



Željeznički prevoz Crne Gore  
AD Podgorica

# *Red vožnje*

---

*INDICATEUR  
KURSBUCH*

*Važi od 12. 12. 2010.  
do 10. 12. 2011.*

*Podgorica, 2010.*

***ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE AD PODGORICA***

zadržava pravo na izmjene. Sve potrebne informacije su Vam na raspolaganju na službenim mjestima Željezničkog prevoza Crne Gore.

***CJELINE******INFORMATIVNI DIO******RED VOŽNJE  
MEĐUNARODNIH VOZOVA******RED VOŽNJE VOZOVA U  
UNUTRAŠNJEM SAOBRAĆAJU***

Tiraž: 200 primjeraka

*INFORMATIVNI  
DIO*

iz

**SADRŽAJ**

<i>Uputstvo za korišćenje putničkog reda vožnje</i>	5
<i>Objašnjenje znakova</i>	7
<i>Izvod iz opštih uslova za prevoz putnika</i>	8
<i>Unutrašnjii saobraćaj</i>	8
<i>Međunarodni saobraćaj</i>	9
<i>Prevoz praćenih automobila</i>	11
<i>Vozovi sa organizovanom prodajom osvježavajućih pića</i>	14
<i>Obavještajni biro</i>	14
<i>Adrese</i>	14
<i>Računanje vremena</i>	15
<i>Adrese putničkih agencija koje prodaju vozne karte</i>	16
<i>Pregled sastava međunarodnih vozova</i>	17
<i>Red vožnje vozova u međunarodnom saobraćaju</i>	21
<i>Red vožnje vozova u unutrašnjem saobraćaju</i>	57

## ***UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE PUTNIČKOG REDA VOŽNJE***

***INFORMATIVNI DIO*** sadrži sva osnovna obavještenja o organizaciji i uslovima prevoza putnika, prtljaga i praćenih automobila, o rezervaciji sjedišta, ležaja i postelja u direktnim kolima u međunarodnom saobraćaju.

U okviru poglavlja o sastavima vozova, koje se takođe nalazi u ovom dijelu, prikazan je i period saobraćaja vozova i kola u međunarodnom saobraćaju .

***VEZE MEĐUNARODNIH VOZOVA IZ CRNE GORE U STANICAMA NA PODRUČJU JP ŽELEZNICE SRBIJE*** sadrži osnovne podatke o redu vožnje vozova u međunarodnom saobraćaju i predviđene veze s ostalim vozovima na teritoriji JP Železnice Srbije. Podaci o polascima i dolascima na prugama u inostranstvu dati su prema vremenu koje važi za tu zemlju.

## PRIMJER TABELE (POLJA) REDA VOŽNJE

Relacija saobraćaja

Broj voza

Rang voza  
B-brzi, IC-intersiti

### BAR – PODGORICA – BIJELO POLJE

1 Bar- Požeга (Niš) do 12.06.2011. i od 07.09.2011.

2 Saobraća od 28.05.2011. do 26.09.2011.

putnički voz

Tar. km				B	IC		B	B
		6100	6150	430	432	6152	436	1140
				1				2
0	<b>Bar</b>	5 34	6 45	10 05	12 00	13 00	18 00	18 45
3	Šušanj	5 38	6 49			13 04		
10	<b>Sutomore</b> o	5 43	6 54	10 15	12 10	13 09	18 10	18 55
10	<b>Sutomore</b>	5 46	6 56	10 20	12 40	13 12	18 14	19 02
19	Crmnica	5 55	7 05	↓	↓	13 21	↓	↓
23	Virpazar	5 59	7 09	↓	↓	13 25	↓	↓
30	Vranjina	6 06	7 16	↓	↓	13 32	↓	↓
34	Zeta	6 10	7 20	↓	↓	13 36	↓	↓
39	Morača	6 16	7 26	↓	↓	13 42	↓	↓
43	Golubovci	6 19	7 30	↓	↓	13 46	↓	↓
43	Golubovci	6 20	7 31		↑	13 47		
46	Aerodrom	6 24	7 34			13 50		
56	<b>Podgorica</b> o	6 31	7 41	10 59	12 53	13 57	18 53	19 41
56	<b>Podgorica</b>	6 43		11 10	13 05		19 05	19 52
62	Zlatica	6 49						

dolazak voza u stanicu

vertikalna linija označava da  
voz prolazi tu stanicu

Objašnjenja oznaka, primjedbe i drugo nalazi se na slobodnom prostoru polja.

## OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

<b>R</b>	Rezervisanje mjesta iz polazne stanice
<b>A</b>	Kola sa sjedištima prvog razreda
<b>B</b>	Kola sa sjedištima drugog razreda
<b>AB</b>	Kola sa sjedištima prvog i drugog razreda
<b>WLAB</b>	Kola za spavanje prvog i drugog razreda
<b>Ac</b>	Kola sa sjedištima i ležajevima prvog razreda
<b>Bc</b>	Kola sa sjedištima i ležajevima drugog razreda
<b>ACBc</b>	Kola sa sjedištima i ležajevima prvog i drugog razreda
<b>WR</b>	Kola restoran (kola za ručavanje)
<b>AR</b>	Klasa sjedištima prvog razreda i odjeljkom za restoran, bife ili bar
<b>BR</b>	Klasa sjedištima drugog razreda i odjeljkom za restoran, bife ili bar
<b>Ds</b>	Prtljažna kola
<b>DDam</b>	Zatvorena prtljažna kola za prevoz praćenih automobila
<b>1</b>	Dodatno obavještenje o vozu
<b>EC</b>	Euro City voz
<b>IC</b>	Inter City voz
<b>EN</b>	Euro Night voz
<b>B</b>	Brzi voz
<b>↓</b>	Voz prolazi stanicu
<b>→</b>	Prikazuje da se u vozu nalaze kursna kola
<b>Hbf.</b>	Glavna stanica na inostranim prugama
<b>Westbf.</b>	Zapadna stanica na inostranim prugama

### Dani u nedjelji:

- |               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| ① ponedjeljak | ④ četvrtak | ⑦ nedjelja |
| ② utorak      | ⑤ petak    |            |
| ③ srijeda     | ⑥ subota   |            |

## **IZVOD IZ OPŠTIH USLOVA ZA PREVOZ PUTNIKA**

### **UNUTRAŠNJI SAOBRAĆAJ**

#### **a) Pretprodaja i rok važenja voznih karata**

- Vozne karte mogu se kupiti unaprijed 30 dana računajući od prvog dana roka važenja, osim pretplatnih karata.
- Vozne karte za putovanje u jednom smjeru važe 1 dan, povratne do 60 km 1 dan a za 61 km i više 5 dana.
- Rok važenja počinje da teče od 0,01 čas prvog dana roka važenja koji je naznačen na voznoj karti. Ako na voznoj karti nije naznačen prvi dan roka važenja, računa se da je to dan započinjanja putovanja.
- Vozne karte izdaju putničke blagajne na stanicama ili putničke agencije i drugi distributeri kojima Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica odobri prodaju voznih karata.

#### **b) Povlastice**

- Djeca do navršene 6 godine prevoze se besplatno ako putuju sa licem koje posjeduje voznu kartu.
- Djeca starosti 6 – 14 godina i djeca do 6 navršenih godina za koje se zahtijeva posebno mjesto plaćaju 50 % vozne cijene predviđene za odrasle.
- Lica mlada od 26 godina državljani RCG 75 % od RVC.
- Imaoci legitimacije RAIL + 30 %.
- Grupe od 20 i više putnika koji koriste postelje / ležajeve 20 %.
- Grupe od najmanje 6 i više putnika 30 %.
- Penzioneri i lica starija od 60 godina 30 %.
- Članovi Udruženja novinara 30 %
- Lica starija od 75 godina 100 %

### *c) Zauzimanje sjedišta*

U kolima u kojima se ne razervišu sjedišta putnik ima pravo da zauzme jedno sjedište za sebe i posebno za svako lice koje putuje sa njim i za koje može da pokaže važeću voznu kartu.

Putnik bez važeće vozne karte može zauzeti slobodno sjedište samo ako mu to dozvoli kondukter, to jest ako nema zainteresovanih putnika sa važećom voznom kartom.

### *d) Vraćanje vozne cijene*

Putnik može u određenim slučajevima zahtijevati vraćanje naplaćene vozne cijene (razlike), zahtjev se podnosi u polaznoj stanici najkasnije prvog dana roka važenja, dok u usputnoj ili uputnoj stanici odmah po prispijeću voza.

### *e) Ručni prtljag*

Putnik ima pravo da kao ručni prtljag besplatno preveze predmete koji se mogu lako unijeti i smjestiti iznad sjedišta koje zauzima ako to nije u suprotnosti sa carinskim i drugim propisima i ako se tim predmetima ne nanosi šteta kolima.

### *f) Prevoz pripitomljenih životinja*

Žive životinje se po pravilu ne smiju unositi u putnička kola i kola za ručavanje. Izuzetno u putničkim kolima ako nije protivno posebnim propisima dopušteno je unošenje malih pripitomljenih životinja zatvorenih u kaveze i korpe ili slično ako se mogu smatrati kao ručni prtljag i malih pasa ako ne smetaju drugim putnicima i ako se mogu držati na krilu.

## **MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ**

### *a) Izdavanje voznih karata i cijene*

Vozne karte za međunarodne vozove mogu se kupiti na blagajnama željezničkih stanica i putničkih agencija, a cijena se dobija zbirom cijena prevoza koje odgovaraju kilometarskom odstojanju svake željeznice koja učestvuje u predjenom putu koji je putnik sam izabrao.

**b) Rok važnosti voznih karata**

- Rok važnosti voznih karata iznosi jedan mjesec i ne može se produžiti.

**c) Vraćanje vozne cijene**

- Vraćanje vozne cijene za djelimično iskorišćene i neiskorišćene vozne karte je dozvoljeno. U slučaju krivice željeznice vozna cijena se vraća u punom iznosu, dok u ostalim slučajevima svaka željeznica postupa po svojim unutrašnjim propisima. Vraćanje iznosa vozne cijene obavlja željeznica kojoj se zahtjev podnese, bez obzira na to koja je željeznica kartu izdala.

**d) Povlastice**

- Djeca starosti do 6 godina besplatno
- djeca starosti 6 – 14 godina i djeca do 6 navršениh godina za koje se zahtijeva posebno mjesto plaćaju polovinu vozne cijene predviđenu za odrasle.
- grupa 6 i više putnika
- slijepa lica i pratioci
- prevoz pasa
- RAILPLUS, euro < 26, 30%, koristi se uz legitimaciju koja se kupuje na putničkim blagajnama, za lica mlađa od 26 i starija od 65 godina cijena legitimacije je 15 €, a za ostale 20 €.

**e) Vraćanje naknade za neiskorišćene rezervacije u WL, Ac/Bc kolima i praćene automobile**

- U punom iznosu ako je rezervacija otkazana krivicom željeznice
- Sa odbitkom 10 % za otkazivanje mjesta do 24 h prije polaska voza
- Sa odbitkom od 50 % ukoliko je zahtjev podniet u roku kraćem od 24,00 sata.

*f) Ponuda „BAR STAR,,*

- Isključivo u kolima za spavanje i kolima sa ležajima na relaciji Bar-Skopje-Bar otprema putnika vrši se po relacijskoj cijeni za jedan pravac.
- Za djecu 6-14 godina važi povlastica 50 % od relacijske cijene.

*g) Ponuda „Montenegro specijal,,*

- Na relaciji Bar – Beograd – Budimpešta relacijska povratna vozna karta drugog razreda iznosi 66.00 eura. Cijena ležaja u Bc kolima iznosi 9.40 eura.

### ***PREVOZ PRAĆENIH AUTOMOBILA***

**a) Izvod iz uslova prevoza**

- Tokom cijele godine na relaciji Beograd–Bar–Beograd.
- U ljetnjem periodu na relaciji Subotica–Bar–Subotica, Novi Sad–Bar–Novi Sad i Niš-Bar-Niš.

Na prevoz se primaju automobili sa prikolicom ili bez nje. Automobil mora biti registrovan ili sa probnim tablicama.

Automobil mora da prati najmanje jedno odraslo lice. Pratilac automobila mora da posjeduje važeću voznu kartu i da putuje vozom u kome se prevozi automobil.

Prijem na prevoz uslovljen je visinom (max 1,55 m) i širinom (max 1,80 m) automobila ili prikolice. Automobili i prikolice čije su dimenzije veće od navedenih primaju se na prevoz pod posebnim uslovima koje određuje željeznica.

Automobil ne smije biti zaštićen pokrivačem.

Prtljag može na vlastitu odgovornost putnika ostati u automobilu za vrijeme prevoza.

Smještanje prtljaga na krovu ili pored automobila nije dozvoljeno.

### ***b) Naplata prevoznine***

Visina prevoznine ne zavisi od relacije na kojoj se prevozi automobil.

Za prikolice čija je dužina (uključujući i rudu) veća od 2,50 m plaća se prevoznina kao za automobil.

Zahtjev za rezervisanje mjesta može se podnijeti najranije dva mjeseca prije namjeravanog prevoza.

Putnik je dužan da svoj automobil doveze radi utovara na određeno mjesto polazne (utovarne) stanice u određeno vrijeme prije polaska odnosno voza po redu vožnje.

Odmah po dolasku voza u uputnu stanicu, pratilac automobila treba da se javi željezničkom radniku na mjestu istovara radi preuzimanja vozila.

Odštetni zahtjevi za naknadu šteta u prevozu praćenih automobila predaju se u pisanoj formi na adresu:

Željeznički prevoz Crne Gore, Trg Golootočkih žrtava 13, Podgorica.

Odštetni zahtjev mora da sadrži pismeni zahtjev vlasnika praćenog automobila, original Prevoznice i Zapisnik o izviđaju CIT-20, kao i račune za popravku automobila.

