniture u stanici smjene osoblja, u koliko je utvrđeno otuđenje opreme i pribora kola, kondukter koji prima sastavlja Zapisnik o uviđaju u skladu sa Sporazumom 92 (RIC) tač.10,6 u prisustvu konduktera koji predaje kola u sastavu garniture voza, a u lokalnom sobračaju shodno odredbama važećih propisa.

U slučaju da kola ne posjeduju Knjižicu neispravnost i kvarova - obrazac X (TK-69), kondukter sprovodi postupak putem „Spiska primopredaje“ (K-93), koji stalno obezbjeđuje jedinica putničkog prevoza Bijelo Polje.

Putnička kola i garniura mora biti pod stalnim nadzorom vozopratnog osoblja od prijema do predaje, a u obrtnoj stanici ako je bavljenje gartniture na peronu stanice manje od dva časa.

U pograničnoj staniciodnosno stanici smjene osoblja Bijelo Polje i stanici Podgorica, poslove od prve do šeste alineje iz tač.14.2.4 Uputstva 256, (do popune radnog mjesta kolskog električara), poslove kolskog električara vrši pregledač kola.

U stanici utovara i istovara praćenih automobila Bar, tehničko-komercijalni pregled vozova iz međunarodnog saobraćaja vrši predleđač kola na zahtjev ovlašćenog radnika jedinice putničkog prevoza Bar na utovaru praćenih automobila, a u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje, pregledu prisustvuje radnik jedinice putničkog prevoza koji vodi Izvještaj o prelasku stranih i sopstvenih putničkih kola (Kol-41).

Utvrđene nepravilnosti pri primopredaji putničkih vozova u prelaznoj graničnoj stanici (stanici smjene voznog osoblja) Bijelo Polje između JP „Željeznice Srbije“ i ŽPCG vrši se u duhu Sporazumu 92 (RIC), kao i bilateralnog Sporazumu o razmjeni i korišćenju putničkih kola između dvije željeznice.

Detaljan tehnički pregled voza sa prevozom putnika vrši pregledač kola prijemne željeznice u prisustvu pregledača predajne željeznice koji je u obavezi da otkloni sve eventualno utvrđene nepravilnosti.

Za kola koja se odbijaju od prijema, sačinjava se raspored manevre od ovlašćenog radnika jedinice putničkog prevoza Bijelo Polje i isti se ovjerava od strane pregledača kola koji predaje voz potpisom i pečatom preglednog mjesta. Raspored manevre se sastavlja u četiri primjerka, od kojih, po jedan primjerak za:

- otpravnika vozova
- pregledača kola predajne željeznice
- predstavnika jedinice putničkog prevoza Bijelo Polje
- primjerak koji ostaje u bloku pregledne službe prijemne željeznice.

Kod primopredaje unutrašnjosti kola, pri utvrđenom nedostatku (otuđenju) ili oštećenju opreme i pribora kola, mora se sačiniti Zapisnik o uviđaju u skladu sa tačkom 10,6 Sporazuma 92 (RIC), koji se sastavljaju kodukter koji prima u prisustvu konduktera koji predaje kola. Zapisnik ovjeravaju svojim potpisom pregledač predajne i prijemne željeznice. Postupak isleđenja sprovode nadležne jedinice putničkog prevoza iz ŽPCG i ŽS i nakon okončanja dostavljaju nadležnom Sektoru za prevoz putnika na dalji postupak u skladu sa propisima željeznice koja odlučuje o povredi radne obaveze i odgovornosti za utvrđenu nepravilnost.

Putnička kola kod kojih se pri smjeni vozopratnog osoblja ili u toku putovanja voza utvrde oštećenja ili nedostatak unutrašnje opreme, pribora i alata, neispravnost plombi na ormaričima u kojima je smješten alat i na protivpožarnih aparata kola, kondukter koji prati ili prima kola dužan je odmah prijaviti pregledaču kola u stanici smjene, jedinici putničkog prevoza te stanice i svojoj domicilnoj stanici u cilju utvrđivanja odgovornost sa prilogom:

- 1) Zapisniku o pregledu kola, koji potisuje kondukter koji predaje i prima kola i pregledač kola,
- 2) Izvještaju o nepravilnostima - neprilikama kod voza (K-91) sa navođenjem činjenično stanje.
- 3) Kvarove, oštećenja, nedostatke i neispravnosti će upisati u TK-62a odnosno TK-69 obrazac „X“, shodno odredbama Sporazumu RIC.