**RED VOŽNJE VOZOVA SA PREVOZOM  
PRAĆENIH AUTOMOBILA**

<i>Relacija</i>		<i>Voz</i>	<i>Pol (časova)</i>	<i>Dol (časova)</i>	<i>Utovar traje od (časova)</i>	<i>Period prevoza automobila</i>
<i>od</i>	<i>do</i>					
<i>Bar</i>	<i>Beograd</i>	1130	6 05	16 01	4 00	<i>od 18.6. do 04.9. 2011.</i>
	<i>Beograd</i>	434	21 10	7 00	19 00	<i>do 10./11. 6. i od 19./20. 9. 2011.</i>
	<i>Subotica</i>	436	19 10	9 01	17 00	<i>od 17./18. 6. do 30.08.2011.</i>
	<i>Novi Sad</i>	436	19 10	6 30	17 00	<i>od 17./18.06. do 30.8.2011.</i>
	<i>Niš</i>	1140	18 10	6 45	16 00	<i>fak. od 18. 6. do 4. 9.2011.</i>
	<i>Beograd</i>	1342	22 10	7 47	19 00	<i>od 11. 6. do 11./12. 9.2011.</i>
<i>Beograd</i>	<i>Beograd</i>	431	10 10	20 02	8 10	<i>od 17. 6. do 3. 9. 2011.</i>
	<i>Beograd</i>	435	22 10	7 59	20 10	<i>do 09./10. 6. i od 18./19. 9. 2011.</i>
	<i>Bar</i>	1343	23 10	9 08	21 10	<i>od 10./11. 6. do 10./11. 9. 2011.</i>
<i>Novi Sad</i>	<i>Bar</i>	437	21 15	8 41	19 15	<i>od 17/18. 6. do 29./30. 8. 2011.</i>
<i>Subotica</i>	<i>Bar</i>	437	18 40	8 41	16 40	<i>od 17/18.6. do 29./30.8. 2011.</i>
<i>Niš</i>	<i>Bar</i>	1141	21 05	10 56	19 05	<i>Fak. od 17./18.6. do 03./04.9. 2011.</i>

**VOZOVI SA ORGANIZOVANOM PRODAJOM  
OSVJEŽAVAJUĆIH PIĆA**

Ugostiteljske usluge pružaju se u vozovima i na relacijama:

Voz broj	Relacija pružanja usluga
432/431	Bar – Beograd – Bar
432/1133	Bar – Beograd – Bar
1130/431	Bar – Beograd – Bar

**OBAVJEŠTAJNI BIROI**

Stanica	Telefoni	
	ŽAT	PTT
BAR	1622	(+382 30) 301-615 i 301-622
PODGORICA	1211	(+382 20) 441-211

**ADRESE**

**ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE A. D. PODGORICA**  
**SEKTOR ZA PREVIZ PUTNIKA**

81000 Podgorica, Trg Golootočkih žrtava 13  
+382 20 441 370  
Telefax: (+382 20) 441 234

*Buking Podgorica* +382 20 441 197 ; mobtel. 069 363 563  
Telefax: (+382 20) 441 193

Putnička blagajna u :

<i>Baru</i>	(+382 30) 301 619
<i>Sutomoru</i>	(+ 382 30 ) 301 692
<i>Podgorici</i>	( + 382 20) 441 209
<i>Nikšiću</i>	+ 382 69 363 582

## RAČUNANJE VREMENA

Austrija	SEV	Mađarska	SEV
Bosna i Hercegovina	SEV	Makedonija	SEV
Belgija	SEV	Nemačka	SEV
Bugarska	IEV	Norveška	SEV
<b>Crna Gora</b>	<b>SEV</b>		
Češka	SEV	Poljska	SEV
Danska	SEV	Portugal	ZEV
Finska	IEV	Rumunija	IEV
Francuska	SEV	Rusija	MV
Grčka	IEV	Slovenija	SEV
Holandija	SEV	Španija	SEV
Hrvatska	SEV	Švajcarska	SEV
Irska	ZEV	Švedska	SEV
Italija	SEV	Turska	IEV
Srbija	SEV	Velika Britanija	ZEV
Luksemburg	SEV		

ZEV	-	<i>Zapadnoevropsko vrijeme</i>
SEV	-	<i>Srednjeevropsko vrijeme</i>
IEV	-	<i>Istočnoevropsko vrijeme</i>
MV	-	<i>Moskovsko vrijeme</i>

Crna Gora: U 2011. godini ljetnje računanje vremena biće objavljeno preko sredstava javnog informisanja.

**ADRESE PUTNIČKIH AGENCIJA KOJE  
PRODAJU VOZNE KARTE**

**BAR**

„Train tours “ autobuska stanica +382 69 640 945

**PODGORICA**

TA „Atlantik tours “ Njegoševa bb +382 69 382 948

**NIKŠIĆ**

„Onogošt tours“ Njegoševa br. 24 + 382 40 246 014

**ULCINJ**

„Tranšped – Montenegro “ D.O.O. +382 30 412 014  
Bulevar Bratstva i jedinstva bb

**PREGLED SASTAVA I PERIOD SAOBRAĆAJA VOZOVA  
I DIREKTNIH KOLA  
MEĐUNARODNI SAOBRAĆAJ**

<p style="text-align: center;"><b>B 1130</b></p> <p>A, B, BR, DDam</p>	<p><b>TARA R</b> <b>Bar – Podgorica – Bijelo Polje – Požega – Beograd</b></p> <p><b>Bar – Beograd</b>, saobraća od 18.06. do 04.09.2011.godine</p>
<p style="text-align: center;"><b>B 431</b></p> <p>A/Alm61, B/Blm61, WR/BR</p> <p>A, B, BR, DDam</p>	<p><b>TARA R</b> <b>Beograd – Požega – Bijelo Polje – Podgorica – Bar</b></p> <p><b>Beograd – Bar</b>, saobraća do 16.06 i od 04.09. 2011.</p> <p><b>Beograd – Bar</b>, saobraća od 17.06. do 03.09.2011. god.</p>
<p style="text-align: center;"><b>B 432</b></p> <p>A/Alm61, B/Blm61, WR/BR</p>	<p><b>PODGORICA R</b> <b>Bar – Podgorica – Bijelo Polje – Požega – Beograd</b></p> <p><b>Bar – Beograd</b>, saobraća od 17.06. do 05.09.2011.</p>
<p style="text-align: center;"><b>B 1133</b></p> <p>Alm61, Blm61, BR/WR</p>	<p><b>PODGORICA R</b> <b>Beograd – Požega – Bijelo Polje – Podgorica – Bar</b></p> <p><b>Bar – Beograd</b>, saobraća od 17.06 do 03.09. 2011.</p>
<p style="text-align: center;"><b>B 434</b></p> <p>Ac, Bc, B, WLAB DDam</p> <p>Ac, B, WLAB B, WLAB</p>	<p><b>LOVČEN R</b> <b>Bar – Podgorica – Bijelo Polje – Požega – Beograd</b></p> <p><b>Bar – Beograd</b>, saobraća do 10./11.06. i od 19./20.09. 2011.</p> <p><b>Bar – Novi Sad</b>, saobraća do 18.06. i od 30.08. 2011. <b>Bar – Subotica</b>, saobraća do 18.06. i od 30.08. 2011.</p>

<p><b>B 435</b></p> <p><i>Ac , B , Bc , WLAB DDam</i></p> <p><i>Ac, B, WLAB</i></p> <p><i>B, WLAB</i></p>	<p><b>LOVČEN R</b></p> <p><b>Beograd – Požega –Bijelo Polje – Podgorica – Bar</b></p> <p><i>Beograd – Bar, saobraća do 09./10. 6. i od 18./19. 9. 2011.</i></p> <p><i>Novi Sad – Bar, saobraća do 17./18. 6. i od 31. 8/1. 9. 2011.</i></p> <p><i>Subotica – Bar, saobraća do 17./18. 6. i od 31. 8/1. 9. 2011.</i></p>
<p><b>B 436</b></p> <p><i>Ac , Bc , B , WLAB DDam</i></p> <p><i>Bc , B, WLAB DDam</i></p> <p><i>Bc</i></p> <p><i>WLAB mee61</i></p> <p><i>Bc</i></p> <p><i>WLAB</i></p> <p><i>Bc</i></p>	<p><b>PANONIJA R</b></p> <p><b>Bar – Podgorica – Bijelo Polje – Novi Beograd – Novi Sad – Subotica</b></p> <p><i>Bar – Novi Sad, saobraća do 17./18.6. i od 31.8. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Novi Sad , saobraća od 17./18.6. do 29./30.8. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica, saobraća do 17./18.6. i od 31.8. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica , saobraća od 18/19..6. do 30./31.8. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica – (EC 344) – Praha hl.n. saobraća u periodu 31.8/01.9. do 17./18.9. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica – (EC 344) – Praha hl.n. saobraća u dane ③/④ i ⑦/① u periodu 31.8/01.9. do 18./19. 9. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica – (EC 344) – Bratislava hl.st., saobraća u dane ⑥/⑦ u periodu 31.8/01.9. do 10./11.9. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica – (EC 344) Budapest Keleti pu.(16) – Moskva K. , ⑥/⑦ u periodu 11./12.6. do 17./18.6. 2011. i od 31.8/01.9. do 10./11.9. 2011.</i></p> <p><i>Bar – Subotica – (EC 344) Budapest Keleti pu., saobraća u dan ⑥/⑦ u periodu 31.8./01.9. do 17./18.9. 2011.</i></p>

<p><b>B 437</b></p> <p><i>Ac , Bc , B , WLAB</i></p> <p><i>Ddam</i></p> <p><i>B , Bc , WLAB</i></p> <p><i>DDam</i></p> <p><i>WLAB</i></p> <p><i>Bc</i></p> <p><i>Bc</i></p> <p><i>WLAB</i></p> <p><i>Bc</i></p>	<p><b>PANONIJA R</b></p> <p><i>Subotica – Novi Sad – Novi Beograd – Bijelo Polje – Podgorica –Bar</i></p> <p><i>Novi Sad– Bar, saobraća do 17./18.6. i od 31.8. 2011.</i></p> <p><i>Novi Sad– Bar, saobraća od 18.6. do 30.8. 2011.</i></p> <p><i>Subotica – Bar, saobraća do 17./18.6. i od 31.8. 2011.</i></p> <p><i>Subotica –Bar , saobraća od 18.6. do 30.8. 2011.</i></p> <p><i>Praha hl.n. – (EC 345) – Subotica – Bar , saobraća u dane ② /③ i ⑥/ ⑦ u periodu 30./31.8. do 17./18.9. 2011.</i></p> <p><i>Praha hl.n. – (EC 345) – Subotica – Bar , saobraća u periodu 30./31.8. ido 17./18.9. 2011.</i></p> <p><i>Bratislava hl.st. – (EC 345) – Subotica –Bar, saobraća u dane ⑤/ ⑥ u periodu 30./31.8. do 09./10. 9. 2011.</i></p> <p><i>Moskva K. – (EC 345) Budapest Keleti pu.(16) – Subotica - Bar , saobraća u dan ⑤/ ⑥ u periodu 10./11. 6. do16./17.6. 2011.i 30./31.8. do 9./10.9. 2011.</i></p> <p><i>Budapest Keleti pu.(16) – (EC 345) – Subotica – Bar, saobraća u dane ⑤ / ⑥ u periodu 30./31.8. do 16./17.9. 2011.</i></p>
<p><b>B 1140</b></p> <p><i>Ac , Bc , B , BR , WLAB , DDam</i></p> <p><i>WLAB</i></p> <p><i>B/Bc/WLAB</i></p>	<p><b>NIŠAVA R</b></p> <p><i>Bar – Podgorica – Kraljevo – Lapovo – Niš</i></p> <p><i>Bar – Niš , saobraća od 18.6. do 04.9. 2011.</i></p> <p><i>Bar–Niš (1193) – Skopje saobraća od 26./27.6. do 28.29.8. 2011.</i></p> <p><i>Bar–Niš (1193) – Skopje saobraća od 26/27.6. do 28/29.8. 2011. Fakultativno.</i></p>

<p><b>B 1141</b></p> <p><i>Ac , Bc , B ,WLAB , DDam</i></p> <p><i>WLAB</i></p> <p><i>B/Bc/WLAB</i></p>	<p><b>NIŠAVA R</b></p> <p><b>Niš – Lapovo – Kraljevo – Podgorica – Bar</b></p> <p><i>Niš – Bar , saobraća od 17./18.6. do 3/4.9. 2011.</i></p> <p><i>Skopje(1192) – Niš – Bar, saobraća od 25./26.6. do 27./28.8. 2011.</i></p> <p><i>Skopje(1192) – Niš – Bar, saobraća od 26.6. do 28.8. 2011. fakultativno</i></p>
<p><b>B 1342</b></p> <p><i>Ac, Bc, Salon, WLA, WLAB , DDam</i></p>	<p><b>AUTO VOZ R</b></p> <p><b>Bar – Podgorica – Požega – Bijelo Polje – Beograd</b></p> <p><b>Bar – Beograd , saobraća od 11./12.6. do 11./12.9. 2011.</b></p>
<p><b>B 1343</b></p> <p><i>Ac , Bc , Salon , WLAB , WLA, DDam</i></p>	<p><b>AUTO VOZ R</b></p> <p><b>Beograd – Požega – Bijelo Polje – Podgorica – Bar</b></p> <p><b>Beograd – Bar , saobraća od 10./11.6. do 10./11.9. 2011.</b></p>

*MEĐUNARODNI  
SAOBRAĆAJ*

*MS*

# CRNA GORA - SRBIJA - CRNA GORA

I

22



1) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine

2) Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine

3) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine

4) Saobraća od 11.06. do 11.09. 2011. godine

5) Saobraća od 18.06. do 30.08. 2011. god.

6) Saobraća od 25.06. do 29.08. 2011. god.

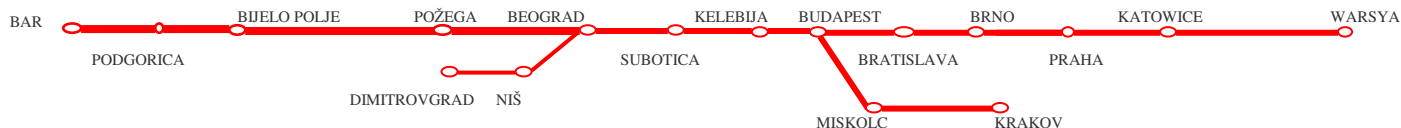
B 1130 <sup>1)</sup> R	B 432 R	B 1140 <sup>1)</sup> R		B 436 <sup>5)</sup> R	B 434 R	B 1342 <sup>2)</sup> R		B 431 R	B 1133 <sup>3)</sup> R	B 435 R	B 437 <sup>5)</sup> R	B 1343 <sup>4)</sup> R		B 1141 <sup>1)</sup> R
							IZ							
							ZA							
6 05	12 40	18 10		19 10	21 10	22 10	BAR	20 02	22 31	8 02	8 41	9 08		10 56
6 15	12 50	18 20		19 20	21 20	22 20	o SUTOMORE	19 52	22 21	7 52	8 31	8 58		10 46
6 18	12 53	18 24		19 23	21 25	22 25	SUTOMORE	o 19 49	22 14	7 49	8 28	8 53		10 43
6 56	13 31	19 02		20 02	22 14	23 03	o PODGORICA	19 06	21 36	7 11	7 50	8 15		10 05
7 05	13 40	19 15		20 10	22 20	23 15	PODGORICA	o 18 54	21 32	7 03	7 40	8 05		9 56
8 32	14 59	20 43		21 35	23 39		o KOLAŠIN	17 35	20 13	5 26	6 01			8 37
8 33	15 00	20 44		21 36	23 40		o KOLAŠIN	o 17 34	20 12	5 25	6 00			8 12
8 56	15 23	21 07		21 59	0 03		o MOJKOVAC	17 11	19 49	5 02	5 37			7 43
8 57	15 24	21 08		22 00	0 04		MOJKOVAC	o 17 10	19 48	5 01	5 36			7 42
9 23	15 49	21 33		22 25	0 29	1 18	o BIJELO POLJE	16 45	19 23	4 36	5 11	6 02		7 17
9 50	16 21	21 59		22 50	0 57	1 53	BIJELO POLJE	o 16 20	18 58	4 08	4 41	5 32		6 46
1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
10 02	↓	↓	↓	↓		↓	o VRBNICA	16 09	↑	↑	↑	↑		↑
10 22	↓	↓	↓	↓		↓	VRBNICA	15 49	↑	↑	↑	↑		↑
10 51	16 57	22 35		23 26	1 33	2 29	o PRIJEPOLJE TERETNA	15 20	18 22	3 32	4 05	4 56		6 10
10 56	17 22	23 00		23 51	1 58	3 09	PRIJEPOLJE TERETNA	15 14	17 57	3 07	3 40	4 30		5 39
11 02	17 28	23 06		23 57	2 04	↓	o PRIJEPOLJE	15 08	17 51	3 01	3 34	↑		5 33
11 03	17 29	23 07		23 58	2 06	↓	PRIJEPOLJE	15 07	17 50	3 00	3 33	↑		5 32
11 26	17 56	23 30		0 21	2 29	↓	o PRIBOJ	14 44	17 27	2 37	3 04	↑		5 09
11 27	17 57	23 31		0 22	2 38	↓	PRIBOJ	14 43	17 26	2 36	3 03	↑		5 08
12 23	18 50	0 24		1 15	3 38	4 33	o UŽICE	13 48	16 33	1 43	2 10	2 36		4 01
12 33	19 00	0 33		1 25	3 48	4 43	UŽICE	13 38	16 23	1 33	1 55	2 23		3 59
12 53	19 20	↓		1 53	4 12	5 03	o POŽEGA	13 18	16 03	0 58	1 35	2 03		↑
		1 18					POŽEGA	↑	↑	↑	↑	↑		↑
		1 20					o ČAČAK							3 01
		1 46					ČAČAK	o						2 59
		2 28					o KRALJEVO							2 33
		3 48					KRALJEVO	o						1 27
		3 50					o KRAGUJEVAC							0 05
		4 28					KRAGUJEVAC	o						0 03
		4 53					o LAPOVO							23 22
		5 10					LAPOVO	o						22 57
		5 23					JAGODINA							22 39
		5 30					ČUPRIJA							22 27
		5 46					PARAČIN							22 19
		6 19	1193 <sup>6)</sup>				STALAĆ							22 03
		6 45	↓				ALEKSINAC							21 30
			↓				o NIŠ						↑	21 05
1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
			8 40				NIŠ						19 39	
13 15	19 22			1 55	4 14	5 18	POŽEGA	12 56	16 01	0 56	1 31	1 47		
13 41	19 48			2 21	4 40		o KOSJERIĆ	12 30	15 35	0 30	1 05			
13 42	19 49			2 22	4 41		KOSJERIĆ	12 29	15 34	0 29	1 04			
14 23	20 30			3 03	5 22		o VALJEVO	11 48	14 53	23 48	0 23			
14 25	20 31			3 05	5 23		VALJEVO	11 47	14 52	23 47	0 22			
14 43	20 49			3 23	5 41		o LAJKOVAC	11 29	14 29	23 29	0 04			
14 44	20 50			3 33	5 42		LAJKOVAC	11 28	14 28	23 28	23 54			
14 51	20 57			3 40	5 49		o LAZAREVAC	11 21	14 21	23 21	23 47			
14 52	20 58			3 41	5 51		LAZAREVAC	11 20	14 20	23 20	23 46			
15 44	21 50			4 33	6 43		o RAKOVICA	10 28	13 28	22 28	22 54			
15 45	21 51			4 34	6 44		RAKOVICA	10 27	13 27	22 27	22 52			
16 01	22 07			7 00	7 47		o BEOGRAD	10 10	13 10	22 10		23 10		
<b>314</b>		<b>412</b>	13 39		<b>210</b>	<b>414</b>	o Skopje						<b>14 52</b>	
21 40		15 20			5 15	10 20	Beograd	6 11	12 18	17 05			<b>1192<sup>6)</sup></b>	
5 00		22 44			12 30	18 14	o Zagreb GK	23 36	6 02	10 35				
7 28					15 05	20 49	Ljubljana	21 06	<b>413</b>	8 10				
9 08					16 50	23 00	o Villach Hbf.	19 25		6 08				
<b>340</b>	Venezia	<b>342</b>			<b>EC 344</b>	0 40	o Schwarzach St.Veit	<b>315</b>	Venezia	4 30				
21 25			10 05		7 20		o Beograd	6 49	20 35	<b>415</b>	17 45			
5 04			18 04		15 25	<b>464</b>	o Budapest Keleti pu.	23 30	12 35		10 05			
					22 19		o Praha hl. n.	<b>341</b>	5 39		<b>343</b>			
						9 20	Zürich HB		<b>EC 345</b>	20 40				
							<b>BEOGRAD</b>			<b>465</b>				
				4 48			o <b>NOVI BEOGRAD</b>				<b>22 38</b>			
				<b>4 53</b>			<b>NOVI BEOGRAD</b>				<b>22 35</b>			
1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7
				5 18			o NOVA PAZOVA				22 11			
				5 20			NOVA PAZOVA	o			22 10			
				5 27			o STARA PAZOVA				22 03			
				5 29			STARA PAZOVA	o			22 02			
				5 36			o INDIJA				21 55			
				5 38			INDIJA	o			21 54			
				5 48			o BEŠKA				21 44			
				5 53			BEŠKA	o			21 43			
				6 30			o NOVI SAD				21 15			
				6 53			NOVI SAD	o			20 45			
				7 16			o ZMAJEVO				20 22			
				7 21			ZMAJEVO	o			20 17			
				7 36			o VRBAS				20 02			
				7 37			VRBAS	o			20 01			
				7 49			o LOVČENAC				19 50			
				7 50			LOVČENAC	o			19 49			
				8 14			o BAČKA TOPOLA				19 24			
				8 15			BAČKA TOPOLA	o			19 23			
			EC 344	9 01			o SUBOTCA				18 40			
		16	11 25				Subotica	o			16 31			
			14 54				o Budapest Keleti pu.				13 05			
		18 40	15 25				Budapest Keleti pu.	o		11 20	12 35			
			18 09				Brtislava hl. st.				9 51			
			22 19				o Praha hl. n.				5 39			
		20 33					Kiev pass.			10 39	EC345			
		9 55					o Moskva K.			22 13				
									15					

# CRNA GORA - SRBIJA - MAĐARSKA, SLOVAČKA, ČEŠKA, POLJSKA - CRNA GORA II



- 1) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine
- 3) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine

- 4) Novi Beograd
- 5) Saobraća od 111./12.06. do 11./12.09. 2011. godine
- 6) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine

B 340 R	B 336 R	B 334 R	EC 344	B 1144 <sup>1)</sup> R	B 342 R	B 292 R		B 341 R	B 337 R	B 343 R	B 1145 <sup>2)</sup> R	EC 345 R	B 293 R	B 335 R	
	Thessa-loniki	Thessa-loniki		Thessa-loniki		(Varna) Sofija	IZ	ZA	Thessaloniki		Thessaloniki		(Varna) Sofija	Thessaloniki	
	9 05	20 45		22 15		↓	○ Skopje	○	17 07		9 02		↑	6 52	
						20 50	○ DIMITROVGRAD		↑		↑		4 55	↑	
						21 10	DIMITROVGRAD	○					4 35	↑	
	13 45	1 29		2 42		23 13	○ NIŠ		12 20		4 35		2 25	2 10	
	14 00	1 55		3 10		23 45	NIŠ	○	12 00		3 49		1 32	1 32	
	18 05	6 02		6 48 <sup>4)</sup>		3 53	○ BEOGRAD		7 50		23 39 <sup>4)</sup>		21 15	21 15	
1130 <sup>3)</sup>	432		434		1342 <sup>5)</sup>										
6 05	12 40		21 10		22 10		BAR	○	20 02	22 31			8 02	9 08	
7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
7 05	13 40		22 20		23 15		PODGORICA	19 06	21 36				7 11	8 15
9 23	15 49		0 29		1 18		○ BIJELO POLJE	16 45	19 23				4 36	6 02
9 50	16 21		0 57		1 53		BIJELO POLJE	○ 16 20	18 58				4 08	5 32
13 15	19 22		4 14		5 18		POŽEGA	13 18	16 03				0 58	2 03
16 01	22 07		7 00		7 47		○ BEOGRAD	10 10	13 10				22 10	23 10
								431	1133 <sup>6)</sup>				435	1343 <sup>7)</sup>
21 25			7 20	7 10 <sup>4)</sup>	10 05		BEOGRAD	○ 6 49		17 45	23 33 <sup>4)</sup>	20 35		
22 49			8 51	9 03	11 30		○ NOVI SAD	5 25		16 18	22 15	19 03		
22 54			8 58	9 15	11 40		NOVI SAD	○ 5 15		16 08	22 10	18 55		
0 50	436*		10 54	11 23	13 37		○ SUBOTICA	3 10		14 12	19 10	16 58		
	19 10						BAR	○						8 41
	22 25						○ BIJELO POLJE							5 11
	22 50						BIJELO POLJE	○						4 41
	9 01						○ SUBOTICA							18 40
1 25			11 25	11 52	14 01		SUBOTICA	○ 2 41		13 52	18 33	16 31		437*
1 36			11 36	12 03	14 12		○ KELEBIJA	2 30		13 41	18 22	16 20		
2 15			12 10	12 33	14 46		KELEBIJA	2 00		13 11	17 52	15 50		
2 40			12 35	13 03	15 17		○ KISKUNHALAS	1 34		12 42	17 21	15 24		
2 49			12 42	13 06	15 25		KISKUNHALAS	1 32		12 33	17 14	15 20		
5 04			14 54	16 09	18 04		○ BUDAPEST KELETI PU.	23 30		10 05	13 38	13 05		
EC 170	EC 476	EC 136			1470	EC 174								
9 25	19 55	7 25	15 25	16 40	Burgas	5 25	BUDAPEST KELETI P	○ 22 35	8 35	16 35	13 05	12 35	18 35	20 35
10 09	20 46	8 09	16 09	17 44		6 09	○ VÁC	21 50	7 50	15 50	12 19	11 50	17 50	19 50
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	28
10 10	20 47	8 10	<b>16 10</b>	<b>17 45</b>		6 10	VÁC	○	21 49	7 49	15 49	<b>12 15</b>	<b>11 49</b>	17 49	19 49
10 45	21 21	8 45	<b>16 45</b>	<b>18 25</b>	↘	6 45	○ STUROVO		21 15	7 18	15 15	<b>11 40</b>	<b>11 15</b>	17 15	19 15
10 48	21 24	8 48	<b>16 48</b>		20 45	6 48	STUROVO	○	21 12	7 15	15 12	↗	<b>11 12</b>	17 12	19 12
11 13	21 50	9 13	<b>17 13</b>		21 12	7 13	○ NOVÉ ZÁMKY		20 47	6 49	14 47		<b>10 47</b>	16 47	18 47
11 15	21 52	9 15	<b>17 15</b>		21 14	7 15	NOVÉ ZÁMKY	○	20 45	6 47	14 45		<b>10 45</b>	16 45	18 45
12 06	22 46	10 06	<b>18 06</b>	<b>EC 104</b>	22 11	8 06	○ BRATISLAVA HL.ST		19 54	5 53	13 54		<b>9 54</b>	15 45	17 54
↓	23 02	10 09	<b>18 09</b>	Wien	22 31	8 09	BRATISLAVA HL.ST	○	19 51	5 40	<b>EC 273</b>		<b>9 51</b>	<b>EC 171</b>	17 51
	23 40	10 46	<b>18 46</b>	↓	23 12	8 46	○ KÚTY		19 14	5 01			<b>9 14</b>		17 14
Berlin Hbf.	23 42	10 47	<b>18 47</b>	↓	23 13	8 47	KÚTY	○	19 12	4 59			<b>9 12</b>		17 12
<b>406</b>	23 55	10 59	<b>18 59</b>		23 26	8 59	○ BRECLAV		19 00	4 46			<b>9 00</b>		17 00
0 22	0 25	11 10	<b>19 02</b>	9 10	1 00	9 02	BRECLAV	○	18 57	4 01	4 09	18 50	<b>8 57</b>	12 50	16 50
	0 58		<b>19 33</b>		1 39	9 33	○ BRNO HL.N.		18 24	3 27	↑	↑	<b>8 24</b>		
	1 00		<b>19 35</b>		1 41	9 35	BRNO HL.N.	○	18 22	3 12			<b>8 22</b>		
	4 00		<b>22 19</b>		5 49	12 19	○ PRAHA HL.N.	○	15 28	0 04			<b>5 39</b>		
↓	<b>EC 102</b>			↓	<b>EC 111</b>	↓			↑	<b>EN 477</b>					
	↓				10 17 <sup>8)</sup>	12 40	Praha Holešovice	○	15 16	17 48 <sup>8)</sup>					
2 12	17 07	13 07	<b>405</b>	11 07	14 05		Ostrava hl.n.		↑	13 53	2 18	16 53		10 53	14 53
2 55	17 30	13 14	3 48	11 30	14 30	↓	Petrovice u Karvine		↑	13 30	1 15	16 30	0 50	10 30	14 46
3 14	17 50		4 09	11 50	14 50		Zebrzydowice			13 11	0 54	16 09	0 29	10 09	<b>EC 137</b>
4 18	18 57		5 38	12 57	15 57	Hamburg Altona	Katowice	Hamburg		12 02	23 39	15 02	23 04	9 02	
7 00	21 30		11 00	15 30	18 30		Warszawa Centr.	Altona		9 30	20 55	12 30	19 05	6 30	
7 17	21 47		11 17	15 42	18 42		○ Warszawa Wsch.	<b>EC 175</b>		9 18	20 43	12 08	18 38	6 18	
										<b>EC 110</b>	<b>407</b>	<b>EC 105</b>	<b>404</b>	<b>EC 103</b>	
6	5	4		3	2	1			1	2	3	4	5		6

6	5	4		3	2	1			1	2	3	4	5		6
<b>EC 174</b>		<b>EC 170</b>		<b>EC 272</b>	<b>EC 274</b>	<b>EC 76</b>									
5 25	<b>SC 278</b>	9 25	<b>EC 70</b>	11 25	16 09	Wien	Budapest Keleti pu.	○	22 35	18 35	16 35			Wien	
8 09	5 54	12 09	Wien	14 09	16 47	↓	Bratislava hl.st.	○	19 51	15 51	13 51	11 51		↑	21 58
8 47	↓	12 47	↓	14 47	17 02	20 02	Kúty		19 12	15 12	13 12	11 12		↑	↑
9 02	6 44	13 02	14 02	15 02	17 35	20 35	Breclav		18 57	14 57	12 57	10 57	15 57	20 57	21 08
9 35	7 16	13 35	14 35	15 35	19 39	↓	Brno hl.n.		18 22	14 22	12 22	10 22	15 22	20 22	20 36
11 39	8 45 <sup>9)</sup>	15 39	↓	17 39	20 19	23 19	Kolin		16 16	12 16	10 16	8 16	↑	18 17	19 06 <sup>9)</sup>
12 19	9 42	16 19	17 19	18 19			○ Praha hl.n.		15 28	11 28	9 39	7 39	12 39	17 39	18 13
12 31		16 39					○ Praha Holešovice		15 18	11 18	<b>EC 273</b>	<b>EC 275</b>	<b>IC 571</b>	<b>EC 177</b>	<b>SC 279</b>
									<b>EC 175</b>	<b>EC 171</b>					
<b>IC 532</b>			<b>476</b>			<b>IC 536</b>									
6 30			19 55	<b>406</b>		18 30	Budapest Keleti pu.	○	21 30		9 30	8 35			
7 53			23 55 <sup>10)</sup>	0 22 <sup>10)</sup>		19 53	Füzesabony		20 07		8 07	4 46 <sup>10)</sup>	4 09 <sup>10)</sup>		
8 34				↓	<b>406</b>	20 34	Miskolc Tiszai pu.		19 26		7 26	<b>477</b>	↑		
9 36				2 27 <sup>11)</sup>	3 30 <sup>11)</sup>	21 29	Hidasnémeti		18 26		6 33		2 10 <sup>11)</sup>	1 00 <sup>11)</sup>	
9 57						21 50	○ Kosice		18 06		6 13		<b>407</b>	↑	
							Krakow Plaszow		<b>IC 533</b>		<b>IC 537</b>				
						6 56	○ Krakow Gl.							21 54	
														<b>402</b>	

7) Saobraća od 10./11.06. do 10./11.09. 2011. godine

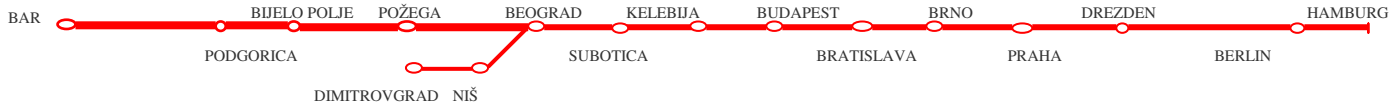
8) Praha hl.n.

9) Pardubice hl. n.