Putnička kola za međunarodni i unutrašnji (lokalni) saobraćaj moraju biti snabdjevena, a prema vrsti i namjeni kola potrebnim brojem protivpođarnih aparata tipa „S“, zašto je odgovoran vlasnik kola i domovna stanica kola, kao i polazna i obrtna stanica svih kola u vozu, a u toku vožnje vozopratno osoblje.

Utovar praćenih automobila se vrši u stanici Bar na DDam kola u sastavu voza prema sledećoj tabeli:

R. br.	voz	početak utovata (časova)	završetak utovara (časova)	Primjedba
1	434	19,00	20,00	
2	1130	04,00	05,00	
3	1140	16,00	17,00	
4	436	17,00	18,00	
5	1342	19,00	20,00	

Istovar praćenih automobila vrši se po dolasku voza a nakon izvršenog tehničko-komercijalnog pregleda voza, dostavom DDam kola tovarnim praćenim automobilima na 1b kolosjek manevarskom lokomotivom i manevarskim osobljem stanice Bar.

Dostava na 1b (utovarno-istovarni) kolosjek mjesto istovara mora se izvršiti najkasnije 15 min po dolasku voza.

Zahtjev za rezervisanje mjesta za prevoz praćenih automobila na DDam kolima, primaju putničke blagajne. Zahtjev se podnosi Narudžbenicom (K-64), a mjesto za automobil se može dodijeliti tek, ako je putnik koji se upisuje u K-64 obezbijedio za sebe rezervaciju, putem sistema „SUPRA“ od Bukinga. Ako taj uslov nije ispunjen, zahtjev treba odbiti.

Pri podnošenju zahtjeva putniku koji predaje i prati auzomobil (vozilo), tj. koji je upisan u K-64, dužnost blagajnika je da skrene pažnju putniku: da se u auomobilu ne mogu ostavljati lične stvari i da automobil mora biti registrovan, kao i da na zahtjev konduktera mora biti spreman, a po zahtjevu carinskog organa da prisustvuje pregledu automobila i prateće dokumentacije u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje.

Vrijeme do kada se mogu primati automobili na prevoz propisan je ovim uputstvom, putničkom redu vožnje („Kurir“) i Poslovniku o radu jedinice putničkog prevoza Bar.

Kod kola za prevoz automobila serije DDam, kondukter odnosno pratilac kola koji prima Spisak utovarenih automobila (K-219) i priloge, kontroliše da li su svi prilozi predati i sa pregledačem kola vrši pregled DDam kola, preduzima mjere da se uočene nepravilnosti odmah otklone i po potrebi, u slučaju oštećenja utovarenih automobila, zahtjeva od određenog radnika jedinice putničkog prevoza gdje oštećenje utvrđeno ili primijećeno sastavljanje Zapisnika o izviđaju (K-320).

Praćeni automobili otpremaju se u međunarodnom saobraćaju sa Prevoznicom (K-67m) ili sa obrascem (K-2el).

Kod utovara automobila u DDam kola vode se sledeće evidencije:

- Spisak o utovarenim automobilima (K-219), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Prevoznica (K-67), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,
- Beležnik o oštećenju automobila pri utovaru ili istovaru (K-68), sastavlja se kopiranjem u tri primjerka,

- Zapisnik o izviđaju (K-320) sastavlja se u tri primjerka kada do oštećenja automobila (vozila) dođe u toku prevoza tj. od završenog utovara do početka istovara automobila. Sastavlja ga radnik na utovaru odnosno istovaru automobila i kondukter voza, koji ovjerava pregledač kola, odmah nakon primijećenog ili utvrđenog oštećenja na vozilima utovarenim na DDam kola.

Na mjestu utovara automobila, određeni radnik jedinice dužan je postupiti sa dokumentacijom na sljedeći način:

Na oba primjerka K-219 upisuje automobile koji nijesu eventualno utovareni, kao i vrijeme završenog utovara i ovjerava spisak svojim potpisom.

- prvi primjerak K-219 sa propratnicom prevoznica K-67m, (matica ostaje u bloku), priznanicu izdaje pratiocu automobila navedenog unarudžbenici (K-64) ili K-2EL i treći list K-68 predaje dokazno sa Spiskom predaje (K-93) pratiocu ili konukteru kola ŽPCG koji se nalazi u službi u čija su kola koja prati najbliža kraju voza gdje su dodata DDam kola,
- u prelaznoj graničnoj stanici Bijelo Polje pratilac ili kondukter koji je primio propratna dokumenta za utovarene automobile (vozilima) u DDam kola, dužan je na zahtjev carinskih i policijskih organa DGS, propratna dokumenta dati na uvid i po potrebi pozvati vlasnika kola u cilju carinskog ili policijskog pregleda praćenog automobila.