10) Breclav

11) Bohumin

# CRNA GORA - SRBIJA - MAĐARSKA, SLOVAČKA, ČEŠKA, NJEMAČKA - CRNA GORA III



- 1) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine  
 2) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine  
 3) Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine

- 4) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine  
 5) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine  
 6) Saobraća od 11.06. do 11.09. 2011. godine

B	B	IC	B	B	B	B		B	B	B	IC	B	B	B
292	344	1144 <sup>1)</sup>	334	342	336	340		341	337	343	345	1145 <sup>2)</sup>	293	335
R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	R
(Varna) Sofija		Thessa- loniki	Thessa- loniki		Thessa- loniki		IZ		Thessa- loniki			Thessa- loniki	(Varna) Sofija	Thessa- loniki
20 50							○ DIMITROVGRAD						4 55	
21 10							DIMITROVGRAD ○						4 35	
23 13		2 42	1 29		13 45		○ NIŠ		12 20			4 35	2 25	2 10
23 45		3 10	1 55		14 00		NIŠ ○		12 00			3 49	1 32	1 32
3 53		6 48 <sup>7)</sup>	6 02		18 05		○ BEOGRAD		7 50			23 39 <sup>7)</sup>	21 15	21 15
434			1342 <sup>3)</sup>		1130 <sup>4)</sup>	432								
21 10			22 10		6 05	12 40	BAR ○	20 02	22 31				8 02	9 08
22 20			23 15		7 05	13 40	PODGORICA	19 06	21 36				7 11	8 15
0 29			1 18		9 23	15 49	○ BIJELO POLJE	16 45	19 23				4 36	6 02
0 57			1 53		9 50	16 21	BIJELO POLJE ○	16 20	18 58				4 08	5 32
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
4 14			5 18		13 15	19 22	POŽEGA	13 18	16 03				0 58	2 03
7 00			7 47		16 01	22 07	○ BEOGRAD	10 10	13 10				22 10	23 10
								431	1133 <sup>5)</sup>				435	1343 <sup>6)</sup>
	7 20	7 10 <sup>7)</sup>		10 05		21 25	BEOGRAD ○	6 49		17 45	20 35	23 33 <sup>7)</sup>		
	8 51	9 03		11 30		22 49	○ NOVI SAD	5 25		16 18	19 03	22 15		
	8 58	9 15		11 40		22 54	NOVI SAD ○	5 15		16 08	18 55	22 10		
436	10 54	11 23		13 37		0 50	○ SUBOTICA	3 10		14 12	16 58	19 10		
19 10							BAR ○							8 41
22 25							○ BIJELO POLJE							5 11
22 50							BIJELO POLJE ○							4 41
9 01							○ SUBOTICA							18 40
	11 25	11 52		14 01		1 25	SUBOTICA ○	2 41		13 52	16 31	18 33		437
	11 36	12 03		14 12		1 36	○ KELEBIJA	2 30		13 41	16 20	18 22		
	12 10	12 33		14 46		2 15	KELEBIJA	2 00		13 11	15 50	17 52		
	12 35	13 03		15 17		2 40	○ KISKUNHALAS	1 34		12 42	15 24	17 21		
	12 42	13 06		15 25		2 49	KISKUNHALAS	1 32		12 33	15 20	17 14		
	14 54	16 09		18 04		5 04	○ BUDAPEST KELETI PU.	23 30		10 05	13 05	13 38		
EC 272	↓	↓	476		EC 170	EC 174					↑	↑		
11 25	15 25	16 40	19 55		9 25	5 25	BUDAPEST KELETI PU ○	22 35	18 35	8 35	12 35	13 05	16 35	
12 09	16 09	17 44	20 46		10 09	6 09	○ VÁC	21 50	17 50	7 50	11 50	12 19	15 50	
12 10	16 10	17 45	20 47		10 10	6 10	VÁC ○	21 49	17 49	7 49	11 49	12 15	15 49	
12 45	16 45	18 25	21 21		10 45	6 45	○ STUROVO	21 15	17 15	7 18	11 15	11 40	15 15	
12 48	16 48		21 24	↓	10 48	6 48	STUROVO ○	21 12	17 12	7 15	11 12		15 12	
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	32
13 13	<b>17 13</b>		21 50	<b>EC 172</b>	11 13	7 13	○ NOVÉ ZÁMKY	20 47	16 47	6 49	<b>10 47</b>		14 47		
13 15	<b>17 15</b>		21 52	Wien	11 15	7 15	NOVÉ ZÁMKY ○	20 45	16 45	6 47	<b>10 45</b>	Wien	14 45	Wien	
14 06	<b>18 06</b>		22 46	Neustadt	12 06	8 06	○ BRATISLAVA HL.ST	19 54	15 54	5 53	<b>9 54</b>	Praterstern ↑	13 54	Neustadt ↑	
14 09	<b>18 09</b>		23 02		12 09	8 09	BRATISLAVA HL.ST ○	19 51	15 51	5 40	<b>9 51</b>		13 51		
14 46	<b>18 46</b>		23 40		12 46	8 46	○ KÚTY	19 14	15 14	5 01	<b>9 14</b>		13 14		
14 47	<b>18 47</b>		23 42	↓	12 47	8 47	KÚTY ○	19 12	15 12	4 59	<b>9 12</b>		13 12		
14 59	<b>18 59</b>		23 55	10 53	12 59	8 59	○ BRECLAV	19 00	15 00	4 46	<b>9 00</b>	21 02	13 00	17 02	
15 02	<b>19 02</b>		Berlin Hbf. L.	11 02	13 02	9 02	BRÉCLAV ○	18 57	14 57	Berlin Hbf.-L.	<b>8 57</b>	20 57	12 57	16 57	
15 33	<b>19 33</b>		<b>EC 176</b>	11 33	13 33	9 33	○ BRNO HL.N.	18 24	14 24	<b>EN 477</b>	<b>8 24</b>	20 24	12 24	16 24	
15 35	<b>19 35</b>	<b>EC 178</b>	5 35	11 35	13 35	9 35	BRNO HL.N. ○	18 22	14 22		<b>8 22</b>	20 22	12 22	16 22	
18 19	<b>22 19</b>	6 32	8 31	14 31	16 31	12 31	○ PRAHA HL.N.	15 28	11 28	21 18	<b>5 39</b>	17 28	9 39	13 28	
		↓	8 40	14 40	16 40	12 40	Praha Holešovice ○	15 16	11 16	21 16		17 16	<b>EC 273</b>	13 16	
		8 03	10 03	16 03	18 03	14 03	Dečín hl. n.	13 52	9 52	19 52		15 52		11 52	
		8 20	10 20	16 20	18 20	14 20	Bad Schandau	13 33	9 33	19 33		15 33		11 33	
		9 04	11 04	17 04	19 04	15 04	Dresden Hbf.	12 52	8 52	18 52		14 52		10 52	
		11 09	13 09	19 09	21 09	17 09	Berlin Südkreuz	10 53	6 53	16 53		12 53		8 53	
		11 14	13 14	19 14	21 14	17 14	○ Berlin Hbf.- Lehrter Bf.	10 48	6 48	16 48		12 48		8 48	
		↓	13 24	19 24	21 19	17 24	Berlin Hbf.- Lehrter Bf. ○	10 33	<b>EC 171</b>	↑		12 45		8 33	
		Szczecin Główny	15 30	21 36	21 28 <sup>8)</sup>	19 32	Hamburg Hbf.	8 27		Szczecin Główny		12 11 <sup>9)</sup>		6 25	
			15 40	21 48		19 44	○ Hamburg Altona	8 16		<b>EC 179</b>		<b>EC 177</b>		6 14	
								<b>EC 175</b>						<b>EC 173</b>	

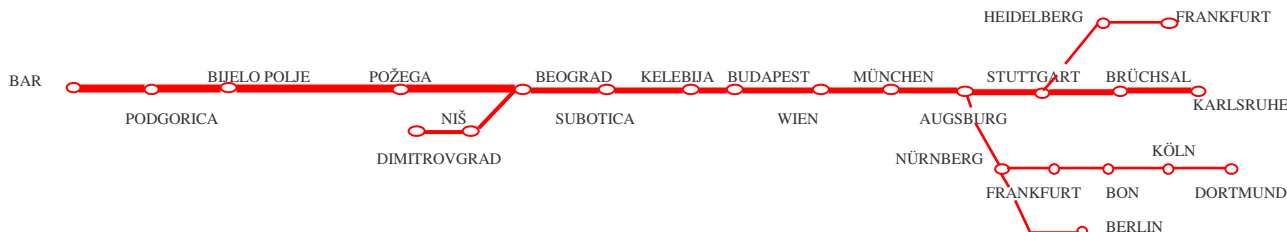
7) Novi Beograd

9) Berlin - Rummels Rga

8) Berlin Grunew

# CRNA GORA - SRBIJA - MAĐARSKA - AUSTRIJA - NJEMAČKA - CRNA GORA

# IV



- 1) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine
- 3) Novi Beograd
- 4) Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine
- 5) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine

- 6) Saobraća od 11.06. do 11.09. 2011. godine
- 7) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine
- 8) Wien Hütteldorf
- 9) Wien Neustadt
- 10) Berlin Spandau
- 11) Hamburg Eideldorf Ef.
- 12) Ingolstadt Hbf.
- 13) Halle ( Saale) Hbf.

B	B	EC	B	B	B	B	B		B	B	B	EC	B	B	B	B	
336	292	344	1144 <sup>1)</sup>	342	340	81032 /492/490	334		335	293	343	345	1145 <sup>2)</sup>	341	337	491/ 81031	
R	R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	R	R	
Thessalo- niki	(Varna) Sofija		Thessalo- niki			Istanbul (Burgas)	Thessalo- niki	IZ	Thessalo- niki	(Varna) Sofija			(Istanbul) Burgas		Thessalo- niki	(Burgas ) Istanbul	
9 05	↓		22 15			↓	20 45	Skopje	○	6 52	↑		9 02		17 07	↑	
	20 50					12 20		○ DIMITROVGRAD	○	4 55			↑		↑	15 17	
	21 10					12 40	↓	DIMITROVGRAD	○	4 35						14 57	
13 45	23 13		2 42			14 50	1 29	○ NIŠ	○	2 10	2 25		4 35		12 20	12 35	
14 00	23 45		3 10			15 15	1 55	NIŠ	○	1 32	1 32		3 49		12 00	12 00	
18 05	3 53		6 48 <sup>3)</sup>			19 19	6 02	○ BEOGRAD		21 15	21 15		23 39 <sup>3)</sup>		7 50	7 50	
	434		1342 <sup>4)</sup>	1130 <sup>5)</sup>		432											
8	7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7	8

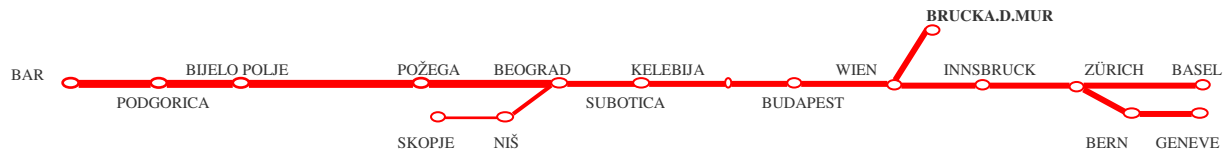
8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8
	21 10		22 10	6 05		12 40		BAR				8 02	9 08		20 02	22 31
	22 20		23 15	7 05		13 40		PODGORICA				7 11	8 15		19 06	21 36
	0 29		1 18	9 23		15 49		BIJELO POLJE				4 36	6 02		16 45	19 23
	0 57		1 53	9 50		16 21		BIJELO POLJE				4 08	5 32		16 20	18 58
	4 14		5 18	13 15		19 22		POŽEGA				0 58	2 03		13 18	16 03
	7 00		7 47	16 01		22 07		BEOGRAD				22 10	23 10		10 10	13 10
												435	1343 <sup>6)</sup>		431	1133 <sup>7)</sup>
		7 20	7 10 <sup>3)</sup>	10 05	21 25			BEOGRAD			17 45	20 35	23 33 <sup>3)</sup>	6 49		
		8 51	9 03	11 30	22 49			NOVI SAD			16 18	19 03	22 15	5 25		
		8 58	9 15	11 40	22 54			NOVI SAD			16 08	18 55	22 10	5 15		
436		10 54	11 23	13 37	0 50			SUBOTICA			14 12	16 58	19 10	3 10		
19 10								BAR		8 41						
22 25								BIJELO POLJE		5 11						
22 50								BIJELO POLJE		4 41						
9 01								SUBOTICA		18 40						
		11 25	11 52	14 01	1 25			SUBOTICA		437	13 52	16 31	18 33	2 41		
		11 36	12 03	14 12	1 36			KELEBIJA			13 41	16 20	18 22	2 30		
		12 10	12 33	14 46	2 15			KELEBIJA			13 11	15 50	17 52	2 00		
		12 35	13 03	15 17	2 40	346		KISKUNHALAS			12 42	15 24	17 21	1 34		
		12 42	13 06	15 25	2 49	Bucuresti		KISKUNHALAS			12 33	15 20	17 14	1 32		
		14 54	Sturovo	18 04	5 04			BUDAPEST KELETI PU.			10 05	13 05	13 38	23 30	Bucuresti	
RJ 62	EN 462		RJ 68	RJ 42			RJ 60						Sturovo			
9 10	21 05		15 10	17 10		6 00	7 10	Budapest Keleti pu.		8 49	9 49	12 49	20 49		22 57	18 49
8	7	6	5	4	3	2	1									

8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8
10 31	22 31		16 31	18 31		7 26	8 31	○ Győr	7 20	8 25	11 25		19 25		21 28	17 25
10 32	22 32	↓	16 32	18 32		7 27	8 32	Győr ○	7 19	8 24	11 24		19 24		21 27	17 24
10 59	22 58	Praha hl.n.	16 59	18 59		7 55	8 59	○ Hegyeshalom	6 55	8 01	11 01	Praha hl.n.	19 01		21 03	17 01
11 02	23 01		17 02	19 02		7 58	9 02	Hegyeshalom ○	6 52	7 58	10 58		18 58		21 00	16 58
11 46	23 54		17 46	19 46		8 16	9 46	○ Bruck a.d. leitha	6 00	7 09	10 09		18 09		20 42	16 09
11 48	23 56		17 48	19 48		8 17	9 48	Bruck a.d. leitha ○	5 58	7 07	10 07		18 07		20 41	16 07
12 00	0 07 <sup>8)</sup>		18 00	20 00		8 56	10 00	○ Wien Westbahnhof	5 47 <sup>8)</sup>	6 54	9 54		17 54		19 54	15 54
<b>ICE 22</b>	↓	<b>ICE 28</b>	<b>ICE 26</b>		<b>EN 490</b>	<b>ICE 20</b>	<b>EC 172</b>		↑	<b>RJ 41</b>	<b>RJ 49</b>		<b>RJ 67</b>		<b>347</b>	<b>RJ 65</b>
14 36	0 09 <sup>8)</sup>	8 36	10 36		19 48	16 36	9 04 <sup>9)</sup>	Wien Westbahnhof ○	5 45 <sup>8)</sup>	21 26	9 04		13 26	18 55 <sup>9)</sup>	19 26	15 26
16 30		10 30	12 30		22 12	18 30		Wels Hbf.	↑	19 29	6 29		11 29	↑	17 29	13 29
17 24		11 24	13 24	<b>CNL 420</b>	23 06	19 24		Passau Hbf.		18 31	5 32		10 31		16 31	12 31
19 29		13 28	15 28	1 17	1 12	21 29		Nürnberg Hbf.		16 27	3 05	2 16	8 27		14 27	10 27
21 46		15 36	17 42	6 15		23 39		Frankfurt (M) Hbf.		14 16	↑	22 39	6 22		12 13	8 13
22 20			18 20	6 48				Mainz Hbf.		<b>ICE 29</b>		22 08	<b>ICE 21</b>		11 38	7 38
0 10			20 10	8 42				Köln Hbf.				20 05			9 50	5 50
0 34			↓					Düsseldorf Hbf.				<b>CNL 421</b>			9 25	5 24
1 30			21 20		↓			○ Dortmund Hbf.							8 37	4 37
<b>ICE 803</b>		<b>ICE 901</b>	<b>ICE 705</b>	<b>ICE 709</b>	7 53	<b>ICE 801</b>	↓	Hamburg Hbf.			20 31	20 29 <sup>11)</sup>			<b>ICE 27</b>	<b>ICE 23</b>
11 52		15 52	7 52	9 52	8 04	10 52		○ Hamburg Altona		16 19	20 18	20 13	10 14		13 13	14 12
↓		↓	↓	↓		↓	17 04	Dresden Hbf.		↑	<b>EN 491</b>	↑	↑	10 52	↑	↑
13 45		17 45	9 45	11 45		12 50	19 14	○ Berlin Hbf.- Lehrter Bf.		14 13		18 13	8 07	8 33	11 05	12 13
13 54		17 53	9 53	11 53		12 57	19 32 <sup>10)</sup>	○ Berlin Südkreuz		14 08		18 08	8 02	8 25	11 00	12 08
	↓									<b>ICE 804</b>		<b>ICE 706</b>	<b>EC 794</b>	<b>EC 173</b>	<b>ICE 796</b>	<b>ICE 808</b>
8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8

8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8
<b>RJ 64</b>		<b>RJ 66</b>		<b>RJ 68</b>			<b>RJ 60</b>									
14 14	▼	16 14		18 14			10 14	Wien Westbahnhof ○		11 44	13 44	15 44	17 44		19 44	
17 02	4 28	19 02		21 02			13 02	Salzburg Hbf.	1 18	8 56	10 56	12 56	14 56		16 56	
18 33	6 15	20 34		22 30			14 30	○ München Hbf.	23 40	7 27	9 27	11 27	13 27		15 27	
									<b>EN 463</b>	<b>RJ 61</b>	<b>RJ 63</b>	<b>RJ 65</b>	<b>RJ 67</b>		<b>RJ 69</b>	
<b>ICE 882</b>		<b>ICE 880</b>		<b>ICE 784</b>												
8 20		10 20		14 20				München Hbf. ○	21 39	19 39		15 41				
9 32		11 32		15 32				Nürnberg Hbf.	20 24	18 24		14 24				
10 31		12 31		16 31				Würzburg Hbf.	19 26	17 26		13 26				
11 56		13 56		17 56				Göttingen	18 00	16 00		12 00				
13 57	<b>ICE</b>	15 57	<b>ICE</b>	19 56	<b>ICE</b>	<b>ICE</b>	<b>ICE</b>	Hamburg Hbf.	15 58	13 58		9 58				
14 09	<b>1610</b>	16 09	<b>1608</b>	20 08	<b>502</b>	<b>1602</b>	<b>1604</b>	○ Hamburg Altona	15 47	13 47		9 47				
	7 05		9 06		17 20	15 29	13 06	München Hbf.	<b>ICE 883</b>	<b>ICE 881</b>	20 45	<b>ICE 787</b>	16 39	12 45	14 44	22 41
	7 43		9 47		17 58 <sup>12)</sup>	16 12	13 46	Augsburg Hbf.			20 08		15 59 <sup>12)</sup>	12 07	14 07	22 02 <sup>12)</sup>
	9 05		11 06		18 33	17 36	15 06	Nürnberg Hbf.			18 48		15 25	10 49	12 46	21 27
	12 51		14 51		22 08	21 19	18 51	Leipzig Hbf.			15 05		11 58 <sup>13)</sup>	7 05	9 05	17 58 <sup>13)</sup>
	14 10		16 09		23 21		20 17	Berlin Hbf. -Lehter Bf.			13 48		10 36	5 45	7 48	16 36
	14 31		16 37		0 01		20 25 <sup>10)</sup>	Berlin Spandau			13 23		10 07	5 18	7 40 <sup>10)</sup>	16 12
							↓ Hamburg Eidelst Ef.				<b>ICE</b> <b>1613</b>		<b>ICE</b> <b>1509</b>	<b>ICE</b> <b>1605</b>	Hamburg Eidel.Ef.	<b>ICE</b> <b>1515</b>
															<b>ICE</b> <b>1607</b>	

# CRNA GORA - SRBIJA - MAĐARSKA - AUSTRIJA - ŠVAJCARSKA - CRNA GORA

V



1) Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine

3) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine

2) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine

4) Saobraća od 11.06. do 11.09. 2011. godine

B	B	B	B	B	EC	B		B	B	B	B	EC	B	B	
342	336	81032/ 492/490	340	292	344	334		337	341	491/ 81031	343	345	293	335	
R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	R	
	Thessalo-niki	Istanbul (Burgas)		(Varna) Sofija		Thessalo- niki	IZ	Thessalo- niki		(Burgas) Istanbul			(Varna) Sofija	Thessalo- niki	
	9 05	↓		↓		20 45	Skopje	○	17 07	↑			↑	6 52	
	↓	12 20		20 50		↓	○ DIMITROVGRAD	↑		15 17			4 55	↑	
		12 40		21 10			DIMITROVGRAD	○		14 57			4 35		
	13 45	14 50		23 13		1 29	○ NIŠ		12 20	12 35			2 25	2 10	
	14 00	15 15		23 45		1 55	NIŠ	○	12 00	12 00			1 32	1 32	
	18 05	19 19		3 53		6 02	○ BEOGRAD		7 50	7 50			21 15	21 15	
1342 <sup>1)</sup>		1130 <sup>2)</sup>		432	434										
22 10		6 05		12 40	21 10		BAR	○		20 02	22 31		8 02	9 08	
7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
23 15		7 05		13 40	22 20		PODGORICA			19 06	21 36		7 11	8 15
1 18		9 23		15 49	0 29		○ BIJELO POLJE			16 45	19 23		4 36	6 02
1 53		9 50		16 21	0 57		BIJELO POLJE	○		16 20	18 58		4 08	5 32
5 18		13 15		19 22	4 14		POŽEGA			13 18	16 03		0 58	2 03
7 47		16 01		22 07	7 00		○ BEOGRAD			10 10	13 10		22 10	23 10
10 05			21 25		7 20		BEOGRAD	○	6 49		17 45	20 35		
11 30			22 49		8 51		○ NOVI SAD		5 25		16 18	19 03		
11 40			22 54		8 58		NOVI SAD	○	5 15		16 08	18 55		
13 37			0 50		10 54		○ SUBOTICA		3 10		14 12	16 58		
14 01			1 25		11 25		SUBOTICA	○	2 41		13 52	16 31		
14 12			1 36	346	11 36		○ KELEBIJA		2 30		13 41	16 20		
14 46			2 15	Bucuresti	12 10		KELEBIJA	Bucuresti	2 00		13 11	15 50		
15 17			2 40		12 35		KISKUNHALAS		1 34		12 42	15 24		
15 25			2 49		12 42		KISKUNHALAS		1 32		12 33	15 20		
18 04	EN 466	RJ 60	5 04		14 54	RJ 68	○ BUDAPEST KELETI PU.		23 30		10 05	13 05		
	19 10	7 10		6 00		15 10	Budapest Keleti pu.	○	22 57	9 49	10 49		12 49	20 49
	20 31	8 31		7 26		16 31	○ Győr		21 28	8 25	9 22		11 25	19 25
	20 32	8 32		7 27		16 32	Győr	○	21 27	8 24	9 21		11 24	19 24
	20 59	8 59		7 55	Praha hl.n.	16 59	○ Hegyeshalom		21 03	8 01	8 57	Praha hl.n.	11 01	19 01
	21 03	9 02		7 58		17 02	Hegyeshalom	○	21 00	7 58	8 54		10 58	18 58
		9 46		8 16		17 46	○ Wien Meidling		20 42	7 09			10 09	18 09
		9 48		8 17		17 48	Wien Meidling	○	20 41	7 07			10 07	18 07
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
	22 00	10 00	<b>RJ 160</b>	8 56	<b>RJ 162</b>	18 00	○ WIEN Westbahnhof	19 54		6 54	7 58		9 54	17 54
	22 26		7 20		9 14		WIEN Westbahnhof ○	<b>347</b>	16 44	<b>RJ 41</b>	7 36	22 44	<b>RJ 49</b>	<b>RJ 67</b>
	0 11		8 53		10 51		Linz Hbf.		15 09		5 40	21 09		
	0 24		↓		↓		Wels Hbf.		↑		5 23	↑		
	1 40		10 02		12 02		Salzburg Hbf.		13 58		4 12	19 58		
	3 40		11 54		13 54		Innsbruck Hbf.		12 06		2 13	18 06		
	5 45		13 50		15 48		Feldkirch		10 09		0 14	16 09		
	6 10		14 12		16 12		Buchs SG		9 48		23 48	15 48		
	7 20		15 20		17 20		○ Zürich HB		8 40		22 40	14 40		
<b>IC 708</b>		<b>IC 710</b>			<b>IC 732</b>	<b>IC 738</b>	○ Basel Hbf.		<b>RJ 163</b>		<b>EN 467</b>	<b>RJ 169</b>		
6 32		7 32			17 32	19 32	Zürich HB ○	8 28		20 28	21 28		12 28	11 28
7 34		8 34			18 34	20 34	Bern	7 26		19 26	20 26		11 26	10 26
8 42		9 42			19 42	21 42	Lausanne	6 12		18 18	19 18		10 18	9 18
9 15		10 15			20 15	22 15	○ Geneve	5 33		17 45	18 45		9 45	8 45
								<b>IC 711</b>		<b>IC 739</b>	<b>IC 741</b>		<b>IC 721</b>	<b>IC 719</b>

# CRNA GORA - SRBIJA - MAĐARSKA - AUSTRIJA - FRANCUSKA - ŠPANIJA - CRNA GORA VI



- 1) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine
- 3) Novi Beograd

- 4) Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine
- 5) Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine
- 6) Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011 godine

B	B	B	B	B	B	EC		B	B	B	B	EC	B	B	
1144 <sup>1)</sup>	340	336	342	81032 /492/490	334	344		341	337	491/ 81031	343	345	335	1145 <sup>2)</sup>	
R	R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R	R	
Thessalo-niki		Thessalo-niki		Istanbul (Burgas)	Thessalo-niki		IZ		Thessalo-niki	(Istanbul) Burgas			Thessalo-niki	Thessalo-niki	
22 15		9 05		↓	20 45		Skopje	○	17 07	↑			6 52	9 02	
				12 20			○ DIMITROVGRAD		↑	15 17			↑		
				12 40			○ DIMITROVGRAD			14 57					
2 45		13 45		14 50	1 29		○ NIŠ			12 20	12 35		2 10	4 35	
3 10		14 00		15 15	1 55		○ NIŠ			12 00	12 00		1 32	3 49	
6 48 <sup>3)</sup>		18 05		19 19	6 02		○ BEOGRAD			7 50	7 50		21 15	23 39 <sup>3)</sup>	
	1130 <sup>4)</sup>	432	1342 <sup>5)</sup>		434										
	6 05	12 40	22 10		21 10		BAR	○		20 02	22 31		8 02	9 08	
	7 05	13 40	23 15		22 20		PODGORICA			19 06	21 36		7 11	8 15	
	9 23	15 49	1 18		0 29		○ BIJELO POLJE			16 45	19 23		4 36	6 02	
7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
	9 50 13 15 16 01	16 21 19 22 22 07	1 53 5 18 7 47		0 57 4 14 7 00		BIJELO POLJE POŽEGA o BEOGRAD		16 20 13 18 10 10	18 58 16 03 13 10			4 08 0 58 22 10	5 32 2 03 23 10
7 10 <sup>3)</sup> 9 03	21 25 22 49		10 05 11 30			7 20 8 51	BEOGRAD o NOVI SAD	6 49 5 25			17 45 16 18	20 35 19 03		22 15
9 15 11 23	22 54 0 50		11 40 13 37	436*		8 58 10 54	NOVI SAD o SUBOTICA	5 15 3 10			16 08 14 12	18 55 16 58		22 10 19 10
↓	↓		↓	19 10 22 25		↓	BAR o BIJELO POLJE	↑			↑	↑	8 41 5 11	↑
↓	↓		↓	22 50 9 01		↓	BIJELO POLJE o SUBOTICA	↑			↑	↑	4 41 18 40	↑
11 52 ↓	1 25 1 36		14 01 14 12			11 25 11 36	SUBOTICA o KELEBIJA	2 41 2 30			13 52 13 41	16 31 16 20	437*	18 33 ↑
Sturovo	2 15 2 40		14 46 15 17			12 10 12 35	KELEBIJA o KISKUNHALAS	2 00 1 34			13 11 12 42	15 50 15 24		Sturovo
	2 49	346	15 25			12 42	KISKUNHALAS	1 32	Bucurest		12 33	15 20		
RJ 60	5 04	Bucuresti	18 04	RJ 42	RJ 68	14 54	o BUDAPEST KELETI PU.	23 30	↑		10 05	13 05		
7 10 8 31	→	6 00 7 26		17 10 18 31	15 10 16 31	↓	Budapest Keleti pu. o Györ	↑	22 57 21 28	20 49 19 25	9 49 8 25	↑	12 49 11 25	18 49 17 25
8 32		7 27		18 32	16 32	↓	Györ		21 27	19 24	8 24	↑	11 24	17 24
8 59		7 55		18 59	16 59	Praha hl.n	o Hegyeshalom		21 03	19 01	8 01	Praha hl.n.	11 01	17 01
9 02		7 58		19 02	17 02		Hegyeshalom		21 00	18 58	7 58		10 58	16 58
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	42
9 46		8 16		19 46	17 46		o Wien Meidling		20 42	18 09	7 09		10 09	16 09	
9 48		8 17		19 48	17 48		Wien Meidling	o	20 41	18 07	7 07		10 07	16 07	
10 00		8 56	<b>EC 114</b>	20 00	18 00		o Wien Westbahnhof		19 54	17 54	6 54		9 54	15 54	
↓			Klagenf.	↓	↓				<b>347</b>	↑	<b>RJ 41</b>		↑	↑	
10 14			↓	20 14	18 14		Wien Westbahnhof	o	Klagenf.	17 44			9 44	15 44	
12 59			11 51	22 59	20 59	<b>CNL</b>	Salzburg Hbf.		16 09	15 01			6 57	13 01	
<b>IC 360</b>	<b>TGV</b>	<b>TGV</b>	13 33	<b>9576</b>	22 30	<b>418/450</b>	o München Hbf.		14 27	13 27			Innsbruck	11 27	
16 42	<b>9572</b>	<b>9570</b>	13 39	6 21	<b>TGV 9578</b>	22 42	München Hbf.	o	11 17	14 16	<b>RJ 67</b>	21 37	7 16	<b>RJ 49</b>	<b>RJ 65</b>
19 11	16 55	18 55	16 10	8 55	6 55	1 25	Stuttgart Hbf.		8 49	11 53	15 04	19 04	4 17	21 05	11 04
20 06	17 33	19 33	↓	9 33	7 33	3 30 <sup>8)</sup>	Karlsruhe Hbf.		7 52	Münster	14 25	18 25	2 25 <sup>8)</sup>	20 26	10 25
20 51	18 04	20 04	Dortmund	10 04	8 04	↓	Kehl		7 03	(W) Pbf.	13 54	17 54	↑	19 54	9 54
21 01	18 16	20 17	Hbf.	10 16	8 16	6 33 <sup>9)</sup>	o Strasbourg		6 53	<b>EC 115</b>	13 42	17 42	23 30 <sup>9)</sup>	19 42	9 42
	20 34	22 34		12 34	10 33	9 23	o Paris Est.		<b>IC 361</b>		11 24	15 24	20 20	17 24	7 24
	<b>4248</b>	<b>4778</b>	<b>TLG 477</b>	<b>TLG 409</b>							<b>TGV</b>	<b>TGV</b>	<b>CNL</b>	<b>TGV</b>	<b>TGV</b>
	Nancy	Geneve	20 41	19 45	<b>TLG 372</b>		Paris Austerlitz	o	Nancy	8 32	Geneve	9 02			
<b>TLG 463</b>	↓	↓	↓	↓	Milano C.	<b>TLG 70</b>	Paris Montparnasse	o	↑	↑	↑		Milano C.		
7 27	6 27	2 53	23 44 <sup>14)</sup>	↓	↓	15 09	Montpellier	o	13 22	22 47	2 52	5 04 <sup>14)</sup>	↑	21 09	
8 55	8 29	6 09 <sup>12)</sup>	↓	↓	↓	6 18	Perpignan		11 41	21 02	23 24 <sup>12)</sup>	23 39 <sup>15)</sup>	22 43	19 34	
9 52	9 23	↓	6 05	↓	↓	7 20	Port Bou		10 48	20 15 <sup>15)</sup>	↑	23 12	21 45	18 37	
12 00 <sup>10)</sup>		11 13 <sup>13)</sup>	8 24	2 14 <sup>13)</sup>	9 43	19 59	o Barcelona Francia		8 45	<b>4349</b>	2 13 <sup>13)</sup>	18 26 <sup>13)</sup>	21 05	19 38	16 37 <sup>10)</sup>
↓		11 18		2 28			o Irun		<b>TLG 73</b>		1 38	<b>4679</b>	<b>TLG 474</b>	<b>TLG 371</b>	↑
15 20 <sup>11)</sup>				6 23			Valladolid C.G.				21 20				12 57 <sup>11)</sup>
↓				9 10			o Madrid				19 00				↑
19 52							o Cartagena				<b>TLG 406</b>				8 20 <sup>16)</sup>
															<b>TLG 460</b>

7) Saobraća od 11.06. do 11.09. 2011. godine

8) Mannheim Hbf.