Drugi primjerak K-219 sa propratnicama prevoznica (K-67m) i treći primjerak K-68 (matica K-68 ostaje u bloku) jedinica putničkog prevoza dostavlja Bukingu koji iste čuva tri godine u arhivi.

Zapisniku o pregledu i oštećenju kola služi za isleđenje i utvrđivanje odgovornosti zaposlenih.

Ispostavlja se kopiranjem u tri primjerka, od kojih prva kopija se dostavlja vlasniku kola da bi se oprema, pribor i alat popunio i vratio na svoje mjesto, druga kopija domicilnoj stanici vozopratnog osoblja pod čijim nadzorom su bila kola i matica ostaje u jedinici putničkog prevoza koja je ispostavila Zapisnik.

Tehničko-komercijalni pregled voza se vrši odmah po dolasku voza u prelaznu graničnu stanicu Bijelo Polje, a nakon završenog carinskog pregleda i kontrole prelaska državne granice vozom od službenih lica DGS Bijelo Polje, nakon čega vozopratno osoblje dokazno predaje i prima putničku garnituru.

U stanici Bar tehničko-komercijalni pregled vrši pregledač kola pri ulasku voza u stanicu, prima usmena i po TK-69 obrazac X obavještenja od konduktera o primijećenim i upisanim nepravilnostima, nakon čega pregledač kola olistava kola i putnička garnitura pod pratnjom određenomg radnika jedinice putničkog prevoza Bar se dostavlja u tehničko-putničku stanicu na pranje, čišćenje i namirenje za naredni turnus.

NJEGA KOLA

17. NJEGA PUTNIČKIH KOLA

Jedinica njege kola Bar vrši obrdu, pripremu, namirenje i izdavanje putničkih kola i garnitura za prevoz putnika, prema Tehnološkom procesu rada i Planu čišćenja i pranja putničkih kola.

Posebu se vodi računa o propisanim ciklusima njege kola u pogledu pranja i čišćenja, osvjetljenja, ispravnosti sanitarnih uređaja, namirenju kola vodom i sanitarnim materijalom kao i o čistoći grejnih uređaja, korpi za otpadke, vakumskih toaleta kola, rukohvata i kompletne opreme putničkih kola.

Takoše, namirenje putničkih kola u lokalnom saobraćaju sanitarnim materijalom se vrši u polaznim i obrtnim stanicama lokalnih putničkih vozova.

Sva putnička kola (Alm61, Blm61,B, WL, Ac, Bc,AcBc, WR, AR/BR i Salonska kola) namijenjena prevozu putnika u međunarodnom saobraćaju, kao i lokalnom saobraćaju (EMG i klasične garniture voza) moraju se u određenim vremenu i ciklusu održavanja podvrgnuta određenoj vrsti njege kola, u tehničkoj stanici Bar, polaznim i obrtnim stanicama.

U zavisnosti od vremena zadržavanja kola na kolosjecima njege, sprovodi se:

- Temeljno čišćenje, sa obaveznom dezinfekcijom kola.
- Redovno čišćenje i pranje kola sa obaveznom tretmanom dezinfekcije sanitarnih uređaja i dezodoraciji.
- Malo čišćenje.
- Ambulantno čišćenje.
- Pooštrena dezinfekcija cijelih putničkih kola se vrši u slučaju da su se u njima prevozili putnici sa zahtjevanom izolacijom, pri prevozu bolesnika koji boluju od zaraznih bolesti, poslije prevoza umrlih lica i kod proglašene epidemije.

Temeljno čišćenje

- za kola iz međunarodnog saobraćaja (kursna kola) u vremenu **od 6 do 8 dana**;
- za kola u unutrašnjem (lokalnom) saobraćaju **8 do 10 dana**.

Generalno čišćenje podrazumijeva potpuno čišćenje putničkih kola, spolja i iznutra, jedan put u šest mjeseci, a sprovodi ga domovna stanica kola. Generalno čišćenje obuhvata, pored operacija predviđenih temeljnim čišćenjem, i dodatno spoljnje i unutrašnje čišćenje putničkih kola, npr. "pranje krova i čeonih strana kola" i dr.

Redovno čišćenje i pranje kola podrazumijeva čišćenje i pranje putničkih kola, sa obaveznom namirenjem vodom i sanitarnim materijalom, kada je zadržavanje garniture na kolosjecima za za čišćenje duže od 90 minuta.