9) Metz-Ville

10) Barcelona Sants

11) Valencia Estacio del Nord

12) Toulouse

13) Hendaye

14) Limoges

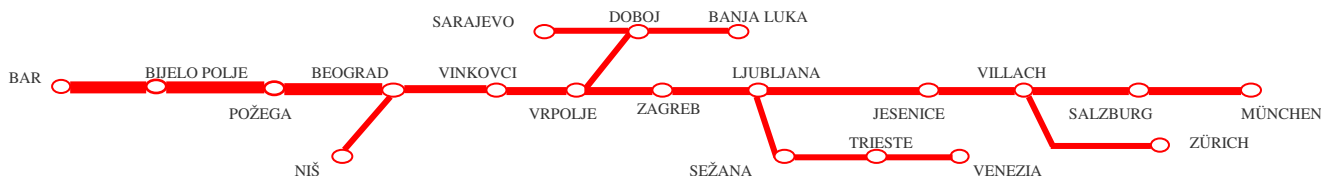
15) Cerbere

16) Lorca Sutullena

\* Saobraća od 18.06. do 30.08. 2011. godine

# CRNA GORA - SRBIJA, HRVATSKA, BiH/ REPUBLIKA SRPSKA, SLOVENIJA, AUSTRIJA, NJEMAČKA, ŠVAJCARSKA, ITALIJA - CRNA GORA

# VII



- 1) Saobraća u periodu od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u periodu od 18.06. do 04.09. 2011. godine
- 3) Saobraća u periodu od 17.06. do 03.09. 2011. godine
- 4) Saobraća u periodu od 11.06. do 11.09. 2011. godine
- 5) Saobraća u periodu od 1./2.07. do 31.08./01.09. 2010. godine
- 6) Saobraća u dane 2/3 i 5/6, u periodu 10./11.06. do 26./27.08. 2011. god
- 7) Saobraća do 17.06. 2011. i od 02.09. 2011. god., osim subotom, nedeljom i praznikom
- 8) Saobraća u dane 3/4 i 6/7, u periodu 11./12.06. do 27./28.08. 2011. godine
- 9) Saobraća u periodu od 2./3. 07 do 1./2. 09 2011. godine
- 10) Ne saobraća subotom, nededeljom i prajnikom

B	EC		B	B		B	B			B	B	B	B	B		EC			
334	210		414	451		314	412			413	315	335	450	415		211			
R	R		R	R		R	R			R	R	R	R	R		R			
Thessa-												Thessa-							
loniki									IZ			Z							
20 45									Skopje				6 52						
1 29									o Niš				2 10						
1 55									NIŠ				1 32						
6 02									o BEOGRAD				21 15						
			434	1342 <sup>1)</sup>		1130 <sup>2)</sup>		432											
			21 10	22 10		6 05		12 40	BAR		22 31		20 02		8 02	9 08			
			22 20	23 15		7 05		13 40	PODGORICA		21 36		19 06		7 11	8 15			
			0 29	1 18		9 23		15 49	o BIJELO POLJE		19 23		16 45		4 36	6 02			
			0 57	1 53		9 50		16 21	BIJELO POLJE		18 58		16 20		4 08	5 32			
			4 14	5 18		13 15		19 22	POŽEGA		16 03		13 18		0 58	2 03			
			7 00	7 47		16 01		22 07	o BEOGRAD		13 10		10 10		22 10	23 10			
											1133 <sup>3)</sup>		431		435	1343 <sup>3)</sup>			
9	8	7	6	5	5	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7	8	9

9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	5 15		10 20	8 15		21 40	15 20		BEOGRAD	○		12 18	6 11		20 09	17 05		23 28	
	8 01	7200	13 08	11 00		0 28	18 08	7202	○ ŠID			10 32	4 26		18 24	15 23		21 46	
	8 26	10 15	13 40	11 20		0 58	18 33	21 00	ŠID	○	8 36	10 09	3 55		18 02	15 03	20 31	21 24	
	8 33	10 22	13 47	11 27		1 05	18 40	21 07	○ TOVARNIK		8 29	10 02	3 48		17 55	14 56	20 24	21 17	
	8 34	10 37	13 48	11 28		1 06	18 41	21 18	TOVARNIK	○	8 18	10 01	3 47		17 54	14 55	20 12	21 16	
	8 59	11 12	14 14	11 53		1 32	19 07	21 54	○ VINKOVCI		7 42	9 35	3 22		17 28	14 29	19 37	20 50	
	9 05		14 39	12 06		1 38	19 26		VINKOVCI	○	7201	9 20	3 08		17 17	14 16	7203	20 36	
	9 24		14 58	12 25		1 57	19 45		○ STRIZIVOJNA VRPOLJE			9 00	2 48		16 57	13 56		20 16	
988	6404	IC 258			6408		IC 551	6410											
9 29	11 31	12 02			18 23		20 59	0 18	Strizivojna Vrpolje	○	6 08	7 53		15 49	16 22	10 06		20 39	
10 33	12 31	12 52			19 21		21 48	1 13	○ Osijek		5 18	7 01		14 58	15 21	9 03		19 36	
											IC 550	989		IC 259	6407	6403		6409	
	9 25	IC 259	14 59	12 26		1 58	19 46		STRIZIVOJNA VRPOLJE	○		8 59	2 46	12 00	16 56	13 55		20 15	
		18 00		14 30					○ DOBOJ					9 58	14 40				
6400	6603	6402		6404	6607	710	6406												
4 00	7 28	7 32		15 23	15 28	17 00	19 20		Doboj	○	6 37		9 42	11 52		18 11	18 41	21 59	4 04
									○ Tuzla					10 20			17 09		
									○ Banja Luka		4 21		7 25	6602		15 46	6606	19 30	2 07
									○ Bihać		6401		6403			6405		6407	22 50
		18 15		14 42					DOBOJ					9 48	14 28				711
		19 49		16 15					○ ZENICA					8 15	12 55				
		19 52		16 17					ZENICA					8 13	12 53				
391		21 10		17 35	397				○ SARAJEVO					6 55	11 35				
7 05					18 18				Sarajevo				10 22	IC 258			20 59		
9 29					20 48				Mostar				7 52				18 35		
11 08					22 25				Ploče				6 05				16 52		
													396				390		
	9 41		15 15			2 14	20 02		○ SLAVONSKI BROD			8 43	2 30			13 39		19 59	
9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	

9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>9 43</b>		<b>15 16</b>			<b>2 16</b>	<b>20 04</b>		<b>SLAVONSKI BROD</b>	○		<b>8 42</b>	<b>2 28</b>		<b>13 38</b>		<b>19 57</b>	
	<b>12 25</b>		<b>17 49</b>			<b>4 53</b>	<b>22 44</b>		○ <b>ZAGREB GK</b>		<b>6 02</b>	<b>23 55</b>			<b>11 03</b>		<b>17 25</b>	
<b>ICN 521</b>		<b>ICN 523</b>		<b>B 1823<sup>5)</sup></b>	<b>B 825</b>		<b>B 1204<sup>6)</sup></b>											
7 50		12 15		21 18	22 55		23 45		Zagreb GK	○	14 54		20 21		1 57		5 30	6 31
12 13		17 07	<b>5705</b>	4 00	4 58	<b>5701</b>	6 04	<b>5703</b>	○ Knin		10 18		16 00		19 37		23 06	23 59
12 14		17 08		4 01	4 59	5 10	6 06	10 55	Knin	○	10 17	14 34	15 59	16 51	19 33	22 51	22 55	23 58
↓		↓		↓	↓	7 30	↓	13 20	○ Zadar		↑	12 13	↑	14 30	↑	20 30	↑	↑
12 56	<b>5823</b>	17 52	<b>5807</b>	5 04	6 02	<b>1821<sup>7)</sup></b>	7 30	<b>5803</b>	○ Perković		9 33	<b>5700</b>	15 15	<b>5702</b>	18 31	<b>5704</b>	21 48	22 51
12 57	13 10	17 53		5 05	6 13	7 12	7 33	9 13	Perković	○	9 32	8 36	15 14	14 50	18 30	16 14	21 47	20 51
↓	13 38	↓		↓	↓	7 40	↓	9 41	○ Šibenik		↑	8 00	↑	14 18	↑	15 38	↑	20 15
13 38		18 35		6 05	7 15		8 39		○ Split		8 50	<b>5800</b>	14 34	<b>5824</b>	17 09	20 30	<b>5826</b>	21 37
	<b>B 700</b>	<b>4000</b>			<b>B 702</b>						<b>ICN 520</b>		<b>ICN 522</b>		<b>B 1205<sup>8)</sup></b>		<b>B 1822<sup>9)</sup></b>	<b>B 824</b>
<b>4707</b>	6 35	8 12	<b>4711<sup>10)</sup></b>	<b>4713<sup>11)</sup></b>	16 55		<b>4715</b>		Zagreb GK	○	9 40		18 30		21 06			
10 45	10 29	12 58	14 25	15 20	20 49		19 20		○ Rijeka		5 35		12 10	13 40	16 55	17 10	22 00	
13 10		<b>EC 150</b>	16 47	17 51			21 48	↓	○ Pula		<b>B 703</b>		9 15	<b>4001</b>	14 27	<b>B 701</b>	19 35	
		Ljubljana					<b>EC 158</b>	<b>EN 440</b>					<b>4704</b>		<b>4708</b>		<b>4714</b>	Ljubljana
		↓					7 25	Buda-pest K.	○ Zagreb GK	○				22 37				↑
		19 22					11 22		○ Graz Hbf.					18 38				10 36
		21 59					13 59	↓	○ Wien Südbf.		Buda-pest K.			16 02				8 02
				<b>498</b>							↑		<b>EC 159</b>					<b>EC 151</b>
	<b>12 30</b>		<b>18 14</b>	21 15		<b>5 00</b>		23 50	<b>ZAGREB GK</b>	○	4 20	↗	<b>23 36</b>		8 40	<b>10 35</b>		<b>17 10</b>
	<b>13 00</b>		<b>18 44</b>	21 45		<b>5 30</b>		0 20	○ <b>DOBOVA</b>		3 49		<b>23 05</b>		8 09	<b>10 04</b>		<b>16 39</b>
	<b>13 18</b>		<b>19 07</b>	22 00		<b>5 47</b>		0 40	<b>DOBOVA</b>	○	3 20		<b>22 49</b>		7 54	<b>9 48</b>		<b>16 21</b>
	<b>14 49</b>		<b>20 39</b>	23 33		<b>7 22</b>		2 12	○ <b>LJUBLJANA</b>		1 50		<b>21 15</b>		6 20	<b>8 15</b>		<b>14 45</b>
9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9

9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>ICS 20</b>	<b>ICS509<sup>12</sup></b>	<b>ICS 26</b>	<b>2002</b>	<b>ICS 72</b>	<b>2752</b>	<b>ICS 14</b>	<b>ICS503</b>	<b>ICS 18</b>											
15 12	17 45	19 45	20 50	5 45	15 40	8 05	9 30	12 12	Ljubljana	○	17 38	19 38	21 49	21 38	17 02	7 46	9 23	9 37	14 38
15 57	↓	20 30	21 53	6 30	↓	8 50	↓	12 57	Zidani most		16 53	18 53	↑	20 53	↑	8 24	8 53	13 53	
16 17	↓	20 50	22 19	6 50	↓	9 10	↓	13 17	Celje		16 33	18 33	↓	20 33	↓	7 57	8 33	13 33	
17 05	↓	21 38	23 27	7 36	↓	9 53	↓	14 05	○ Maribor		15 45	17 50	↓	19 45	↓	6 50	7 45	12 45	
	20 03				18 11		11 50		○ Koper		<b>ICS 19</b>	<b>ICS 21</b>	<b>19 12</b>	<b>ICS 23</b>	14 45	5 25	<b>IC 503</b>	<b>IC 13</b>	<b>IC 17</b>
		<b>2628</b>					<b>2602</b>						<b>2753</b>		<b>IC 502</b>	<b>IC 508<sup>13)</sup></b>			
	<b>15 05</b>	20 40	<b>20 49</b>			<b>7 28</b>	5 53	2 28	<b>LJUBLJANA</b>	○	1 41	19 22	<b>21 06</b>		5 58	<b>8 10</b>	9 08	<b>14 31</b>	
	<b>16 04</b>	↓	<b>21 48</b>			<b>8 23</b>	↓	↓	○ JESENICE	↑	↑	<b>20 11</b>		5 05	<b>7 12</b>	↑	<b>13 40</b>		
	<b>16 09</b>	↓	<b>21 53</b>			<b>8 27</b>	↓	↓	○ JESENICE	↑	↑	<b>20 07</b>		4 56	<b>7 07</b>	↑	<b>13 36</b>		
	↓	↓	↓			<b>8 55</b>	↓	↓	○ FAAK AM SEE	↑	↑	<b>19 39</b>		↑	↑	↑	↑		
<b>EC 110</b>	<b>16 50</b>	↓	<b>22 32</b>	↓		<b>8 56</b>			○ FAAK AM SEE	↑	↑	<b>19 38</b>							
					<b>EC 114</b>	<b>9 08</b>			○ VILLACH HBF.	↑	↑	<b>19 25</b>		4 15	<b>6 25</b>		<b>12 56</b>		
17 16	←	↓	↓		9 16				Villach hbf.				18 43	3 51	↑				12 43
19 48		↓	↓		11 51				Salzburg Hbf.				16 09	1 18	↓				10 12
20 53		↓	↓		12 55				Rosenheim				15 04	↑	↓				9 07
21 33		↓	↓		13 33				○ München Hbf.				14 27	23 40	↓				8 27
			<b>23 00</b>		Dortmund				VILLACH HBF.	○			<b>EC 115</b>	<b>499</b>	<b>6 08</b>				<b>EC 111</b>
			<b>0 40</b>	<b>464</b>	<b>15464</b>				○ SCHWARZACH ST.VEIT						<b>4 30</b>				
			→	2 35	1 01				○ Schwarzach St. Veit				4 14	3 19	↑				
				4 49	3 37				○ Innsbruck Hbf.				1 58	0 58	↓				
				4 53	3 45				○ Innsbruck Hbf.				1 54	0 52	↓				
				7 21	6 09				○ Feldkirch				23 44	22 42	↓				
				7 38	←				Feldkirch	○			↑	22 19	↓				
				9 20	↓				○ Zürich HB.				<b>15465</b>	20 40	↓				
		22 30					7 44	4 15	Sežana		0 05	17 32			<b>465</b>		7 20		
								5 16	Villa Opicina		23 28	<b>2617</b>				<b>2637</b>			
9	8	7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7	8	9

9	8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	8	9
								5 56	Trieste Centrale	22 42								
								7 06	Venezija Mestre	21 30								
								7 16	o Venezija S.L.	21 20								
<b>AV</b> <b>9419</b>	<b>IC</b> <b>589</b>	<b>AV</b> <b>9411</b>	<b>ES</b> <b>9714</b>	<b>AV</b> <b>9409</b>	<b>AV</b> <b>9407</b>	<b>ES</b> <b>9712</b>	<b>ES</b> <b>9405</b>	<b>ES</b> <b>9708</b>		<b>EN</b> <b>441</b>								
15 27	13 07	11 27	10 50	10 27	9 27	8 58	8 27	7 50	Venezija S.L.	20 02	19 33	19 02	18 40	18 33	17 40	17 33	17 10	16 49
15 55	13 41	11 55	11 18	10 55	9 55	9 26	8 55	8 18	Padova	19 34	19 05	18 34	18 11	18 05	17 11	17 05	16 41	16 14
			11 35			↓		8 35	Vicena	↑	↑	↑	17 54	↑	16 54	↑	16 24	↑
			12 02					9 02	Verona P.Nuova	18 55		17 55	17 27		16 27		15 57	
			12 39					9 39	Brescia	18 21		17 21	16 51		15 51		15 21	
			13 25			11 25		10 25	o Milano Centrale	17 35		16 35	16 05		15 05		14 35	
16 53	15 18	12 53		11 53	10 53			9 53	Bologna C.LE	<b>ES</b>	18 07	<b>ES</b>	<b>ES</b>	17 07	<b>ES</b>	16 07	<b>ES</b>	14 42
17 40	16 20 <sup>14)</sup>	13 40		12 40	11 40			10 40	Firenze S.M.N.	<b>9739</b>	17 20	<b>9735</b>	<b>9733</b>	16 20	<b>9729</b>	15 20	<b>9727</b>	13 37 <sup>14)</sup>
19 13	19 24	15 13		14 13	13 13			12 13	o Roma Termini		15 45			14 45		13 45		10 21
20 38	21 44								o Napoli Centrale		<b>AV</b> <b>9418</b>			<b>AV</b> <b>9416</b>		<b>AV</b> <b>9414</b>		8 17
																		<b>IC 588</b>

11) Saobraća subotom, nedeljom i praznikom

12) Saobraća do 23.06. 2011. i od 28.08. 2011. godine

13) Saobraća do 24.06. 2011. god. I od 29.08. 2011. godine

14) Firenze Rifred



6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6
14 12	1 36			11 36	12 03	o KELEBIJA		16 20	13 41	18 22		2 30
14 46	2 15			12 10	12 33	KELEBIJA		15 50	13 11	17 52		2 00
15 17	2 40			12 35	13 03	o KISKUNHALAS		15 24	12 42	17 21		1 34
15 25	2 49			12 42	13 06	KISKUNHALAS		15 20	12 33	17 14		1 32
18 04	5 04	IC 650/		14 54	16 09	o BUDAPEST KELETI PU.		13 05	10 05	13 38		23 30
IC 652	IC 622	IC 1650	IC 624		16					Surovo		
10 23	7 23	6 23	15 23	→	18 40 <sup>3)</sup>	Budapest Keleti pu. o	11 20 <sup>3)</sup>		9 37	16 37	18 37	19 37
11 38	8 38	7 38	16 38		20 03	Szolnok	9 57	↑	8 20	15 20	17 20	18 20
12 54	9 54	8 54	17 57		21 35	Debrecen o	8 16		6 56	14 05	16 05	17 05
13 26	10 29	9 26	18 29		22 09	o Nyiregyháza	7 40		6 24	13 17	15 20	16 33
14 25 <sup>4)</sup>	11 19	10 25 <sup>4)</sup>	19 18		23 56	o Záhony	6 32		5 38	11 37 <sup>4)</sup>	14 35	15 33 <sup>4)</sup>
					4 18	Čop	3 00		IC 627	IC 615	IC 623	IC 566
					10 57	Ľvov	20 52	Praha hl.n.				
					17 06	Vinnica	14 19					
			86 K		20 00	o Kiev pass.	11 07					
			22 09		20 33	Kiev pass. o	10 39		8 33			
			8 35			o Minsk pass.			21 25			
									86 B			
					23 30	Konotop o	7 27					
					4 26	Brjansk Orlovski	4 11					
					9 55	o Moskva Kievskaja	22 13					
							15					

1) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine

2) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine

3) Budapest Keleti pu.

4) Miskolc- Tiszai

5) Novi Beograd

CRNA GORA - SRBIJA - RUMUNIJA - CRNA GORA

IX



	B 434 R	B 361 R	B 1342 <sup>1)</sup> R							IC 1133 <sup>2)</sup> R			B 360 R	B 431 R	
						IZ									
	21 10		22 10			BAR	○			22 31				20 02	
	22 20		23 15			PODGORICA				21 36				19 06	
	0 29		1 18			○ BIJELO POLJE				19 23				16 45	
	0 57		1 53			BIJELO POLJE	○			18 58				16 20	
	4 14		5 18			POŽEGA				16 03				13 18	
	7 00		7 47			○ BEOGRAD				13 10				10 10	
		15 50				BEOGRAD	○						8 51		
		17 55				○ VRŠAC							6 54		
		18 20				VRŠAC	○						6 29		
		19 42				○ STAMORA MORAVITA							7 07		
		20 02				STAMORA MORAVITA	○						6 42		
6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7	

6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
<b>IC 594</b>	<b>1694</b>	<b>20 55</b>	<b>696</b>	<b>IC 592</b>	<b>694</b>	○ TIMISOARA NORD						<b>5 49</b>	
15 30	19 50	<b>21 16</b>	22 17	6 00	13 48	TIMISOARA NORD ○	14 15	19 32	21 30	0 29	4 54	<b>5 29</b>	7 38
23 59	4 49	<b>6 07</b>	7 47	14 43	22 32	○ BUCURESTI NORD GR.D.	5 45	10 45	12 45	15 45	19 45	<b>20 45</b>	22 45
<b>1745</b>	<b>1931</b>	<b>831</b>	<b>1621</b>	<b>IC 531</b>	<b>346</b>		<b>IC 591</b>	<b>1691</b>	<b>693</b>	<b>IC 593</b>	<b>1693</b>		<b>695</b>
6 08	7 10	8 40	10 30	13 00	14 05	Bucuresti Nord Gr. A ○	9 22	10 49	11 47	13 38	16 00	18 06	19 34
9 37	10 40	12 25	14 29	16 33	17 35	○ Brasov	5 26	6 50	8 24	10 13	12 41	14 25	15 40
<b>681</b>	<b>1632</b>	<b>683</b>	<b>685</b>	<b>387</b>	<b>689</b>		<b>1632</b>	<b>14006</b>	<b>EN 473</b>	<b>826</b>	<b>347</b>	<b>832</b>	<b>1930</b>
7 20	10 20	11 20	13 14	15 42	19 45	Bucuresti Nord Gr. A ○	23 00	9 40	11 53	16 02	17 51	19 59	21 11
11 14	14 09	15 07	16 58	19 37	23 31	○ Costanta	19 05	5 50	7 55	11 50	13 40	15 08	17 09
							<b>1821</b>	<b>680</b>	<b>682</b>	<b>684</b>	<b>686</b>	<b>1631</b>	<b>688</b>

1) Saobraća u periodu od 11./12. 06. do 11./12. 09. 2011. godine

2) Saobraća u periodu od 17. 06. do 03. 09. 2011. godine

# CRNA GORA - SRBIJA - BUGARSKA, TURSKA - CRNA GORA

X

52



B	B	B	B	B	EC	B		B	EC	B	B	B	B	B	
341	434	491/ 81031	343	293	345	R		1144 <sup>2)</sup>	342	435	340	81032/ 492/490	344	292	
R	R	R	R	R	R			R	R	R	R	R	R	R	
(Wien W.) Budap.K.			Budapest Keleti pu.		Praha hl.n.	Sturovo	IZ	ZA	Sturovo	Budapest Keleti pu.		(Wien w.) Budap.K.		Praha hl.n.	
3 10			14 12		16 58	19 10	SUBOTICA	○	11 23	13 37		0 50		10 54	
5 15			16 08		18 55	22 10	○ NOVI SAD		9 15	11 40		22 54		8 58	
5 25			16 18		19 03	22 15	NOVI SAD	○	9 03	11 30		22 49		8 51	
6 49			17 45		20 35	23 33 <sup>4)</sup>	○ BEOGRAD		7 10 <sup>4)</sup>	10 05		21 25		7 20	
	21 10						BAR	○				8 02			
	22 20						PODGORICA					7 11			
	0 29						○ BIJELO POLJE					4 36			
	0 57						BIJELO POLJE	○				4 08			
	4 14						POŽEGA					0 58			
	7 00						○ BEOGRAD					22 10			
		7 50		21 15		23 39 <sup>4)</sup>	BEOGRAD	○	6 48 <sup>4)</sup>				19 19	3 53	
7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	
<b>1193<sup>3)</sup></b>	<b>337</b>	<b>12 00</b>	<b>335</b>	<b>1 32</b>		<b>3 49</b>	○ NIŠ	<b>3 10</b>				<b>15 15</b>		<b>23 45</b>	
8 40	12 20		2 10			4 35	Niš	2 42	1 29	13 45		▲	19 39	▲	
13 39	17 07	▼	6 52	▼		9 02	Skopje	22 15	20 45	9 05			14 52	▲	
	22 39		12 42			14 17	○ Thessaloniki	19 04	17 04	5 56			<b>1192<sup>3)</sup></b>	▲	
		<b>12 35</b>		<b>2 25</b>			<b>NIŠ</b>	○		<b>334</b>	<b>336</b>		<b>14 50</b>	<b>23 13</b>	
		<b>14 57</b>		<b>4 35</b>			○ DIMITROVGRAD					<b>12 40</b>		<b>21 10</b>	
		<b>15 17</b>		<b>4 55</b>			<b>DIMITROVGRAD</b>	○				<b>12 20</b>		<b>20 50</b>	
		<b>16 26</b>		<b>6 04</b>			○ KALOTINA ZAPAD					<b>13 12</b>		<b>21 40</b>	
		<b>16 41</b>		<b>6 26</b>			<b>KALOTINA ZAPAD</b>	○				<b>12 47</b>		<b>21 15</b>	
		<b>16 55</b>		<b>6 41</b>			○ DRAGOMAN					<b>12 33</b>		<b>21 10</b>	
		<b>17 00</b>		<b>6 46</b>			<b>DRAGOMAN</b>	○				<b>12 28</b>		<b>20 55</b>	
		<b>17 47</b>		<b>7 32</b>			○ SOFIA					<b>11 50</b>	↗	<b>20 10</b>	
<b>2615</b>	<b>2611</b>					<b>2613</b>	<b>8613</b>								
13 15	6 55				↘	10 05	10 45	Sofia	○	14 53		20 28		18 26	18 15
21 01	14 03					17 40	19 25	○ Varna		7 45		12 50		9 25	11 00
<b>8611</b>	<b>8627</b>		<b>3621</b>			<b>8615</b>	<b>3623</b>			<b>2610</b>		<b>2614</b>		<b>8612</b>	<b>2612</b>
6 30	22 40	↙	7 20			13 45	16 05	Sofia	○		21 05	22 15	5 40	11 35	14 10
12 40	5 55	▼	13 58			20 46	22 10	○ Burgas			14 25	15 40	22 15	5 35	6 50
			<b>465</b>								<b>3622</b>	<b>8614</b>	<b>8626</b>	<b>3620</b>	<b>8610</b>
		<b>18 55</b>	Bucuresti					<b>SOFIA</b>	○					<b>10 52</b>	
		<b>21 02</b>	▼					○ PLOVDIV				▲		<b>8 20</b>	Bucuresti
		<b>21 13</b>						<b>PLOVDIV</b>	○					<b>8 08</b>	▲
		<b>22 45</b>	22 10					○ DIMITROVGRAD (BDŽ)						<b>6 37</b>	6 50
		<b>23 04</b>						<b>DIMITROVGRAD</b>	○					<b>6 21</b>	<b>464</b>
		<b>0 15</b>						○ SVILENGRAD						<b>5 10</b>	
7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	

7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7
		0 55					SVILENGRAD	○						4 30
		1 20	81031				○ KAPIKULE						492	4 05
			2 55				KAPIKULE	○						2 52
			3 18				○ EDIRNE							2 30
			3 20				EDIRNE	○						2 28
			4 22				○ ALPULLU							1 24
			4 27				ALPULLU	○						1 19
			5 44				○ CERKEZKÖY							0 02
			5 46				CERKEZKÖY	○						0 00
			7 06				○ HALKALI							22 38
			7 08				HALKALI	○						22 36
11210	11022		7 50	11206		11208	○ ISTANBUL							22 00
22 30	23 30			12 00		22 00	Istanbul Haydarpasa	○	7 00	7 07	7 13		14 46	81032
7 07	7 23			21 08		6 38	Ankara		22 00	22 30	23 30		8 00	
									11207	11209	11021		11205	

54

- 1) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine
- 3) Saobraća u periodu 25.06. do 29.08. 2011. godine
- 4) Novi Beograd

# CRNA GORA - SRBIJA - MAKEDONIJA - GRČKA - CRNA GORA

XI



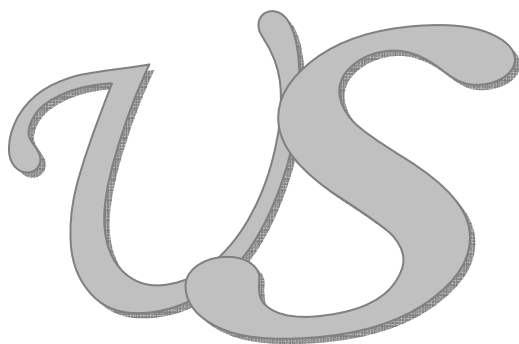
- 1) Saobraća u dan 5/6, u periodu 24./25.06. do 9./10.09. 2011. godine
- 2) Saobraća u periodu od 18./19.06. do 4./5.09. 2011.godine
- 3) Saobraća u periodu od 25.06. do 29.08. 2011. godine

- 4) Saobraća u periodu od 18.06. do 04.09. 2011. godine
- 5) Saobraća u dan 6/7, u periodu 25./26.06. do 10./11.09. 2011. godine
- 6) Novi Beograd