Na redovno, temeljno i generalno čišćenje upućuju se tehnički ispravna putnička kola.

Malo čišćenje podrazumijeva čišćenje kola u polaznim i obrtnim stanicama čije je bavljenje na kolosjeku za čišćenje ispod 90 minuta, a najmanje 30 minuta.

Ambulantno čišćenje obavlja svako željezničko preduzeće (ŽP) na svojoj teritoriji. Obuhvata obavezno čišćenje kola u toku vožnje, vozova višeg komfora, iz međunarodnog saobraćaja, poslije dva sata vožnje vožnje i na cijelom prevoznom putu, koje obezbjeđuje vlasnik kola.

Ambulantno čišćenje obuhvata:

- brisanje rukohvata i kvaka na ulaznim vratima;
- pražnjenja pepeljara i kutija za otpadke;
- skupljanje grubih otpadaka u odeljcima, hodniku i sanitarnim prostorijama;
- održavanje primjerne čistoće u sanitarnim prostorijama, sa dezinfekcijom i dezodoracijom;
- domirenja sanitarnim materijalom;
- dezodoracija platformi i hodnika kola.

17.1. Dezinfekcija, Dezinsekcija i Deratizacija putničkih kola

Dezinsekcija putničkih kola.

Vrši se odgovarajućim aparatom za raspršivanje insekticida, obavezno jedan put mjesečno u istom vremenskom ciklusu. Vrši se dva puta godišnje (**proljeće i jesen**), u cilju uništavanja glodara. Ako se koriste sredstva opasna po zdravlje ljudi, deratizacija se mora završiti prije puštanja kola u saobraćaj, sa upoznavanjem radnika njege kola sa njegovim djestvom radi odgovarajuće zaštite lične zaštite u toku rada.

Sredstva za dezinfekciju, dezinsekciju i deratizaciju (DDD) moraju biti odobrena od nadležnih organa, a njihova efikasnost provjerena. Rukovanje dezinfekcionim sredstvima opasnim za zdravlje ljudi, vrše samo ovlašćene i stručne, kadrovski osposobljene organizacije. Izuzetno, dezinfekciju sanitarnih čvorova putničkih kola mogu obavljati stručni radnici njege kola u toku samog čišćenja kola, koji moraju koristiti potrebna higijensko-tehnička zaštitna sredstva u skladu sa propisima o zaštiti na radu.

Za njegu kola mogu se upotrijebiti samo potrošni materijali koji nijesu opasni po čovječije zdravlje i kojim se ne zagađuje i ne ugrožava životna sredina.

Pravilnikom o njezi železničkih kola i motornih vozova (Pravilnik 258) propisane su obaveze za čišćenje i njegu putničkih kola kao i normativi za određene operacije kod čišćenja i namirivanja željezničkih putničkih kola.

SADRŽAJ

	strana
Opšte odredbe.....	5
Pregled vozova za prevoz putnika	
1. Saobraćajni i tarifski rang.....	6
1.1. Međunarodni vozovi.....	6
1.2. Lokalni vozovi.....	7
Pregled sastava vozova i dostave kola	
2. Pregled oznaka i sastava vozova iz međunarodnog saobraćaja	10
3. Saobraćaj kursnih kola.....	13
4. Uzorci sastavljanja telegrama na stranom jeziku.....	16
Sastavi međunarodnih vozova.....	23
Pregled inventarskog parka kola	
5. Izvod iz Evropskog plana dostave kola (EWP).....	43
Turnusi	
6. Turnusi garnitura (TG).....	54
7. Turnus vučnih vozila (TVV).....	55
8. Turnus osoblja vučnog vozila (TOVV).....	56
9. Turnus vozopratnog osoblja (TVO).....	57
Pregled potrebnog broja teretnica	
10. Međunarodnih i lokalnih vozova.....	59
Pregled izdavanja voznih karata	
11. Pregled službenih mjesta kod kojih vozne karte izdaje putnički blagajnik, odnosno kondukter voza.....	61
Prevoz službene pošte	
12. Prevoz službene pošte i pijačnih stvari.....	63
13. Pregled veza i sačekivanja vozova.....	64
14. Rang voza i sačekivanje vozova.....	64
15. Pregled stanica u kojima se kontroliše električno osvjetljenje, grejanje i punjenje kola vodom.....	64
16. Tehničko-komercijalni pregled voza.....	66
Njega kola	
17. Njega putničkih kola	73
17.1. Dezinfekcija, Dezinsekcija i Deratizacija putničkih kola.....	74