B 1145 <sup>1)</sup> R	B 337 R	B 491 / 81031 R	B 1140 <sup>2)</sup> R	B 1193 <sup>3)</sup> R	B 1130 <sup>4)</sup> R	B 293 R	B 335 R		B 292 R	B 334 R	B 1144 <sup>5)</sup> R	B 431 R	B 336 R	B 1141 <sup>2)</sup> R	B 1192 <sup>3)</sup> R	
								IZ								
			18 10		6 05			BAR				20 02		10 56		
			19 15		7 05			PODGORICA				19 06		10 05		
			21 33		9 23			BIJELO POLJE				16 45		7 17		
			21 59		9 50			BIJELO POLJE				16 20		6 46		
23 33 <sup>6)</sup>					13 15			POŽEGA				13 18				
					16 01			BEOGRAD			7 10 <sup>6)</sup>	10 10				
23 39 <sup>6)</sup>	7 50	7 50	↓			21 15	21 15	BEOGRAD	○	3 53	6 02	6 48 <sup>6)</sup>		18 05		
3 49	12 00	12 00	6 45	↓		1 32	1 32	NIŠ	○	23 45	1 55	3 10		14 00	21 05	
4 35	12 20	12 35		8 40		2 25	2 10	NIŠ	○	23 13	1 29	2 42		13 45		19 39
7 25	15 28	↓		11 54		↓	5 05	PREŠEVO	○	↑	22 36	0 05		10 45		16 36
7 55	15 53	Istanbul		12 15		Sofia	5 35	PREŠEVO	○	↑	22 05	23 34		10 20		16 16
8 05	16 03			12 25			5 45	TABANOVCI	○	Sofia	21 54	23 23		10 09		16 05
8	7	6	5	4	3	2	1			1	2	3	4	5	6	7

8	7	6	5	4	3	2	1		1	2	3	4	5	6	7	
8 20	16 25			12 45			6 10	TABANOVC	○		21 26	22 55		9 47		15 45
9 02	17 07			13 39			6 52	○ SKOPJE			20 45	22 15		9 05		14 52
<b>191</b>	<b>4905</b>	<b>6900</b>	<b>4901</b>	<b>4903</b>	<b>892</b>	<b>6904</b>	<b>6902</b>									
17 00	19 20	2 50	6 48	14 30	16 35	16 50	8 05	Skopje	○	9 51	16 22	21 19	21 55	7 35	8 17	14 22
17 42	20 19	↓	7 53	15 26	↓	↓	↓	Veles		↑	15 27	↑	21 05	↑	7 30	↑
19 50	22 58	4 45	10 27	18 00	↓	↓	↓	○ Bitola		Priština	12 45	↑	18 25	↑	5 30	↑
					Priština	18 54	10 12	○ Kičevo		<b>891</b>	<b>4902</b>	19 15	<b>4904</b>	5 33	<b>190</b>	12 18
					<b>3901</b>	<b>1901</b>						<b>6905</b>				<b>6903</b>
<b>9 16</b>	<b>17 30</b>				19 43	6 05	<b>7 30</b>	SKOPJE	○	18 42	<b>20 17</b>	<b>22 01</b>		<b>8 54</b>		
<b>11 17</b>	<b>19 47</b>				22 24	8 45	<b>9 38</b>	○ GEVGELIJA		16 00	<b>18 04</b>	<b>20 02</b>		<b>6 39</b>		
<b>11 40</b>	<b>20 10</b>						<b>10 05</b>	GEVGELIJA	○	<b>1902</b>	<b>18 35</b>	<b>19 35</b>		<b>6 15</b>		
<b>12 45</b>	<b>21 15</b>						<b>11 10</b>	○ IDOMENI			<b>18 30</b>	<b>20 30</b>		<b>7 10</b>		
<b>13 20</b>	<b>21 50</b>						<b>12 05</b>	IDOMENI	○		<b>17 55</b>	<b>19 55</b>		<b>6 45</b>		
<b>14 17</b>	<b>22 39</b>						<b>12 42</b>	○ THESSALONIKI			<b>17 04</b>	<b>19 04</b>		<b>5 56</b>		
	<b>605</b>	<b>505</b>	<b>IC 74</b>	<b>IC 75</b>	<b>503</b>	<b>614</b>	<b>IC 55</b>									
	22 59	23 33	1 38	1 41	16 33	5 41	14 54	Thessaloniki	○	15 48	15 02	14 10	12 20	5 36	1 48	1 34
	23 51	0 25	↓	2 24	17 17	↓	15 36	Katerini		15 06	14 20	↑	↑	4 46	1 06	↑
	0 58	1 26	↓	3 11	18 09	↓	16 14	Larissa		14 27	13 27		10 59	3 43	0 18	
	5 46	6 12	↓	6 46	22 46	↓	19 50	Athenes		10 51	9 21		7 53	22 55	20 39	
			4 21				18 23	Drama		<b>IC 52</b>	<b>500</b>	11 24	<b>ICE 50</b>	<b>504</b>	<b>IC 74</b>	23 12
			5 35				19 43	Xanti				10 01				21 53
			6 53				21 24	○ Alexandroupolis				8 29				20 32
						Dikea						<b>613</b>				<b>IC 75</b>

*UNUTRAŠNJI  
SAOBRAĆAJ*



# 1 BAR - PODGORICA - BIJELO POLJE



Saobraća od 18.06. do 04.09. 2011. godine

Saobraća od 11./12.06. do 11./12.09. 2011. godine

Saobraća od 18.06. do 30.08. 2011. god.

Tar. km		6100	B 1130 <input type="checkbox"/>	6150	6152	B 432	6154	6104	B 1140 <input type="checkbox"/>	6156	B 436	B 434	B 1342 <input type="checkbox"/>
0	<b>Bar</b>	4 54	6 05	7 10	11 30	12 40	14 50	16 55	18 10	18 30	19 10	21 10	22 10
3	Šušanj	4 58		7 14	11 34		14 54	16 59		18 34			
10	<b>Sutomore</b> ○	5 04	6 15	7 20	11 40	12 50	15 00	17 05	18 20	18 40	19 20	21 20	22 20
10	<b>Sutomore</b>	5 05	6 18	7 22	11 43	12 53	15 02	17 06	18 24	18 41	19 23	21 25	22 25
19	Crmnica	5 14	⋮ TARA	7 31	11 52	⋮ PODGORICA	15 11	17 15	⋮ NIŠAVA	18 50	⋮ PANONIJA		⋮ AUTO VOZ
23	Virpazar	5 18		7 38	11 56		15 15	17 19		18 54			
30	Vranjina	5 24		7 44	12 02		15 21	17 25		19 00			
34	Zeta	5 28		7 48	12 06		15 25	17 29		19 04			
39	Morača	5 34	↓	7 54	12 12	↓	15 31	17 35	↓	19 10	↓	↓	↓
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
43	Golubovci	5 38		8 01	12 16		15 35	17 39		19 17			
46	Aerodrom	5 42		8 05	12 20		15 39	17 43		19 21			
<b>56</b>	<b>Podgorica</b> ○	<b>5 49</b>	<b>6 56</b>	<b>8 12</b>	<b>12 27</b>	<b>13 31</b>	<b>15 46</b>	<b>17 50</b>	<b>19 02</b>	<b>19 28</b>	<b>20 02</b>	<b>22 14</b>	<b>23 03</b>
<b>56</b>	<b>Podgorica</b>	<b>6 03</b>	<b>7 05</b>			<b>13 40</b>		<b>17 54</b>	<b>19 15</b>		<b>20 10</b>	<b>22 20</b>	<b>23 15</b>
62	Zlatica	6 09						18 00					
76	Bioče	6 21						18 12					
88	Bratonožići	6 34	.....			.....		18 28					.....
99	Lutovo	6 48	.....			.....		18 42	.....		.....	.....	.....
105	Kruševački Potok	6 59	TARA			.....		18 53	.....		.....	.....	.....
112	Trebešica	7 10	.....			.....		19 01	.....		.....	.....	.....
118	Selište	7 17	.....			.....		19 08	.....		.....	.....	.....
122	Kos	7 21	▼			.....		19 16	.....		.....	.....	.....
126	Mateševo	7 27	.....			.....		19 22	.....		.....	.....	.....
130	Padež	7 32	.....			.....		19 27	.....		.....	.....	.....
<b>134</b>	<b>Kolašin</b> ○	<b>7 36</b>	<b>8 32</b>			<b>14 59</b>		<b>19 31</b>	<b>20 43</b>		<b>21 35</b>	<b>23 39</b>	.....
<b>134</b>	<b>Kolašin</b>	<b>7 41</b>	<b>8 33</b>			<b>15 00</b>		<b>19 34</b>	<b>20 44</b>		<b>21 36</b>	<b>23 40</b>	.....
141	Oblutak	7 51	.....			.....		19 44	.....		.....	.....	.....
146	Trebaljevo	7 56	.....			.....		19 59	.....		.....	.....	.....
153	Štitarička Rijeka	8 02	.....			.....		20 05	.....		.....	.....	.....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
<b>157</b>	<b>Mojkovac</b> ○	<b>8 05</b>	<b>8 56</b>			<b>15 23</b>		<b>20 08</b>	<b>21 07</b>		<b>21 59</b>	<b>0 03</b>	.....
<b>157</b>	<b>Mojkovac</b>	<b>8 06</b>	<b>8 57</b>			<b>15 24</b>		<b>20 09</b>	<b>21 08</b>		<b>22 00</b>	<b>0 04</b>	.....
163	Žari	8 13	.....			.....		20 16	.....		.....	.....	.....
167	Mijatovo Kolo	8 18	.....			.....		20 21	.....		.....	.....	.....
171	Slijepač Most	8 21	.....			.....		20 24	.....		.....	.....	.....
173	Ravna Rijeka	8 24	.....			.....		20 27	.....		.....	.....	.....
177	Kruševo	8 28	.....			.....		20 31	.....		.....	.....	.....
182	Lješnica	8 33	.....			.....		20 36	.....		.....	.....	.....
<b>186</b>	<b>Bijelo Polje</b> ○	<b>8 36</b>	<b>9 23</b>			<b>15 49</b>		<b>20 39</b>	<b>21 33</b>		<b>22 25</b>	<b>0 29</b>	<b>1 18</b>
<b>186</b>	<b>Bijelo Polje</b>		<b>9 50</b>			<b>16 21</b>			<b>21 59</b>		<b>22 50</b>	<b>0 57</b>	<b>1 53</b>
	ZA		Beograd			Beograd			Niš (Skopje)			Beograd	Beograd

# 1 BIJELO POLJE - PODGORICA - BAR



☐ Saobraća od 10./11.06. do 10./11..09. 2011. god.

☐ Saobraća od 17.06. do 03.09. 2011. godine

☐ Saobraća od 17./18.06. do 03./04.09. 2011. godine

Tar. km		B 435	B 437	B 1343 ☐ <sub>1</sub>	6101	B 1141 ☐ <sub>2</sub>				B 431	6105	B 1133 ☐ <sub>3</sub>	
	IZ	Beograda	Subotice	Beograda		Niša				Beograda		Beograda	
374	Bijelo Polje	4 36	5 11	6 02	6 40	7 17				16 45	18 00	19 23	
378	Lješnica	.....	.....	.....	6 46	.....				.....	18 05	.....	
383	Kruševo	.....	.....	.....	6 51	.....				.....	18 10	.....	
387	Ravna Rijeka	.....	.....	.....	6 55	.....				.....	18 14	.....	
389	Slijepač Most	.....	.....	.....	6 58	.....				.....	18 17	.....	
393	Mijatovo Kolo	.....	.....	.....	7 01	.....				.....	18 20	.....	
397	Žari	.....	.....	.....	7 06	.....				.....	18 25	.....	
403	Mojkovac ○	5 01	5 36	.....	7 12	7 42				17 10	18 31	19 48	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13
<b>403 Mojkovac</b>		<b>5 02</b>	<b>5 37</b>		<b>7 14</b>	<b>7 43</b>				<b>17 11</b>	<b>18 33</b>	<b>19 49</b>
407 Štitarčka Rijeka		.....	.....	.....	7 18	.....				.....	18 37	.....
414 Trebaljevo		.....	.....	.....	7 24	.....				.....	18 43	.....
419 Oblutak		▼	▼	.....	7 29	▼				.....	18 48	▼
<b>426 Kolašin</b> ○		<b>5 25</b>	<b>6 00</b>		<b>7 38</b>	<b>8 12</b>				<b>17 34</b>	<b>18 57</b>	<b>20 12</b>
<b>426 Kolašin</b>		<b>5 26</b>	<b>6 01</b>		<b>7 40</b>	<b>8 37</b>				<b>17 35</b>	<b>18 59</b>	<b>20 13</b>
430 Padež		.....	.....	.....	7 45	.....				.....	19 04	.....
434 Mateševo		.....	.....	.....	7 50	.....				.....	19 09	.....
438 Kos		.....	.....	.....	7 56	.....				.....	19 15	.....
442 Selište		.....	.....	.....	8 00	.....				.....	19 19	.....
448 Trebešica		.....	.....	.....	8 12	.....				.....	19 26	.....
455 Kruševački Potok		.....	.....	.....	8 20	.....				.....	19 34	.....
461 Lutovo		.....	.....	.....	8 31	.....				.....	19 55	.....
472 Bratonožići		.....	.....	.....	8 45	.....				.....	20 08	.....
484 Bioče		.....	.....	.....	8 58	.....				.....	20 28	.....
498 Zlatica		.....	.....	.....	9 10	.....				.....	20 40	.....
<b>504 Podgorica</b> ○		<b>7 03</b>	<b>7 40</b>	<b>8 05</b>	<b>9 15</b>	<b>9 56</b>				<b>18 54</b>	<b>20 45</b>	<b>21 32</b>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13
		6151				6153		6155	6157	6159			
<b>504</b>	<b>Podgorica</b>	<b>5 50</b>	<b>7 11</b>	<b>7 50</b>	<b>8 15</b>	<b>9 30</b>	<b>10 05</b>	<b>13 00</b>	<b>15 20</b>	<b>17 00</b>	<b>19 06</b>	<b>21 00</b>	<b>21 36</b>
514	Aerodrom	5 58	↓	↓	↓	9 38	↓	13 08	15 28	17 08	↓	21 08	↓
517	Golubovci	6 02	↓	↓	↓	9 42	↓	13 22	15 36	17 12	↓	21 12	↓
521	Morača	6 06	↓	↓	↓	9 46	↓	13 26	15 40	17 16	↓	21 16	↓
526	Zeta	6 12	↓	↓	↓	9 52	↓	13 32	15 46	17 30	↓	21 22	↓
530	Vranjina	6 16	↓	↓	↓	9 56	↓	13 36	15 50	17 34	↓	21 26	↓
537	Virpazar	6 31	↓	↓	↓	10 02	↓	13 42	15 56	17 40	↓	21 38	↓
541	Crmnica	6 35	↓	↓	↓	10 06	↓	13 46	16 00	17 44	↓	21 42	↓
<b>550</b>	<b>Sutomore</b>	<b>6 43</b>	<b>7 49</b>	<b>7 28</b>	<b>8 53</b>	<b>10 14</b>	<b>10 43</b>	<b>13 54</b>	<b>16 08</b>	<b>17 52</b>	<b>19 49</b>	<b>21 50</b>	<b>22 14</b>
<b>550</b>	<b>Sutomore</b>	<b>6 44</b>	<b>7 52</b>	<b>7 31</b>	<b>8 58</b>	<b>10 16</b>	<b>10 46</b>	<b>13 56</b>	<b>16 10</b>	<b>17 54</b>	<b>19 52</b>	<b>21 53</b>	<b>22 21</b>
557	Šušanj	6 51				10 23		14 03	16 17	18 01		22 00	
<b>560</b>	<b>Bar</b>	<b>6 54</b>	<b>8 02</b>	<b>8 41</b>	<b>9 08</b>	<b>10 26</b>	<b>10 56</b>	<b>14 06</b>	<b>16 20</b>	<b>18 04</b>	<b>20 02</b>	<b>22 03</b>	<b>22 31</b>